



*LIETUVOS TECHNINĖS
APŽIŪROS ĮMONIŲ
ASOCIACIJA*

2025 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2026 m., Vilnius

I SKYRIUS

INFORMACIJA APIE VEIKLĄ ATASKAITINIŲ LAIKOTARPIU

1. Veiklos tikslai:

- 1.1. formuoti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – TP) techninės apžiūros (toliau – TA) sistemos vystymo kryptis;
- 1.2. sudaryti asociacijos nariams kuo palankesnes sąlygas savarankiškai vystyti ir plėtoti TA sistemą;
- 1.3. gerinti eismo saugumą keliuose;
- 1.4. užtikrinant sąžiningą ir kokybišką TA atlikimą.

2. Uždaviniai:

- 2.1. rinkti ir kaupti informaciją, teikti konsultacinę, informacinę ir metodinę pagalbą bei kitas paslaugas asociacijos nariams;
- 2.2. vystyti ir tobulinti TA sistemą;
- 2.3. tobulinti TA atlikimo kontrolės sistemą;
- 2.4. organizuoti TA kontrolierių ir ekspertų mokymo procesus, gerinti jų rengimo kokybę;
- 2.5. apibendrinti ir įvertinti informaciją apie asociacijos narių vidinę ekonominę būklę, analizuoti ir lyginti asociacijos narių veiklą;
- 2.6. tirti, standartizuoti, klasifikuoti norminę medžiagą;
- 2.7. analizuoti darbo, kapitalo, prekių ir žaliavų rinkų poveikį tiesioginei asociacijos narių veiklai;
- 2.8. koordinuoti asociacijos narių veiklą, atstovauti jų interesams ir juos ginti;
- 2.9. bendradarbiauti su valstybės institucijomis ir kitomis įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis bei užsienio valstybių partneriais, užtikrinant savo narių interesus;
- 2.10. vykdyti švietėjišką veiklą.

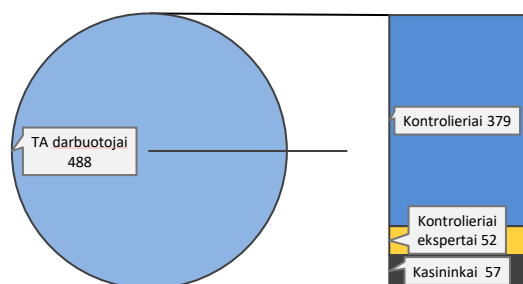
3. Siekiant veiklos tikslų atlikti darbai:

- 3.1. Asociacijoje per ataskaitinį laikotarpį įvyko 1 visuotinis asociacijos narių susirinkimas, 1 neeilinis visuotinis asociacijos narių susirinkimas (dėl stojimo į Lietuvos darbdavių konfederaciją), 4 valdybos posėdžiai, 1 - TA įmonių vadovų pasitarimai.
- 3.2. Asociacija aktyviai dalyvavo Lietuvos Respublikos visuomeniniame gyvenime saugaus eismo, techninės apžiūros sistemos vystymosi, transporto priemonių ekspertizių ir vertinimo procesuose.
- 3.3. Asociacija vykdė teisės aktų, teisės aktų projektų, reglamentuojančių privalomosios techninės apžiūros ir ekspertizių atlikimą stebėseną, analizę ir nuolat įmonėms teikė informaciją apie planuojamus bei atliktus teisės aktų pakeitimus. Asociacija teikė pastabas ir pasiūlymus teisės aktų projektams dėl techninės apžiūros maksimalių kainų nustatymo metodikos, techninės apžiūros įmonių patikrinimo klausimyno, aktyviai dalyvavo Susisiekimo ministerijos susitikimuose dėl perteklinių reikalavimų verslui susisiekimo sektoriuje šalinimo, kurių metu nuspręsta įpareigoti Lietuvos transporto saugos administraciją sukurti TA įmonėms ir kontrolieriams prieigą prie registrų duomenų, susijusių su kontrolierių kvalifikaciniu egzaminu ir nepriekaištinga reputacija bei inicijuoti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 29¹ straipsnio 1 dalies 6 punkto pakeitimą numatant, kad techninės apžiūros kontrolierius turi turėti teisę vairuoti tik B ir C kategorijų transporto priemonę.
- 3.4. Asociacija teikė konsultacinę, informacinę ir metodinę pagalbą bei kitas paslaugas Asociacijos nariams.

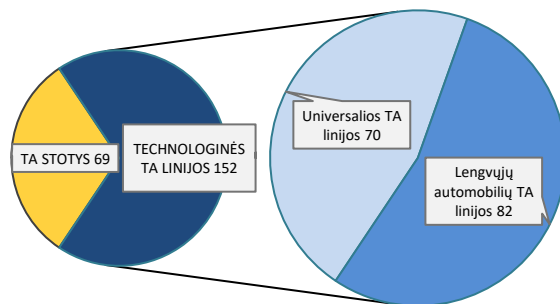
- 3.5. Asociacija nuolat analizavo Asociacijos narių įmonių kiekybinius ir kokybinius, ekonominius, veiklos, darbo užmokesčio rodiklius, investicijas ir teikė susistemintą informaciją Asociacijos nariams, valstybės institucijoms, kitoms susijusioms organizacijoms.

Asociacija periodiškai teikė asociacijos nariams TA įmonių ekonominių – finansinių rodiklių, kontrolierių darbo užmokesčio, investicijų suvestines lenteles, kartu su Asociacijos nariais jas analizavo.

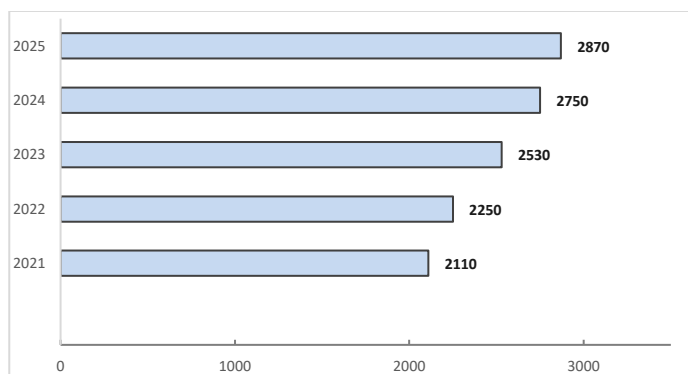
TECHNINĖS APŽIŪROS STOČIŲ IR LINIJŲ SKAIČIUS 2025 M.



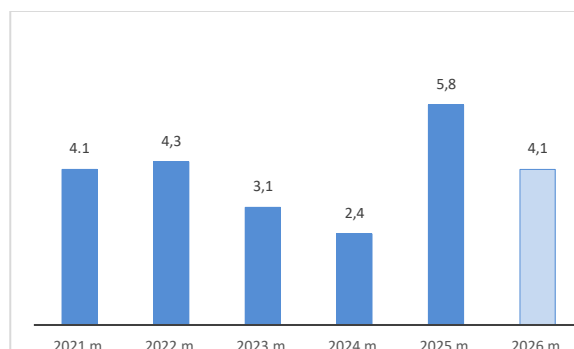
ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI 2025 M.



KONTROLIERIŲ VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS (Bruto) 2021 - 2025 M., Eur



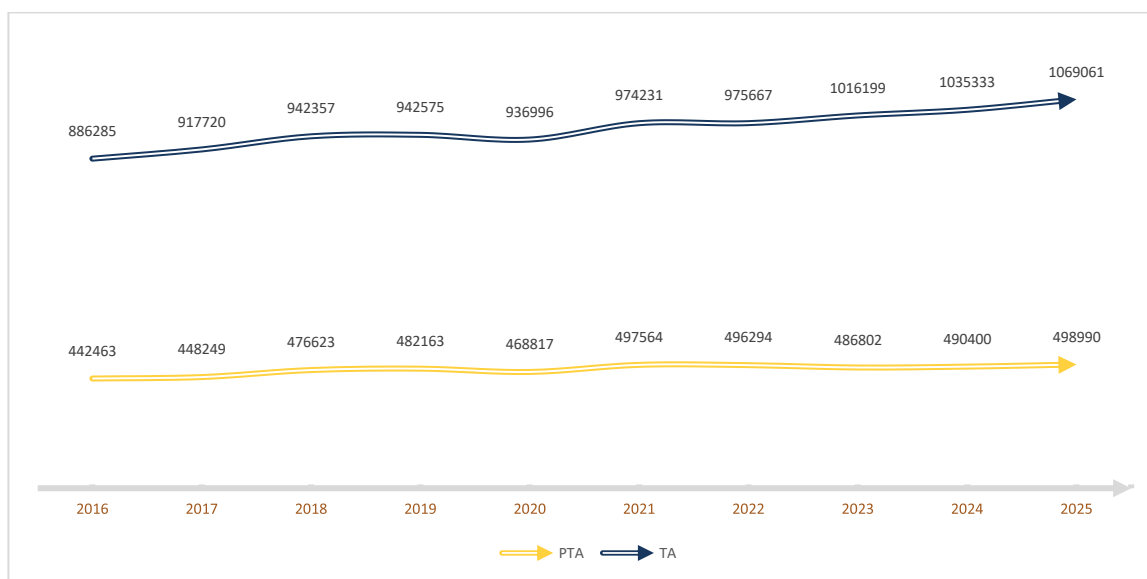
TA ĮMONIŲ 2021 - 2025 M. ATLIKTOS IR 2026 M. NUMATOMOS INVESTICIJOS, mln. Eur



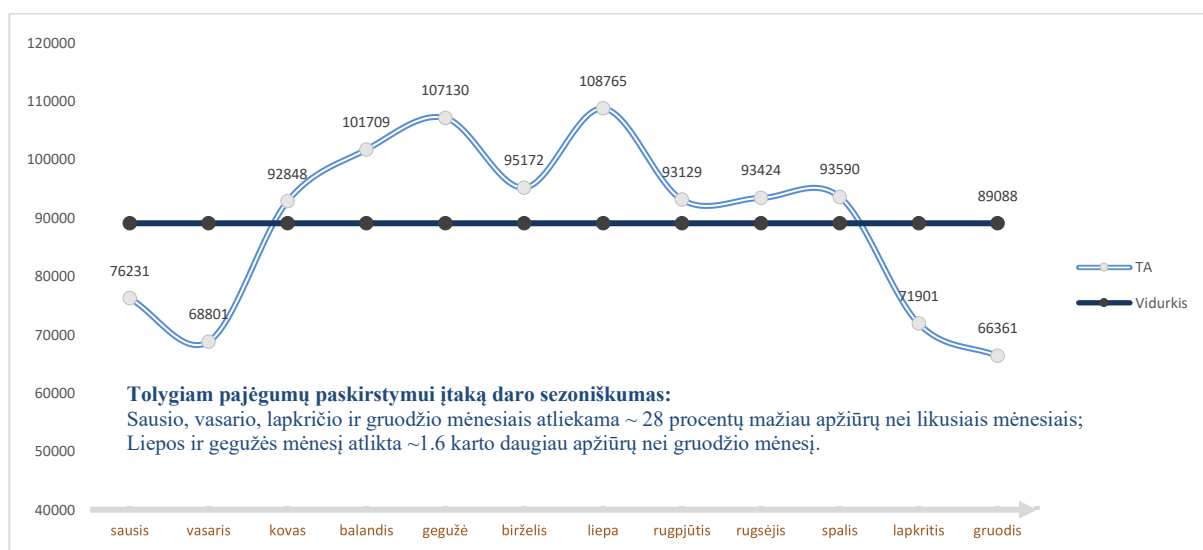
KONTROLIERIŲ RODIKLIAI

Įmonės pavadinimas	Skaičiuojamasis kontrolieriui tenkantis vidutinių TA per 2024/2025 m., skaičius	Įmonės atliekamų apžiūrų dalis, %	Kontrolierių vidutinis sąrašinis 2024 m., skaičius	Kontrolierių vidutinis sąrašinis 2025 m., skaičius
UAB TUV NORD LIETUVA	2515/2549	25.2	106.9	110.2
UAB SKIRLITA	2509/2644	6.9	27.0	27.0
UAB KAUNO TAC	2579/2487	18.0	70.3	74.9
UAB MARIJAMPOLĖS TAC	2573/2553	5.7	23.0	24.0
UAB TRANSKONA	2899/2790	12.4	45.7	49.0
UAB TAURAGĖS TAC	2135/2332	4.3	20.0	19.0
UAB ŠIAULIŲ TAC	2652/2625	9.2	37.4	38.0
UAB TELŠIŲ TAC	2193/2155	5.3	23.8	25.0
UAB PANEVŽIO TAC	2658/2639	7.0	26.7	27.4
UAB UTENOS TAC	2470/2511	6.0	24.7	24.8
Bendri rezultatai:	2554/2550	100.0	405.4	419.3

ATLIKTŲ TECHNINIŲ APŽIŪRŲ (TA ir PTA) SKAIČIUS 2016–2025 m.

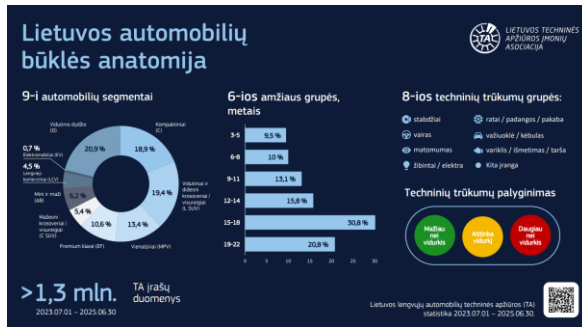


ATLIKTŲ TECHNINIŲ APŽIŪRŲ (TA) SKAIČIUS 2025 m.



- 3.6. Asociacija naudodama Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB) duomenis parengė lengvųjų automobilių (M1) trūkumų analizę (*Lietuvos automobilių būklės anatomiją*), organizavo pristatymą spaudos atstovams ir visuomenei, oficialiai patalpino visą parengtą ir susistemintą medžiagą asociacijos tinklapyje www.vta.lt. Informacijos patalpinimui buvo modifikuotos www.vta.lt tinklapio funkcionalumas.

Analizei parengti buvo susistemintos 63 trūkumų grupių kodų pozicijos. Analizuotos 6 amžiaus grupės: 3-5 m.; 6-8 m.; 9-11 m.; 12-14 m., 15-18 m. ir 19-22 m. Automobiliai buvo paskirstyti į 9 segmentus: Mini ir maži (AB); Kompaktiniai (C); Vidutinio dydžio (D); Premium klasės (EF); Vienatūriai (MPV); Mažesni krossoveriai/visureigiai (C SUV); vidutiniai ir didesni krossoveriai/visureigiai (L SUV); lengvieji komerciniai (LCV) ir Elektromobiliai (EV). Viso išnagrinėti ir palyginti 152 gamintojų modeliai. Analizuota virš 1.3 mln. įrašų.



3.7. Asociacija naudojama CTADB duomenis nuolat rengė statistinės analizės rinkinius ir teikė informaciją Asociacijos nariams, valstybės institucijoms, spaudos atstovams, kitoms susijusioms organizacijoms.

Parengė M1 ir N1 klasių transporto priemonių atliktų TA Lietuvoje naujo formato automatizuotą išsamių techninių trūkumų analizę, kuri gali būti plačiai naudojama įmonių, stočių ir kontrolierių vertinimo analizei, kontrolierių kvalifikacijos kėlimui, jų atestavimui įmonėse, bei kitiems su įmonių analize bei kontrolierių rizikos vertinimu susijusiems uždaviniais spręsti. Tikėtina, kad naujoji trūkumų analizė ženkliu prisidės prie TA įmonių ir kontrolierių vieningo techninių trūkumų vertinimo.

CTADB TA 2024-2025 m. M1 ir N1 DT ir PT	Įmonė	2 KAUNO TAC	Palyginimas su	LIETUVA		
TECHNINŲ TRŪKUMŲ GRUPĖS IR KODAI						
Amžiaus grupės m.						
	3-5	6-8	9-11	12-14	15-18	19-22
Nustatyti techniniai trūkumai, %						
Stabdymo įranga (sistema)	0.46	1.76	3.63	5.93	9.85	24.06
Dėslonių stabdžių veikimas ir efektyvumas (veiksmingumas)	0.43	0.73	1.25	2.00	3.36	4.36
Stabdymo stabdžių veikimas ir efektyvumas (veiksmingumas)	0.84	1.60	3.22	4.78	8.31	11.79
Stabdžių variklis	0.08	0.40	0.95	2.36	3.27	
Stabdžių žarnelės	0.02	0.03	0.07	0.13	1.43	2.36
Stabdžių hidraulinis, dujinis, naftinis, svirtinis, įjungtas	0.43	1.00	1.37	1.82	2.87	3.34
Stabdžių sistemos įtamp, nuaidas, svirtys, įjungtas	0.08	0.23	0.36	0.51	1.04	1.93
Bendros stabdžių sistemos įjungimas ir būklė	0.05	0.13	0.32	0.60	1.27	1.43
Stabdžių patikimumo sistemos (ABS)	0.03	0.01	0.09	0.23	0.90	1.12
Varo mechanizmas	0.57	1.01	1.79	2.80	4.56	7.10
Varo pavara (mekanizmas) ir varomo būklė, traukimas	0.05	0.36	0.20	0.34	0.68	1.22
Varo traukų ir variklio būklė, veikimas	0.51	0.70	1.55	2.45	3.68	5.71
Varo (variklio), keičiamoji būklė	0.01	0.04	0.02	0.07	0.09	0.16
Varo svirtys	0.01	0.03	0.03	0.06	0.24	0.34
Matavimas	1.32	1.50	1.83	2.50	3.70	4.85
Matymo laukas	0.02	0.02	0.02	0.02	0.09	0.12
Stiklo būklė	0.02	0.02	0.02	0.02	1.47	1.77
Galinio vaizdo veidrodėlis	0.08	0.14	0.22	0.27	0.48	0.75
Proiektorių ir galinio stiklo valdymas	0.17	0.23	0.26	0.28	0.48	0.87
Proiektorių ir galinio stiklo prietaisai	0.31	0.23	0.30	0.82	1.27	1.56
Žibintai, atsuktai ir elektros įranga	0.85	10.72	16.40	24.59	33.77	39.53
Proiektorių žibintų būklė ir veikimas, atskaitos neaktyvumas	1.26	2.34	3.85	6.20	10.73	13.94
Proiektorių žibintų sugrupavimas	1.42	2.77	4.13	6.86	10.73	14.08
Proiektorių žibintų lygio reguliavimo įtaisy	0.33	0.57	1.02	1.70	2.43	2.80
Proiektorių žibintų valdymo arba apsaugos įtaisy	0.03	0.22	0.36	2.15	2.58	2.91
Rolės žibintų būklė ir veikimas, atskaitos neaktyvumas	1.04	1.80	2.76	3.89	5.41	7.87
Proiektorių žibintų sugrupavimas	1.10	1.93	2.80	4.17	5.37	6.41
Galutinio, dešiniojo, kairiojo eigos, valdymo numerio žibinto, atsuktai	1.20	2.08	3.45	4.83	6.28	11.04
Stabdymo signalų, posūkių rodiklių ir avarinio signalizacijos žibinto	0.96	1.93	3.38	5.50	7.38	9.48
Aluminiavimo baterija	0.10	0.24	0.49	1.02	2.08	3.46
Elektroninis įjungtas taisyklės ir prietaisai, elektroninis imobilizatorius	0.09	0.22	0.45	0.96	1.96	3.52
Aky, ratų, padangos ir pakaba	2.90	5.10	8.58	12.65	17.48	22.20
Aky ir ratų gedimai	0.08	0.10	0.33	0.40	0.67	0.77
Ratų būklė ir būklė	0.25	0.38	0.83	1.64	1.93	1.98
Padangos	0.92	1.24	1.85	2.93	2.60	2.95
Spyruoklės ir stabdžiai	0.11	0.80	0.92	1.71	2.73	3.12
Amortizatoriai	0.16	0.34	0.80	0.87	1.29	1.88
Pakabos kėlimas, svirtys, pakabos atlygis	0.18	0.33	0.89	1.58	2.74	3.97
Pakabos kėlimo įrangos, kėlimas	0.13	0.20	0.50	0.93	0.98	1.23
Valiukė (kėlimas, rėmas) ir prie jos tvirtinami mazgai	1.15	2.52	4.84	8.20	15.06	20.89
Lankų (kėlimas)	0.01	0.04	0.08	0.33	1.60	3.42
Įvairios vamzdžių ir abutonių	0.15	0.08	0.27	0.72	0.70	0.86
Degalų bakas ir variklis	0.01	0.03	0.09	0.12	0.31	0.53
Būklė	0.22	0.34	0.53	0.77	1.29	2.03
Variklio ir variklio įjungimas	0.25	0.38	0.83	1.64	2.73	3.98
Kėlimo (kėlimas) paviršius ir dugno būklė	0.20	0.30	0.39	0.87	2.39	4.60
Durys	0.12	0.20	0.33	0.53	1.59	1.88
Sėdynės	0.12	0.14	0.18	0.19	0.36	0.46
Kiti vidiniai ir išoriniai įtaisy, įranga	0.13	0.27	0.77	1.29	2.54	3.36
Kiti įranga	0.18	0.23	0.38	0.68	0.19	
Saugos diržas	0.25	0.47	0.57	0.94	1.69	2.50
Papildomos apsaugos sistemos (SRS, saugos oro pagalvės)	0.11	0.14	0.29	0.48	0.85	1.70
Elektroninis stabdžių kėlimas sistemos (ESC)	0.08	0.08	0.12	0.25	0.48	0.70

CTADB TA 2024-2025 m. M1 ir N1 DT ir PT	Kontrolierius	2154	Palyginimas su	KAUNO TAC		
TECHNINŲ TRŪKUMŲ GRUPĖS IR KODAI						
Amžiaus grupės m.						
3-5	6-8	9-11	12-14	15-18	19-22	
Stabdymo įranga (sistema)						
Dėslonių stabdžių veikimas ir efektyvumas (veiksmingumas)	1.01	5.56	6.06	10.26	22.29	37.15
Stabdymo stabdžių veikimas ir efektyvumas (veiksmingumas)	0.38	1.97	1.13	1.40	4.23	4.89
Stabdžių variklis	0.64	1.89	2.77	3.79	7.12	11.26
Stabdžių žarnelės	0.41	1.01	2.53	6.30	10.13	
Stabdžių hidraulinis, dujinis, naftinis, svirtinis, įjungtas	1.02	1.41	2.36	2.67	4.78	7.13
Stabdžių sistemos įtamp, nuaidas, svirtys, įjungtas	0.41	0.75	1.26	1.34	2.06	
Bendros stabdžių sistemos įjungimas ir būklė	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Stabdžių patikimumo sistemos (ABS)	0.13	0.38	0.71	1.50	1.93	
Varo mechanizmas						
Varo pavara (mekanizmas) ir varomo būklė, būklė	0.25	1.85	1.76	3.93	6.30	12.20
Varo traukų ir variklio būklė, veikimas	0.43	0.25	0.38	1.34	1.88	
Varo (variklio), keičiamoji būklė	0.25	1.85	1.61	3.99	5.06	9.13
Varo svirtys	0.01	0.43	0.06	0.30	0.38	
Matavimas	0.25	1.26	1.26	1.54	4.13	5.07
Matymo laukas	0.13	0.71	0.38	0.56	1.24	0.74
Stiklo būklė	0.26	0.25	0.42	1.03	1.00	
Galinio vaizdo veidrodėlis	0.16	0.13	0.23	0.41	0.61	1.31
Proiektorių ir galinio stiklo valdymas	0.13	0.28	0.63	0.70	1.25	1.88
Proiektorių ir galinio stiklo prietaisai	3.05	8.26	15.47	22.05	39.63	59.68
Proiektorių žibintų būklė ir veikimas, atskaitos neaktyvumas	1.66	2.42	4.40	8.62	13.73	25.88
Proiektorių žibintų sugrupavimas	0.20	0.66	1.77	3.79	8.49	13.32
Proiektorių žibintų lygio reguliavimo įtaisy	0.13	0.71	1.21	2.85	3.72	5.26
Proiektorių žibintų valdymo arba apsaugos įtaisy	0.01	0.71	2.25	3.79	8.26	10.88
Rolės žibintų būklė ir veikimas, atskaitos neaktyvumas	0.04	1.71	2.26	3.79	8.26	10.88
Galutinio, dešiniojo, kairiojo eigos, valdymo numerio žibinto, atsuktai	0.13	1.00	2.39	3.65	4.13	6.57
Stabdymo signalų, posūkių rodiklių ir avarinio signalizacijos žibinto	1.15	1.71	4.03	6.48	9.80	12.76
Aluminiavimo baterija	0.25	0.14	0.38	0.88	1.55	2.44
Elektroninis įjungtas taisyklės ir prietaisai, elektroninis imobilizatorius	0.13	0.38	0.50	0.96	1.96	3.94
Aky, ratų, padangos ir pakaba	1.02	6.70	10.84	15.73	25.80	31.89
Aky ir ratų gedimai	0.71	0.25	0.34	1.03	1.93	
Ratų būklė ir būklė	0.13	0.71	0.93	1.96	2.94	
Padangos	0.25	1.71	2.26	3.53	2.89	3.90
Spyruoklės ir stabdžiai	0.13	0.38	0.18	1.26	2.27	2.63
Amortizatoriai	0.13	0.38	0.18	1.26	2.27	2.63
Pakabos kėlimas, svirtys, pakabos atlygis	0.25	0.38	0.93	1.64	17.90	17.94
Pakabos kėlimo įrangos, kėlimas	0.13	0.38	0.18	1.26	2.27	2.63
Valiukė (kėlimas, rėmas) ir prie jos tvirtinami mazgai	0.11	3.85	6.04	11.38	24.48	34.15
Lankų (kėlimas)	0.01	0.25	0.42	2.89	3.38	
Įvairios vamzdžių ir abutonių	0.15	0.08	0.27	0.72	0.70	0.86
Degalų bakas ir variklis	0.13	0.37	0.12	0.98	0.31	0.56
Būklė	0.25	0.37	0.57	0.94	1.69	2.50
Variklio ir variklio įjungimas	0.13	0.87	1.21	2.89	2.60	2.63
Kėlimo (kėlimas) paviršius ir dugno būklė	0.13	0.87	1.21	2.89	2.60	2.63
Durys	0.13	0.87	1.21	2.89	2.60	2.63
Sėdynės	0.13	0.87	1.21	2.89	2.60	2.63
Kiti vidiniai ir išoriniai įtaisy, įranga	0.25	0.71	1.13	1.54	4.44	6.75
Kiti įranga	0.11	0.38	0.50	2.87	4.54	6.09
Saugos diržas	0.25	0.23	0.13	0.70	1.86	2.06
Papildomos apsaugos sistemos (SRS, saugos oro pagalvės)	0.25	0.13	0.56	0.93	2.63	
Elektroninis stabdžių kėlimas sistemos (ESC)	0.13	0.42	0.32	0.75		

3.8. Asociacija vykde techninės apžiūros informacinės sistemos (toliau – TAIS) ir CTADB priežiūros ir aptarnavimo darbus. Užtikrino nuolatinį (24x7) TAIS CTADB veikimą (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	2025 m.
1	CTADB, atliktų TA/PTA, bei susijusių procedūrų/paslaugų, skaičius	2 633 900
2	CTADB, TA įmonėse atliktų ekspertizių, skaičius	15 071
3	CTADB, įkeltų nuotraukų (TA/PTA) procedūroms, skaičius	415 500
4	TAIS, atsiskaitymų bankine kortele už procedūras/paslaugas, skaičius	1 064 200

Asociacijos specialistai vykde nuolatinį monitoringą ir budėjimą TA įmonių darbo metu. TA įmonėse dirba virš 500 darbuotojų (kontrolieriai, ekspertai, kasininkai, administracijos darbuotojai), kurie yra nuolatiniai TAIS CTADB vartotojai. Pagal poreikį TA įmonių darbuotojams teikė operatyvią pagalbą, padėjo spręsti problemas, teikė konsultacijas ir vykde mokymus.

Esminiai numatyti TAIS CTADB pakeitimai ir tobulinimo darbai, testavimai ir diegimai buvo vykdomi TA įmonių nedarbo metu, nestabdant techninės apžiūros ir kitų susijusių procesų. TAIS CTADB 2025 metais veikė stabiliai ir patikimai visus metus – per ataskaitinį laikotarpį nebuvo užfiksuota nė vieno didesnio sistemos sutrikimo. Sistema užtikrino nepertraukiamą paslaugų teikimą Asociacijos nariams ir sklandų duomenų apdorojimą, bei saugojimą. Nuosekliai vykdyta sistemos priežiūra, bei ankstesniais metais įgyvendinti tinklo modernizavimo sprendimai prisidėjo prie aukšto sistemos patikimumo ir veiklos stabilumo užtikrinimo.

Asociacija atsižvelgusi į 2025 m. kovo mėnesį Kauno TAC gautą laišką iš NKSC (nacionalinio kibernetinio centro) dėl galimų saugumo spragų/grėsmių naudojant USS VIEVERSYS (ULARK) išanalizavo situaciją Kauno TAC, SKIRLITA, PANEVĖŽIO TAC ir UTENOS TAC įmonėse, sudarė neatitikčių šalinimo planą, buvo parengtas protokolas. Dalis neatitikčių buvo pašalinta, tačiau dėl USS VIEVERSYS atstovų komunikavimo būdo, įmonėms ir asociacijai informacijos apie pilną sutvarkymą ir problemų pašalinimą nepavyko gauti.

3.9. Asociacija vykdė TAIS CTADB duomenų teikimo, susijusioms institucijoms ir reikalingų duomenų CTADB gavimo darbus. Užtikrino nuolatinį (24x7) duomenų teikimo ir gavimo veikimą. Asociacija turi pasirašiusi 49 ilgalaikes duomenų teikimo/gavimo sutartis ir turi įsipareigojimus, kurių vykdymui reikalingi pastovūs žmogiškieji ištekliai ir pakankami sistemų resursai (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	2025 m.
1	Ilgalaikių duomenų teikimo/gavimo sutarčių su valstybės institucijomis, skaičius	17
2	Ilgalaikių duomenų teikimo sutarčių su verslo subjektais, skaičius	23
3	Ilgalaikių duomenų gavimo sutarčių su EEE šalių TA įmonėmis, skaičius	9
4	CTADB, Institucijų vykdytų užklausų, skaičius	26 614 000
5	CTADB, gautų TA pripažinimų iš AB REGITRA, skaičius	28601
6	CTADB, gautų TA/PTA ir atliktų pripažinimų iš EEE šalių, skaičius	53121
7	CTADB, gautų TA apribojimų iš Eismo įvykių informacinės sistemos, skaičius	2290
8	CTADB, gautų TA apribojimų iš Administracinių Nusižengimų Registro, skaičius	1076
9	CTADB, gautų TA apribojimų iš Draudikų, skaičius	5184
10	CTADB, gautų saugoti ekspertizių iš ekspertizių įmonių	9366

Asociacijos atstovai nuolat bendravo su įvairių susijusių institucijų atstovais, sprendė iškilusias problemas, pagal poreikį tobulino bei papildė duomenų teikimo/gavimo algoritmus. Ypatingai daug dėmesio teko skirti sprendžiant įvairius klausimus su EEE šalių TA įmonių atstovais ir LTSA vykdant TA pripažinimo procedūras. Aktyvus bendravimas sprendžiant duomenų teikimo klausimus vyko su AB „Regitra“, VIA Lietuva, Policijos departamentu, VRM, miestų savivaldybėmis. Asociacija dalyvavo įvairių institucijų vykdomuose projektuose. Nuo 2024 m. Asociacija kaip CTADB tvarkytoja pagal nustatytus reikalavimus kiekvienais metais yra įpareigota rengti ir teikti duomenis apie OBFCM nuskaitytus rodmenis Europos Komisijai (per AB REGITRA).

3.10. Asociacija vykdė techninės apžiūros e-paslaugų modulio (toliau iTAIS) priežiūros ir aptarnavimo darbus. Užtikrino nuolatinį (24x7) iTAIS veikimą ir e-paslaugų teikimą. Stebimas teikiamų e-paslaugų augimas, klientai vis dažniau užsisako priminimus apie apžiūros galiojimo pabaigą, užsisako vienos dienos leidimus, iš anksto užsirašo apžiūros atlikimui, atlieka išankstinius mokėjimus, išsirašo sąskaitas faktūras (žr. žemiau lentelę).

Teikiamų e-paslaugų augimas reikalavo daugiau techninių resursų ir žmogiškųjų išteklių, didesnio dėmesio e-paslaugų modulio funkcionalumo tobulinimui ir sistemos veikimo optimizavimui. Augo ir klientų kreipinių dėl galimų nesklandumų skaičius, į kuriuos Asociacijos darbuotojai operatyviai reagavo ir padėjo išspręsti problemas besikreipusiems klientams.

Eil. Nr.	Pavadinimas	2025 m.
1	iTAIS, svetainės naudotojų, skaičius	951 000
2	iTAIS, išduotų vienos dienos leidimų, skaičius	208 547
3	iTAIS, išsiųstų priminimų apie apžiūros galiojimo pabaigą, skaičius	270 180
4	iTAIS, užsisakė priminimą apie apžiūros galiojimo pabaigą, skaičius	681 100
5	iTAIS, registracija į apžiūrą laikai, skaičius	846 100
6	iTAIS, atliktų mokėjimų internetu už paslaugas, skaičius	304 800
7	iTAIS, užsakytų sąskaitų faktūrų internetu, skaičius	57 700
8	iTAIS, vartotojų paskyros, skaičius	72 170

3.11. Asociacija vykde TAIS, eTAIS CTADB (toliau – TAIS), iTAIS tobulinimo ir plėtros darbus. 2025 metų TAIS tobulinimo ir plėtros darbams buvo numatyta 110 tūkst. Eurų, 2025 m. buvo pasirašytos sutartys darbams už 70 tūkst. Eurų (atliktų darbų dalis sudaro 57,6 tūkst. Eur.). Dalį tobulinimo darbų atlikimą sąlygojo teisės aktų pakeitimai įsigalioję 2025 metais, kita dalis tobulinimo darbų buvo atlikta dėl pateiktų vartotojų pasiūlymų, procesų spartinimo ir optimizavimo, kontrolės efektyvumo, naujo funkcionalumo sukūrimo (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	Darbai susiję su teisės aktų pasikeitimu, Eur	Darbai susiję su tobulinimu ir naujo funkcionalumo sukūrimu, Eur
1	TAIS CTADB pasikeitimai dėl teisės aktų (Viešųjų institucijų sutarčių (SF) paruošimas ir kėlimas į bendrąją sistemą (SABIS). Duomenų eksporto paketo SF duomenų papildymas siuntimui į įmonės finansų valdymo sistemą (FVS). iTAIS. Kasos modulio nuolaidų taikymo logikos keitimas naudojant tik apibrėžtas nuolaidų reikšmes; galutinės kvito kainos (0 arba 5 ct) tikrinimas atsisikaitant grynaisiais pinigais (dėl naujų reikalavimų nuo 2025-05-01). Naujo NAB akreditacijos simbolio įkėlimas į rezultatų ataskaitos šabloną. Kiti darbai. Neigiamos ridos vertinimo ir atvaizdavimo algoritmų sukūrimas ir įdiegimas pagal įsigaliojusius teisės aktus).	13826	
2	eTAIS KEP (kontrolierių teisių, kvalifikacijos ir egzaminų ir priežiūros) modulio sukūrimas. eTAIS MIP modulio papildymas (šablonai su paklaudos įvertinimu, QR kodo sukūrimas ir kita)		19344
3	TAIS CTADB duomenų mainų modulio tobulinimas		6324
4	TAIS CTADB VKK modulio tobulinimas		3348
5	TAIS administravimo modulių ir saugumo sistemų tobulinimas		6386
6	TAIS matavimų modulio vertinimo ir kontrolės mechanizmų tobulinimas		6665
7	e-paslaugų iTAIS modulio tobulinimo darbai		2852
8	Kiti TAIS tobulinimo darbai		10912
Viso, Eur		69657	

3.12. Asociacija techninių apžiūrų įmonėms teikė konsultacinę pagalbą, susijusią su įmonių akreditavimu pagal tarptautinio standarto LST EN ISO/IEC 17020:2012 nuostatas, organizavo internetinį seminarą, kurio metu pristatė Nacionalinio akreditacijos biuro atnaujintus dokumentus, nustatančius reikalavimus atitikties vertinimo įstaigoms, darbinį susitikimą, kurio metu diskutuota dėl techninės apžiūros rezultatų ataskaitos, reikalavimų kontrolierių kvalifikacijai ir kompetencijai, reikalavimų naudojamai įrangai ir matavimo priemonėms. Asociacija lankė įmones siekiant išsiaiškinti galimas problemas ir atrasti jų sprendimo būdus. Ypač daug dėmesio skirta kontrolierių kompetencijos patvirtinimui, apžiūros metu naudojamai įrangai. Asociacija plėtoja IS „MIP“, kuri standartizuoja ir palengvina įrangos atitikties vertinimo procedūras..

- 3.13. Asociacija yra Tarptautinio motorinių transporto priemonių techninės apžiūros komiteto CITA (*International Motor Vehicle Inspection Committee*) narys. Ji intensyviai dalyvavo CITA veikloje – asociacijos atstovas Liana Gečienė dalyvavo Turkijoje Stambule vykusioje 24-oje Generalinėje asamblėjoje, taip pat CITA organizuojamuose įvairiuose nuotoliniu būdu vykstančiuose susitikimuose ir seminaruose, kurių metu gautomis žiniomis ir informacija dalijasi su įmonėmis.



CITA 24-oji Generalinė Asamblėja

- 3.14. Asociacija organizavo techninių apžiūrų įmonių atstovų darbinę kelionę į Portugaliją, kurios metu dalyvauta susitikime su ilgametės CITA narės - Portugalijos Nacionalinės automobilių techninės apžiūros centrų asociacija (ANCIA) atstovais, apsilankyta techninės apžiūros stotyje „Controlauto Prior-Velho“, aptarti techninės apžiūros sistemos ypatumai abiejose šalyse, pasikeista patirtimi. Pažymėtina, kad Asociacija ANCIJA, kaip ir „Transeksa“ 2025 m. šventė 30 metų veiklos jubiliejų. Apie šį susitikimą ir jo naudą plačiai aprašyta ANCIA 2025 m. leidinyje.



28 | ANCIA n.º 16

Evento

DELEGAÇÃO TRANSEKSTA VISITA PORTUGAL PARA CONHECER SETOR DAS INSPEÇÕES



A ANCIA recebeu, no dia 23 de outubro, uma delegação da TRANSEKSTA – Associação Lituana de Empresas de Inspeção Técnica de Veículos, numa visita institucional dedicada à partilha de conhecimento e ao reforço das relações entre entidades congéneres europeias.

A receção da comitiva decorreu nas instalações do Controlauto, no Prior Velho, tendo-se iniciado com uma reunião, na qual foram apresentadas os modelos de organização, funcionamento e evolução do setor da inspeção técnica au-

tomóvel em Portugal e na Lituânia. Este momento permitiu identificar pontos comuns, desafios partilhados e abordagens distintas adotadas por cada país, num espírito de cooperação e aprendizagem mútua.

A visita prosseguiu com a deslocação a dois Centros de Inspeção, possibilitando à TRANSEKSTA conhecer no terreno os procedimentos técnicos, os equipamentos utilizados e as práticas operacionais seguidas em Portugal. Estas observações diretas contribuíram para um

diálogo enriquecedor sobre métodos de trabalho, qualidade do serviço e requisitos regulamentares.

A visita terminou com uma troca alargada de impressões sobre os desafios que ambos os países enfrentam e sobre as oportunidades de modernização do setor, permitindo identificar áreas de interesse comum e abrir portas a futuras colaborações técnicas, consolidando o diálogo entre a ANCIA e a TRANSEKSTA no contexto europeu da inspeção automóvel. ■

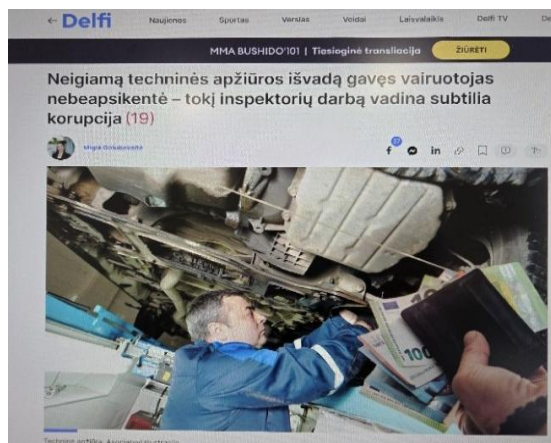
- 3.15. Asociacija atstovai aktyviai bendradarbiavimo ir palaikė dalykinius santykius su teisėkūros iniciatyvą turinčiais ir/ar privalomosios techninės apžiūros atlikimo reglamentavimą ir priežiūrą atliekančiais subjektais, dalyvavo įvairiuose posėdžiuose, darbo grupėse. Asociacija kreipėsi į Lietuvos Respublikos Seimo frakcijas dėl sistemai aktualių įstatymų (Transporto veiklos pagrindų įstatymo, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso) pakeitimo projektų pakartotinio teikimo svarstymui LR Seime.
- 3.16. Asociacijos atstovai aktyviai bendradarbiavo ir palaikė dalykinius santykius su įvairiomis įstaigomis, susijusiomis su transportu, priežiūra, registravimu taip pat ir su užsienio valstybėmis. Asociacijoje lankėsi Susisiekimo ministras ir ministerijos atstovai. Jiems buvo pristatyta TA sistema ir praktiškai pademonstruota kaip atliekama techninė apžiūra, kartu buvo aptartos aktualijos ir problemos susijusios su TA atlikimu. Asociacija dalyvavo susitikimuose su AB „Regitra“ atstovais dėl ridos duomenų gavimo per EUCARIS sistemą, dėl transporto priemonių duomenų mainų ir kitų klausimų. Asociacija dalyvavo susitikimuose su Aplinkos apsaugos ministerija ir Aplinkos apsaugos agentūra dėl ridos duomenų teikimo išmetamųjų teršalų kiekio apskaitai ir jų mažinimo, analizavo pasiūlymus dėl kietųjų dalelių skaičiuotuvų ir kitų siūlomų naudoti priemonių apžiūros atlikimo metu.

Asociacija gavo raštą iš Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos (VDAĮ) dėl kėbulo identifikavimo numerio teikimo pažeidžiant bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą. Šiuo klausimu siekiant tenkinti viešąjį interesą vyko susitikimai ir diskusijos su atskiromis institucijomis dėl transporto priemonių techninės apžiūros duomenų atvėrimo visuomenei. Asociacija nesutikdama su VDAĮ sprendimu jį apskundė ir laukia teismo sprendimo.

- 3.17. Asociacija per ataskaitinį laikotarpį parengė 240 oficialių raštų bei atsakė į daugiau kaip 650 klientų ir policijos pareigūnų paklausimų, pateiktų elektroniniu paštu transeksta@vta.lt, susijusių su techninės apžiūros veikla. Taip pat buvo nuolat teikiamos konsultacijos telefonu – aptarnaujant „karštąją liniją“ atsakyta į daugelį interesantų klausimų, suteikta informacija ir pagalba sprendžiant įvairias situacijas. Prireikus buvo nagrinėjami sudėtingesni atvejai bei padedama spręsti konfliktines situacijas tarp klientų ir techninės apžiūros įmonių.
- 3.18. Asociacija vykdė interneto tinklapio www.vta.lt priežiūros darbus. Tinklapis buvo nuolat atnaujinamas pasikeitus aktualiai informacijai susijusiai su TA įmonių veikla, TA reglamentavimu, klientų informavimu.
- 3.19. Asociacija vykdė intraneto tinklapio rinkinys.vta.lt priežiūros darbus. Tinklapis buvo nuolat atnaujinamas. Tinklapyje buvo talpinama aktuali informacija, naujos TAIS CTADB vartotojų instrukcijos, kurios buvo atitinkamai pagal aktualumą pristatomos įmonės atsakingiems darbuotojams, kuriems nuotoliniu būdu buvo pristatyta naujovės/pakeitimai ir teisės aktai, apmokoma naudotis naujais sistemos moduliais.
- 3.20. Asociacija teikė paramą Labdaros paramos fondui „Rugutė“ vėžiu sergantiems vaikams – 4000 Eur. ir VšĮ „Automotoprojektai“ ralio „Rokiškis-2025“ organizavimui – 2000 Eur.
- 3.21. Asociacija vykdė aktyvią viešųjų ryšių komunikaciją, operatyviai reagavo tiek į žiniasklaidos atstovų, tiek į iniciatyvių vairuotojų prašymus suteikti informacijos ar pakomentuoti jiems rūpimus klausimus iš privalomosios techninės apžiūros srities.
- Apskritai Asociacijos komunikacijos ir viešųjų ryšių srityje 2025-ieji techninės apžiūros sistemai atnešė svarbių pokyčių, nes greta pastaraisiais metais praktikuotos proreakyvios komunikacijos taktikos, buvo priimtas bei sėkmingai realizuotas sprendimas pasitelkti į pagalbą komunikacijos agentūrą ir imtis proaktyvios komunikacijos. Pasirinktieji partneriai – agentūra „Idea Prima“ – pateikė profesionalią asociacijos įvaizdžio ir komunikacijos analizę (pirmą kartą per „Transektos“ veiklos istoriją), kuri iš esmės patvirtino ligšiolinę bendravimo su žiniasklaida praktiką buvus teisinga ir kokybiška. Vidutiniškai per mėnesį pasirodydavo 15,3 publikacijos, kuriose nagrinėjamos su technine apžiūra susijusios temos. Šių publikacijų tonas dažniausiai buvo neutralus, be aiškaus vertinimo ar stipraus emocinio fono. Net tais atvejais kai žurnalistai naudojo dramatinizuojančias antraštes, publikacijų turinys bylojo priešingus dalykus

– techninė apžiūra atliekama griežtai ir tiksliai laikantis teisės aktų, už kurių turinį atsakingos atitinkamos valstybės institucijos, bet ne TA įmonės. T. y. kaip ir dauguma atvejų intriguojančios publikacijų antraštės tėra spekuliatyvus būdas pritraukti daugiau dėmesio, dažnai prasilenkiantis su turinio esme.

Tipiškas pavyzdys – „Delfi“ publikacija, kaip į techninę apžiūrą atvykęs ir „žalio lapo“ negavęs, asmuo, kurio insinuacijos atsidūrė portale net žurnalistei išsamiai paaiškinus TA reikalavimus. <https://www.delfi.lt/auto/autonaujienos/neigiama-technines-apziuros-issvada-gaves-vairuotojas-nebeapsikente-toki-inspektoriu-darba-vadina-subtilia-korupcija-120143183>



Pradėjus bendradarbiauti su komunikacijos agentūra „Idea Prima“ buvo priimtas dar vienas svarbus sprendimas – kurti „Transektos“ paskyrą socialiniame tinkle „Facebook“ ir išnaudoti jį tiek dalijantis informacija apie techninės apžiūros svarbą bei ypatumus, tiek formuojant teigiamą įvaizdį. Auditorijų matavimo bendrovės „Kantar Media“ duomenimis Lietuvoje socialinius tinklus naujienų paieškai kasdien naudoja beveik tiek pat žmonių, kiek žiūri televizijos kanalus, todėl tinkamai juos išnaudojant galima pasiekti konkrečias vartotojų grupes (pvz. vairuojančias, bet į TA bijančias važiuoti moteris). Šia prasme agentūros „Idea Prima“ pagalba svarbi, nes jie sukaupę nemažai specifinių žinių ir patirties.

Jau pirmų veiklos socialiniuose tinkluose mėnesių ataskaitos rodė, kad išplatinti pranešimo pasiekia daugiau nei 40 tūkst. vartotojų.

Ad set ↑↓	Results ↑↓	Cost per result ↑↓	Budget ↑↓	Amount spent ↑↓	Impressions ↑↓	Reach ↑↓
Visa LT // 20-60 // car owners, driving license...	22,287 Reach	€0.58 Per 1,000 People Rea...	€50.00 Lifetime	€12.95	22,379	22,287
Visa LT // 18-60 // car owners, driving license ...	41,242 Reach	€0.56 Per 1,000 People Rea...	€50.00 Lifetime	€23.03	41,487	41,242

Per keletą mėnesių iki 2026-ųjų sausio „Facebook“ auditorijos pasiekiamumo rezultatas buvo jau 266 tūkst. unikalių vartotojų paskyrų. Populiariausias įrašas „Einant TA pasiskolinsiu liemenę, vaistinėlę ir trikampį. Savo nusipirksiu vėliau“ peržiūrėtas 131 977 kartus. Todėl galima daryti prielaidą, kad kol kas pakankamai gerai sekasi siekti pagrindinio tikslo – supažindinti tikslines auditorijas su asociacijos „Transeksa“ veikla ir pačia TA eiga. Vartotojai aktyviai įsitraukia į turinį, užduoda klausimus, operatyviai gauna atsakymus ir papildomus komentarus.

2025-ųjų pradžioje tradiciškai pateikta asociacijos sukaupų duomenų apie dažniausiai nustatomus M1 ir N1 klasių automobilių trūkumus, apžvalga pernai galiausiai virto itin ilgai brandintu ir svarbiu produktu – išsamia Lietuvos automobilių būklės „anatomija“. Asociacijos komanda parengė išsamia mūsų šalies lengvųjų automobilių, per dvejus pastaruosius metus pristatytų į techninės apžiūros stotis, techninių trūkumų analizę – įvertino daugiau nei 1,3 mln. įrašų CTADB, sudarė vidutinio statistinio „lietuviško automobilio“ portretą bei sukūrė

galimybes palyginti skirtingų klasių ir amžiaus grupių ratuočius pagal dažniausiai fiksuojamas problemas. Ši informacija yra ne tik puikus sufleris besidomintiems technikos pasauliu, nusprendusiems atnaujinti šeimos transporto parką ir norintiems rinktis automobilį racionaliai kriterijais, bet ir atveria galimybes rengti populiariausių transporto priemonių palyginamąsias apžvalgas, įvertinant dažniausiai tam tikrų prekių ženklų ar konkrečių modelių patikimumą, labiausiai tikėtinus trūkumus, išryškėjančius ilgalaikės eksploatacijos metu. Tai svarbu ir automobilių servisų meistrams ar už įmonių transporto priežiūrą atsakingiems žmonėms – laiku atkreipus dėmesį į silpnesnes kai kurių mašinų vietas, galima išvengti nemalonių siurprizų kelyje bei minimizuoti avarinių situacijų riziką.

Kad būtent tokios informacijos labiausiai laukia naujienų kanalai, patvirtino ir verslo – transporto – eismo temomis rašančių žurnalistų apklausa.

Į oficialų analizės pristatymą „Transektos“ patalpose buvo susirinkęs dviženklis naujienų portalų ir TV reporterių skaičius, jos pagrindu parengta keletas radijo ir TV laidų.



Nors praėjusiais metais kiek sumažėjo didžiulių sezoninių TA stočių darbo krūvio svyravimų problema, sausį visuose pagrindiniuose naujienų kanaluose buvo išplatinti rekomendacijos-raginimai vairuotojams pakeisti techninės apžiūros grafiką ir išvengti nepatogumų.

Taip pat buvo nuolat rengiami komentarai apie kiekvienais metais pasikartojančias problemas-klausimus, susijusias su užmirštančių apie pasibaigusį TA galiojimą, EK svartymus keisti automobilių techninės apžiūros intervalus, „smulkmenomis“ laikomų trūkumų vertinimą, techninės apžiūros maksimalių kainų nustatymo metodiką, elektrinių paspirtukų statusą ir t. t.

Viena intensyviausiai nagrinėtų temų – „kaip išvengti rūpesčių, susidūrus su automobilio ridos klastotojais?“. Kaip žinia praėjusių metų liepos 8 d. įsigaliojo tvarka, numatanti ridos „sumažėjimą“, nuo paskutinio vizito į TA stotį, laikyti „dideliu trūkumu“. Asociacija dalinosi komentarais su naujienų kanalais ir dalyvavo TV bei radijo laidose, kuriose buvo analizuojami galimi sprendimai.



2025-ieji neapsiėjo be politikų ir lobistų užmojo liberalizuoti TA sistemą ir eilinės iniciatyvos autorių manipuliacijos faktais bei skleidžiamos su realybe prasilenkiančios informacijos. Šia tema teko diskutuoti LRT bei „Žinių radijo“ laidose.



Asociacija aktyviai dalyvavo saugaus eismo problemoms skirtose laidose bei edukaciniuose renginiuose, tradiciniame Lietuvos žurnalistų autoklubo konkurse „Lietuvos metų automobilis“ drauge su „Vilnius TECH“ organizavo testus renkant „Saugiausią automobilį“. Asociacija prisidėjo prie tarptautinio „Press ralio 2025“ organizavimo.



Prieš šv. Kalėdas su partneriais iš VŠĮ „Būk saugus LT“ tapome viena iš saugaus eismo akcijos „Aš ir Tu – atsargūs kai slidu“. Alytaus, Birštono, Prienų, Jonavos, Kauno, Kaišiadorių, Kelmės, Kėdainių, Klaipėdos, Molėtų, Marijampolės, Lazdijų, Pasvalio, Panevėžio ir Šiaulių miestuose bei rajonuose, taip pat TA stotyse sėkmingai patikrą įveikusiems vairuotojams buvo išdalinta maždaug 4000 atviručių su linkėjimais ir prašymais automobilineis žiemiškomis sąlygomis pakoreguoti savo elgseną prie vairo.



Asociacijos parengtos informacijos pagrindu TV reportažus rengė ar mūsų pateiktą informaciją naudojo visi naujienų portalai, reporteriai iš LTV, LNK, TV3, INFO TV, „TV Wilno“ ir TV.lrytas.lt. Galima pasidžiaugti, kad „Transeksa“ įtvirtino savo, kaip ekspertinės institucijos,

komentuojančios bemaž visus su transporto bei eismo saugumu susijusius klausimus, statusą. Geranoriška ir operatyvi pagalba žiniasklaidos atstovams, nagrinėjantiems naujus su transporto sektoriumi susijusius teisės aktus, lemia draugiškus ir dalykiškus ryšius su naujienų portalų, TV kanalų bei radijo stočių reporteriais, daugeliu atvejų padeda išvengti neigiamų insinuacijų susijusių su technine apžiūra temų. Straipsnių žiniasklaidoje ir pranešimų nuorodos tradiciškai buvo siunčiamos visiems įmonių vadovams.

II SKYRIUS

INFORMACIJA APIE PLANUOJAMĄ VEIKLĄ ATEINANČIAIS FINANSINIAIS METAIS

4. Viešųjų ryšių ir komunikacijos gerinimas:

4.1. Pagrindiniai tikslai ir uždaviniai:

- 4.1.1. **techninės apžiūros sektoriaus žinomumo didinimas** – užtikrinti, kad visuomenė, verslas ir valdžia suprastų techninės apžiūros svarbą ir asociacijos vaidmenį;
- 4.1.2. **teigiamas įvaizdžio kūrimas** – stiprinti asociacijos kaip patikimo ir skaidraus sektoriaus lyderio įvaizdį;
- 4.1.3. **bendravimas su valdžios institucijomis ir žiniasklaida** – aktyvus dialogas su teisėsaugos ir reguliavimo institucijomis, įstatymų leidėjais;
- 4.1.4. **sklaida ir edukacija** – skleisti informaciją apie techninės apžiūros procesą, naujoves, teisės aktus ir sektoriaus problemas;
- 4.1.5. **vidinės komunikacijos gerinimas** – užtikrinti sklandų informacijos srautą tarp asociacijos narių.

4.2. Siekiant veiklos tikslų planuojami atlikti darbai:

- 4.2.1. rengti reguliarius pranešimus spaudai apie techninės apžiūros sektoriaus pasiekimus ir iššūkius;
- 4.2.2. teikti ataskaitas ir vykdyti informacijų sklaidą apie asociacijos veiklą, gerąsias praktikas;
- 4.2.3. tęsti bendradarbiavimą su valdžios institucijomis ir žiniasklaida.

4.3. Skleisti švietėjišką turinį:

- 4.3.1. infografikos, vaizdo įrašai, straipsniai apie techninės apžiūros svarbą, dažniausias klaidas, naujausius įstatymų pakeitimus
- 4.3.2. švietimo kampanijos socialiniuose tinkluose ir žiniasklaidoje, orientuotos į vartotojus ir verslo sektorių.

4.4. Palaikyti nuolatinį dialogą su žiniasklaida:

- 4.4.1. tiesioginiai kontaktai su žurnalistais, skambučių ir el. laiškų kampanijos, pasiruošimas interviu ir žiniasklaidos klausimams;
- 4.4.2. reguliarius spaudos pranešimai apie asociacijos veiklą, renginius ir naujoves sektoriuje;
- 4.4.3. nuolat stebėti viešąją erdvę ir greitai reaguoti į iškilusias problemas, užtikrinti, kad asociacijos atstovai ir nariai žinotų, kaip elgtis kritinėse ar krizinėse situacijose.

4.5. Vykdyti švietėjiškos veiklos vertinimą atsižvelgiant į šiuos rodiklius:

4.5.1. Kiekybiniai rodikliai:

- Žiniasklaidos pasirodymų dažnis (straipsniai, interviu, pasirodymai žiniasklaidoje);
- Socialinių tinklų sekėjų skaičius, pasiekiamumas, įsitraukimo rodikliai (komentarai, pasidalijimai);

5. Asociacija toliau tęs veiklas, numatytas 2025 metų veiklos ataskaitoje; atskirai pabrėžiami šie darbai:

- 5.1 Asociacija skirs dėmesį Asociacijos narių įmonių kiekybinių ir kokybinių, ekonominių, veiklos, darbo užmokesčio rodiklių, investicijų analizei, korupcijos prevencijai bei teiks susistemintą

informaciją su pasiūlymais Asociacijos nariams TA sistemos veiklos kokybės gerinimui ir optimizavimui.

- 5.2 Asociacija ir toliau fokusuos dėmesį, kad būtų užtikrintas didesnis TAIS CTADB serverių veikimo patikimumas, atnaujins serverių sisteminę programinę įrangą. Asociacija planuoja įsigyti diskų masyvą, kurio kaina ~ 17 tūkst. eurų, kitai serverinei įrangai numatyta ~ 3000 eurų. Darbams susisijusiems su serverių sisteminės programinės įrangos atnaujinimu, veikimo optimizavimu, saugumo ir patikimo uždavinių sprendimu gali būti skirta ~ 4000 eurų. Pirmoje metų pusėje iš reguliariai vykdomų rezervinių kopijų bus atlikti TAIS ir CTADB sistemų atkūrimo bandymai, siekiant optimizuoti sistemų atstatymo algoritmus ir parengti dokumentaciją, šių darbų kaina ~ 3500 eurų.
- 5.3 Reaguojant į augančius reikalavimus dėl sistemų/tinklo saugumo, asociacija pirmame ketvirtyje dirbs su potencialiais tiekėjais, kurie pateiks siūlymus dėl SOC (saugumo operacijų centro) paslaugų asociacijai ir įmonėms. Be šių paslaugų bus numatyti ir kiti siūlymai susiję su Asociacijos ir TA įmonių tinko pažeidimų skenavimo ir bandymų atlikimu, rizikų vertinimu ir CISO (informacijos saugumo vadovo) paslaugų. Pasiūlymų pristatymas TA įmonių atstovams numatytas balandžio mėnesio antroje pusėje.
- 5.4 Numatyta skirti žmogiškųjų resursų NIS2/TIS2 Direktyvos ir Kibernetinio saugumo įstatymo reikalavimų analizei ir įgyvendinimui (šiuo metu mūsų sistemos dar nėra įtrauktos į sąrašus) kiek tai gali būti aktualu asociacijos tvarkomai CTADB. Jei būtų poreikis papildomoms lėšoms dėl NIS2/TIS2 Direktyvos ir Kibernetinio saugumo įstatymo įgyvendinimo, apie tai Asociacijos nariai bus informuoti atskirai.
- 5.5 Asociacija, reaguojant į TA įmonių pasiūlymus, klientų pastabas dėl teikiamų e-paslaugų, naujų uždavinių skaitmenizuojant procesus poreikį, teisės aktų pasikeitimus, technologines naujoves, nuolat augantį vartotojų skaičių ir duomenų teikimo/gavimo poreikį, reikalavimus sistemų greitaveikiai, saugumui, patikimumui, siekiant optimizuoti vartotojų ir sistemos administravimo sąnaudas atliks TAIS CTADB, iTAIS tobulinimo darbus. Tobulinimo darbai susiję su atliekamų TA procesų įmonėse funkcionalumo optimizavimu ir plėtra bus vykdomi pritarus TA įmonėms. Darbams gali būti numatyta ~ 110 tūkst. (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	Detalizavimas
1	eTAIS KEP modulio tobulinimo darbai	Kontrolierių LTSA egzaminų datų sekimo algoritmų sutvarkymas ir duomenų apie egzaminų išlaikymą iš naujos sistemos <i>eLTSA</i> gavimas. Kiti darbai pagal poreikį.
2	TAIS CTADB tobulinimo darbai	Matavimų ribinių reikšmių, naudojamų vertinant konkrečios TP gautas reikšmes, atvaizdavimas rezultatų lange atsižvelgiant į taikomus reikalavimus priklausomai nuo klasės, metų (šviesoms, stabdžiams, pagilintai patikrai). Švieslenčių modulio papildymas dėl centrinės kelių eilučių švieslentės naudojimo galimybių. Kasos lango ir ataskaitų papildymai. Sąskaitų faktūrų šablonų pertvarkymas. Naujos nuotraukų įkėlimo posistemės sukūrimas. Kiti darbai pagal poreikį.
3	e-paslaugų TAIS (iTAIS) modulio tobulinimo darbai	Mokėjimų už paslaugas (procedūras) sąsajos papildymas dėl išaugusių klientų skaičiaus. Funkciniai papildymai susiję su paslaugų užsakymo eiga ir naujovėmis, teisės aktų reikalavimais.
4	TAIS CTADB VKK modulio tobulinimas	KS informacijos siuntimo atskyrimas nuo paslaugų saugojimo (kasos, priskyrimo, rezultatų įvedimo langai). Kontrolierių eilių valdymo papildomos logikos galimybių diegimas. Rizikos vertinimo mechanizmų

		diegimas analizuojant balus (esant poreikiui). Kiti darbai pagal poreikį.
5	TAIS CTADB duomenų mainų modulio tobulinimo darbai	EEE šalių pripažinimo (AB REGITRA) logikos papildymas kai siunčiama patikslinta informacija. Naujos duomenų teikimo draudikų biurui posistemės sukūrimas (esama <i>DB link</i> yra pasenusi ir nesaugi). Duomenys apie ridą iš EUCARIS (AB REGITRA), jei būtų inicijuoti teisės aktų pakeitimai susiję su ridos patikrą pirmą kartą Lietuvoje registruojamos transporto priemonės. Duomenys apie įregistruotų transporto priemonių mokesčio sumokėjimą iš VMI informacinių sistemų, jei būtų inicijuoti teisės aktų pakeitimai. Duomenų apie techninės apžiūros įrodymą teikimas VSSA (valstybinės skaitmeninių sprendimų agentūra) vadovaujantis galiojančiais teisės aktais (dar analizuojamas poreikis).
6	TAIS CTADB duomenų mainai su LVP	Esant poreikiui iš kietųjų dalelių skaičiaus matavimo įrangos ir OBD palaikančios papildomus standartus įrangos matavimo duomenų gavimas.
7	TAIS administravimo, optimizavimo, technologinių naujovių diegimo darbai	Esant poreikiui duomenų bazių ir aplikacijų optimizavimo darbai susiję su greitaveika, saugumu ir patikimumu. Vartotojų teisių galiojimo įvertinimas administravimo posistemėje. Esamų aplikacijų programinio kodo perrašymas esant būtinam poreikiui dėl programinės įrangos technologinių pasikeitimų.
8	Kiti darbai	Pagal poreikį.

- 5.6 Asociacija kartu su technologinės įrangos tiekėjais analizuos sprendimų galimybes dėl kietųjų dalelių skaičiaus matavimo įrangos mainų su TAIS CTADB. Taip pat esant poreikiui bus analizuojamos galimės dėl OBD papildomus standartus nuskaitymo įrangos mainų su TAIS CTADB.
- 5.7 Asociacija, esant poreikiui, talkins įmonėms dėl mobilių vaizdo (BODY) kamerų pasirinkimo ir diegimo.

III SKYRIUS INFORMACIJA APIE NARIUS

6. Informacija apie narius:

- 6.1. Narių skaičius finansinių metų pabaigoje: **10**.
- 6.2. Narių skaičius praėjusių finansinių metų pabaigoje: **10**.

6.3.	Kita informacija apie asociacijos vienijamus juridinius asmenis:			
	Juridinio asmens pavadinimas	Juridinio asmens teisinė forma	Juridinio asmens kodas	Valstybė, kurioje registruotas juridinis asmuo
6.3.1.	UAB „TUV NORD Lietuva“	Uždaroji akcinė bendrovė	110584095	Lietuva
6.3.2.	UAB „Kauno techninės apžiūros centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	134326089	Lietuva
6.3.3.	UAB „Transkona“	Uždaroji akcinė bendrovė	140949984	Lietuva

6.3.4.	UAB „Šiaulių techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	144980062	Lietuva
6.3.5.	UAB „Panevėžio techninės apžiūros centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	147850615	Lietuva
6.3.6.	UAB „Skirlita“	Uždaroji akcinė bendrovė	153673436	Lietuva
6.3.7.	UAB „Marijampolės techninės apžiūros centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	251261890	Lietuva
6.3.8.	UAB „Tauragės techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	179407243	Lietuva
6.3.9.	UAB „Telšių techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	180299238	Lietuva
6.3.10	UAB „Utenos techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	183759147	Lietuva

IV SKYRIUS KITA INFORMACIJA

7. Siekiant užtikrinti techninės apžiūros sistemos vienodumą, pastovumą ir kompetenciją, Asociacija palaikys ir stiprins ryšius su kompetentingomis institucijomis, ypač Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos akreditacijos ir standartizacijos agentūra ir kitais atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, keisis informacija apie poreikius, kliūtis ir geriausią praktiką, puoselės ryšius tarp techninės apžiūros įmonių.
8. Asociacija, atsakinga už CTADB veikimą ir vystymą, toliau plėtos duomenų mainus su valstybės institucijomis ir kitomis susijusiomis organizacijomis, siekdama užtikrinti duomenų prieinamumą, gerinti paslaugų kokybę, mažinti administracinę naštą ir įgyvendinti viešąjį interesą. Taip pat ypatingas dėmesys bus skiriamas e. paslaugų prieinamumo ir naudotojų patirties gerinimui.
9. Atsižvelgiant į tai, kad TA įmonės privalo būti akredituotos pagal Standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ ir 2026 m. numatomas šio standarto keitinys – nauja 2025 m. versija, asociacija planuoja organizuoti darbo grupę (-es), siekiant, kad įmonės sėkmingai pasiruoštų naujų reikalavimų įgyvendinimui ir taikomų procedūrų keitimui, kad atitiktų jų veiklai keliamus reikalavimus ir išlaikyti akredituotą įstaigų statusą.
10. Asociacija 2026 m. planuoja aktyviai dalyvauti Tarptautinio motorinių transporto priemonių techninės apžiūros komiteto CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee) organizuojamuose renginiuose ir atstovauti techninės apžiūros įmonių interesus, taip pat CITA organizuojamuose grupių susitikimuose ir veiklos pristatymuose, dalintis informacija ir patirtimi apie Lietuvos techninės apžiūros sistemą.

Valdybos pirmininkas



Vladas Pleskovas