



*LIETUVOS TECHNINĖS
APŽIŪROS ĮMONIŲ
ASOCIACIJA*

2024 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2025-03-19, Vilnius

I SKYRIUS

INFORMACIJA APIE VEIKLĄ ATASKAITINIU LAIKOTARPIU

1. Veiklos tikslai:

- 1.1. formuoti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (toliau – TP) techninės apžiūros (toliau – TA) sistemos vystymo kryptis;
- 1.2. sudaryti asociacijos nariams kuo palankesnes sąlygas savarankiškai vystyti ir plėtoti TA sistemą;
- 1.3. gerinti eismo saugumą keliuose;
- 1.4. užtikrinant sąžiningą ir kokybišką TA atlikimą.

2. Uždaviniai:

- 2.1. rinkti ir kaupti informaciją, teikti konsultacinę, informacinę ir metodinę pagalbą bei kitas paslaugas asociacijos nariams;
- 2.2. vystyti ir tobulinti TA sistemą;
- 2.3. tobulinti TA atlikimo kontrolės sistemą;
- 2.4. organizuoti TA kontrolierių ir ekspertų mokymo procesus, gerinti jų rengimo kokybę;
- 2.5. apibendrinti ir įvertinti informaciją apie asociacijos narių vidinę ekonominę būklę, analizuoti ir lyginti asociacijos narių veiklą;
- 2.6. tirti, standartizuoti, klasifikuoti norminę medžiagą;
- 2.7. analizuoti darbo, kapitalo, prekių ir žaliavų rinkų poveikį tiesioginei asociacijos narių veiklai;
- 2.8. koordinuoti asociacijos narių veiklą, atstovauti jų interesams ir juos ginti;
- 2.9. bendradarbiauti su valstybės institucijomis ir kitomis įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis bei užsienio valstybių partneriais, užtikrinant savo narių interesus;
- 2.10. vykdyti švietėjišką veiklą.

3. Siekiant veiklos tikslų atlikti darbai:

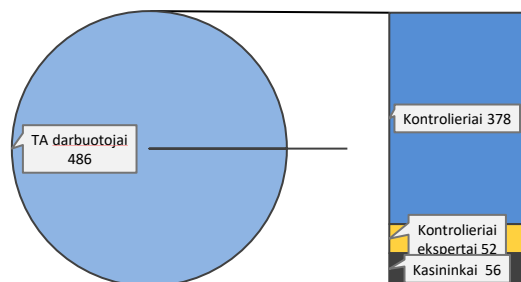
- 3.1. Asociacijoje per ataskaitinį laikotarpį įvyko 1 visuotinis asociacijos narių susirinkimas, 6 valdybos posėdžiai, 3 - TA įmonių vadovų pasitarimai.
- 3.2. Asociacija aktyviai dalyvavo Lietuvos Respublikos visuomeniniame gyvenime saugaus eismo, techninės apžiūros sistemos vystymosi, transporto priemonių ekspertizių ir vertinimo procesuose.
- 3.3. Asociacija vykdė teisės aktų, teisės aktų projektų, reglamentuojančių privalomosios techninės apžiūros ir ekspertizių atlikimą stebėseną, analizę ir nuolat įmonėms teikė informaciją apie planuojamus bei atliktus teisės aktų pakeitimus. Asociacija teikė pastabas ir pasiūlymus teisės aktų projektams dėl techninės apžiūros įmonėms keliamų reikalavimų, dėl transporto priemonių, kurių TA dokumentų galiojimas yra pasibaigęs ar panaikintas leidimų nuvykti į įmonę TA atlikti, dėl transporto priemonių, kurios neatitinka techninių reikalavimų ir gali kelti grėsmę eismo saugumui ar aplinkai TA galiojimo panaikinimo, inicijavo Susisiekimo ministro įsakymo dėl sertifikatų, išduodamų techninius ir saugumo reikalavimus atitinkančioms krovininėms transporto priemonėms (ETMK) pakeitimą, kad įmonių išduodami ETMK sertifikatai atitiktų galiojančius tarptautinius reikalavimus.
- 3.4. Asociacija teikė konsultacinę, informacinę ir metodinę pagalbą bei kitas paslaugas Asociacijos nariams.

- 3.5. Asociacija nuolat analizavo Asociacijos narių įmonių kiekybinius ir kokybinius, ekonominius, veiklos, darbo užmokesčio rodiklius, investicijas ir teikė susistemintą informaciją Asociacijos nariams, valstybės institucijoms, kitoms susijusioms organizacijoms.

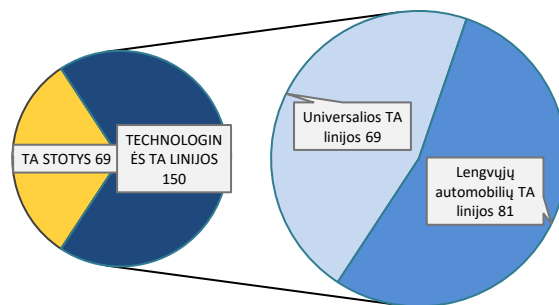
Asociacija periodiškai teikė asociacijos nariams TA įmonių ekonominių – finansinių rodiklių, kontrolierių darbo užmokesčio, investicijų suvestines lenteles, kartu su Asociacijos nariais jas analizavo.

Asociacija atliko TA stočių technologinių linijų būklės analizę, išnagrinėjo gamybinius pajėgumus ir kontrolierių skaičių, jų poreikį, parengė suvestinę medžiagą su pasiūlymais, supažindino TA įmones.

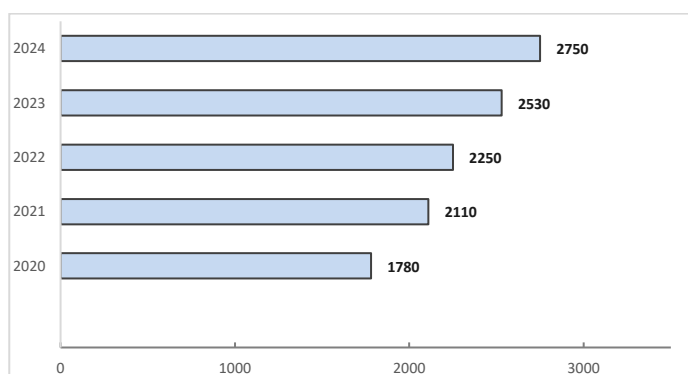
TECHNINĖS APŽIŪROS STOČIŲ IR LINIJŲ SKAIČIUS 2024 M.



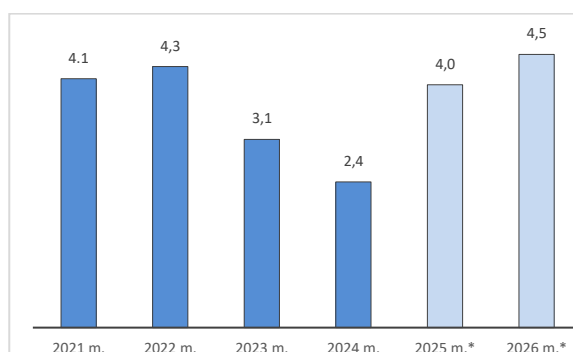
ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI 2024 M.



KONTROLIERIŲ VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS (Bruto) 2020 - 2024 M., Eur



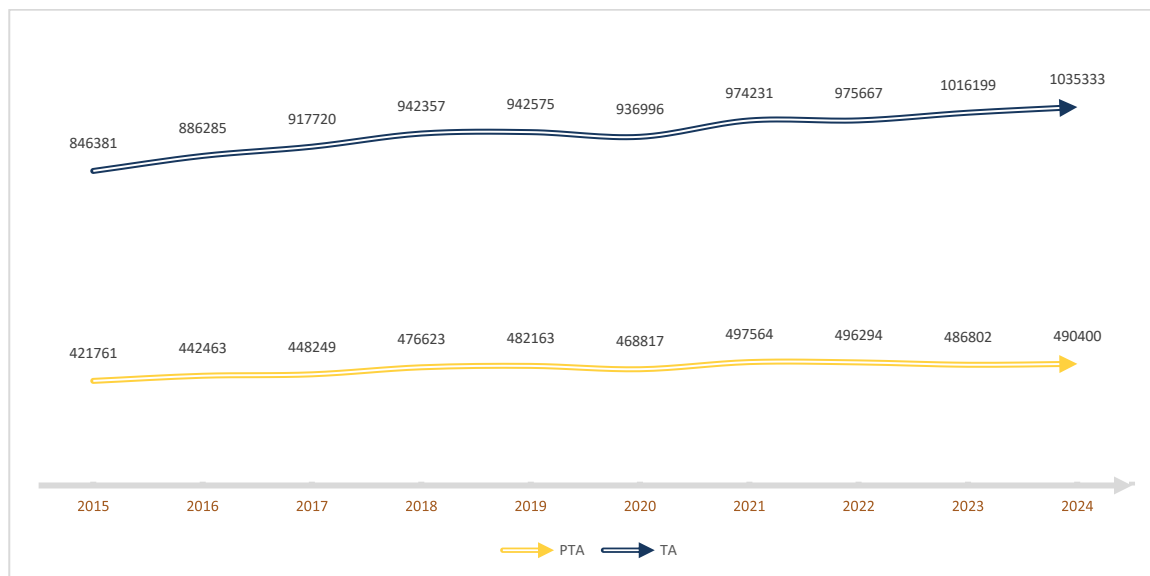
TA ĮMONIŲ 2021 - 2024 M. ATLIKTOS IR 2025 - 2026 M. NUMATOMOS INVESTICIJOS, mln. Eur



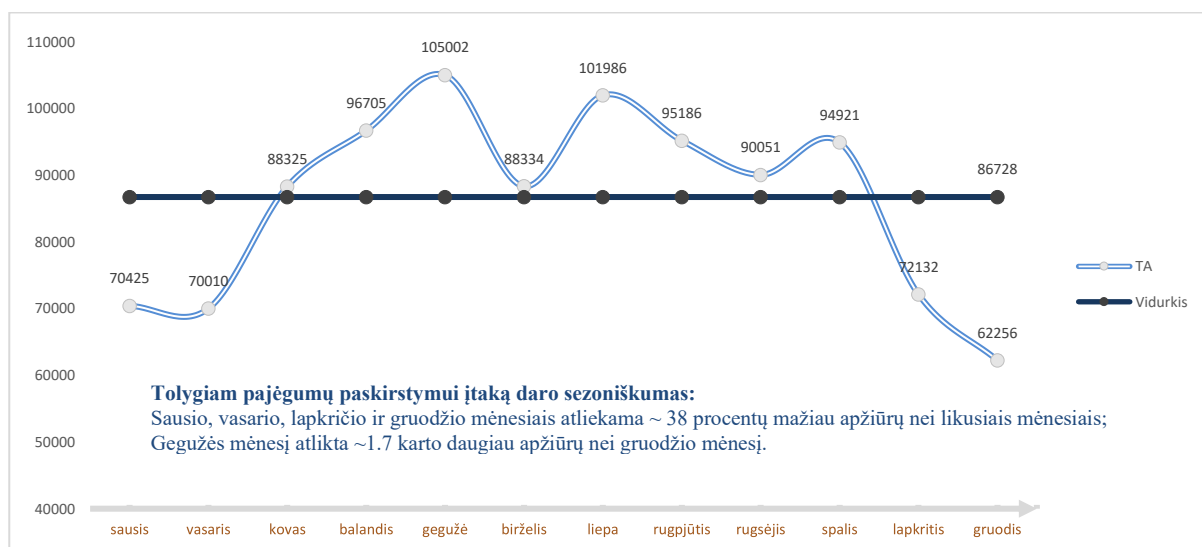
KONTROLIERIŲ RODIKLIAI

Įmonės pavadinimas	Skačiuojamasis kontrolieriui tenkantis vidutinių TA per 2023/2024 m., skaičius	Įmonės atliekamų apžiūrų dalis, %	Kontrolierių vidutinis sąrašinis 2023 m., skaičius	Kontrolierių vidutinis sąrašinis 2024 m., skaičius
UAB TUVLITA	2566/2515	25.0	103.0	106.9
UAB SKIRLITA	2488/2509	6.8	26.8	27.0
UAB KAUNO TAC	2478/2579	18.0	73.7	70.3
UAB MARIJAMPOLĖS TAC	2322/2573	5.7	23.7	23.0
UAB TRANSKONA	2650/2899	12.4	47.1	45.7
UAB TAURAGĖS TAC	2144/2135	4.2	19.3	20.0
UAB ŠIAULIŲ TAC	2631/2652	9.2	37.4	37.4
UAB TELŠIŲ TAC	2153/2193	5.3	24.0	23.8
UAB PANEVEŽIO TAC	2556/2658	7.2	26.8	26.7
UAB UTENOS TAC	2396/2470	6.2	25.6	24.7
Bendri rezultatai:	2494/2554	100.0	407.4	405.4

ATLIKTŲ TECHNINIŲ APŽIŪRŲ (TA ir PTA) SKAIČIUS 2015–2024 m.



ATLIKTŲ TECHNINIŲ APŽIŪRŲ (TA) SKAIČIUS 2024 m.



- 3.6. Asociacija naudodama Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB) duomenis nuolat rengė statistinės analizės duomenis ir teikė informaciją Asociacijos nariams, valstybės institucijoms, spaudos atstovams, kitoms susijusioms organizacijoms.

Parengė M1 ir N1 klasių transporto priemonių atliktų TA Lietuvoje techninių trūkumų analizę, kuri plačiai buvo naudojama įmonių, stočių ir kontrolierių vertinimo analizei, kontrolierių kvalifikacijos kėlimui, jų atestavimui įmonėse, bei kitiems su įmonių analize bei kontrolierių rizikos vertinimu susijusiems uždaviniais spręsti.

- 3.7. Asociacija vykdė techninės apžiūros informacinės sistemos (toliau – TAIS) ir CTADB priežiūros ir aptarnavimo darbus. Užtikrino nuolatinį (24x7) TAIS CTADB veikimą (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	2024 m.
1	CTADB, atliktų TA/PTA, bei susijusių procedūrų/paslaugų, skaičius	2 633 900
2	CTADB, TA įmonėse atliktų ekspertizių, skaičius	15 071
3	CTADB, įkeltų nuotraukų (TA/PTA) procedūroms, skaičius	415 500
4	TAIS, atsiskaitymų bankine kortele už procedūras/paslaugas, skaičius	1 064 200

Asociacijos specialistai vykdė nuolatinį monitoringą ir budėjimą TA įmonių darbo metu. TA įmonėse dirba virš 500 darbuotojų (kontrolieriai, ekspertai, kasininkai, administracijos darbuotojai), kurie yra nuolatiniai TAIS CTADB vartotojai. Pagal poreikį TA įmonių darbuotojams teikė operatyvią pagalbą, padėjo spręsti problemas, teikė konsultacijas ir vykdė mokymus.

Esminiai numatyti TAIS CTADB pakeitimai ir tobulinimo darbai, testavimai ir diegimai buvo vykdomi TA įmonių nedarbo metu, nestabdant techninės apžiūros ir kitų susijusių procesų. Buvo įsigytas ir įdiegtas naujas diskų masyvas (saugykla), atnaujinta duomenų bazių valdymo sistema (ORACLE) ir kita sisteminė programinė įranga. TAIS CTADB stabiliai veikė visus metus, buvo įvykęs tik vienas didesnis sistemos sutrikimas, kuris truko ~ 45 minutes. Sutrikimo priežastys buvo išanalizuotos ir priimti reikalingi sprendimai. 2024 metais kartu su TELIA specialistais buvo atlikti Asociacijos ir jos narių bendro duomenų perdavimo tinklo modernizavimo darbai, kurie užtikrino didesnę tinklo saugumą ir optimizavo duomenų srautus. Įsigaliojus naujiems reikalavimams dėl vaizdo stebėjimo tvarkos ir duomenų saugojimo, aktyviai talkino TA įmonėms rengiant techninius sprendimus.

- 3.8. Asociacija vykdė TAIS CTADB duomenų teikimo, susijusioms institucijoms ir reikalingų duomenų CTADB gavimo darbus. Užtikrino nuolatinį (24x7) duomenų teikimo ir gavimo veikimą. Asociacija turi pasirašiusi 46 ilgalaikes duomenų teikimo/gavimo sutartis ir turi įsipareigojimus, kurių vykdymui reikalingi pastovūs žmogiškieji ištekliai ir pakankami sistemų resursai (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	2024 m.
1	Ilgalaikių duomenų teikimo/gavimo sutarčių su valstybės institucijomis, skaičius	16
2	Ilgalaikių duomenų teikimo sutarčių su verslo subjektais, skaičius	21
3	Ilgalaikių duomenų gavimo sutarčių su EEE šalių TA įmonėmis, skaičius	9
4	CTADB, Institucijų vykdytų užklausų, skaičius	33 142 000
5	CTADB, gautų TA pripažinimų iš AB REGITRA, skaičius	29369
6	CTADB, gautų TA/PTA ir atliktų pripažinimų iš EEE šalių, skaičius	49117
7	CTADB, gautų TA apribojimų iš Eismo įvykių informacinės sistemos, skaičius	2240
8	CTADB, gautų TA apribojimų iš Administracinių Nusizengimų Registro, skaičius	934
9	CTADB, gautų TA apribojimų iš Draudikų, skaičius	4616
10	CTADB, gautų saugoti ekspertizių iš ekspertizių įmonių	8768

Asociacijos atstovai nuolat bendravo su įvairių susijusių institucijų atstovais, sprendė iškilusias problemas, pagal poreikį tobulino bei papildė duomenų teikimo/gavimo algoritmus. Ypatingai daug dėmesio teko skirti sprendžiant įvairius klausimus su EEE šalių TA įmonių atstovais ir LTSA vykdam TA pripažinimo procedūras. Aktyvus bendravimas sprendžiant duomenų teikimo klausimus vyko su AB „Regitra“, VIA Lietuva, Policijos departamentu, VRM, miestų savivaldybėmis. Asociacija dalyvavo įvairių institucijų vykdomuose projektuose. Kartu su Valstybės duomenų agentūra bendradarbiavo ir dalyvavo valstybės projekte „Duomenų ežeras“ atveriant TA duomenis, o su Policijos departamento institucija bendradarbiavo ir dalyvavo projekte teikiant CTADB duomenis į Teisės saugos duomenų analizės ir dokumentų valdymo platformą TDADVP. Abu projektai yra sėkmingai užbaigti, duomenys pagal pasirašytus susitarimus yra teikiami šioms valstybės institucijoms. Nuo 2024 m. Asociacija kaip CTADB tvarkytoja pagal nustatytus reikalavimus kiekvienais metais yra įpareigota rengti ir teikti duomenis apie OBFCM nuskaitytus rodmenis Europos Komisijai (per AB REGITRA).

- 3.9. Asociacija vykdė techninės apžiūros e-paslaugų modulio (toliau iTAIS) priežiūros ir aptarnavimo darbus. Užtikrino nuolatinį (24x7) iTAIS veikimą ir e-paslaugų teikimą. Stebimas teikiamų e-paslaugų augimas, klientai vis dažniau užsisako priminimus apie apžiūros galiojimo pabaigą, užsisako vienos dienos leidimus, iš anksto užsirašo apžiūros atlikimui, atlieka išankstinius mokėjimus, išsirašo sąskaitas faktūras (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	2024 m.
1	iTAIS, svetainės naudotojų, skaičius	912 000
2	iTAIS, išduotų vienos dienos leidimų, skaičius	281 700
3	iTAIS, išsiųstų priminimų apie apžiūros galiojimo pabaigą, skaičius	230 700
4	iTAIS, užsisakė priminimą apie apžiūros galiojimo pabaigą, skaičius	580 000
5	iTAIS, registracija į apžiūrą laikai, skaičius	820 900
6	iTAIS, atliktų mokėjimų internetu už paslaugas, skaičius	370 400
7	iTAIS, užsakytų sąskaitų faktūrų internetu, skaičius	57 700
8	iTAIS, vartotojų paskyros, skaičius	63 100

Teikiamų e-paslaugų augimas reikalavo daugiau techninių resursų ir žmogiškųjų išteklių, didesnio dėmesio e-paslaugų modulio funkcionalumo tobulinimui ir sistemos veikimo optimizavimui. Augo ir klientų kreipinių dėl galimų nesklandumų skaičius, į kuriuos Asociacijos darbuotojai operatyviai reagavo ir padėjo išspręsti problemas besikreipusiems klientams.

- 3.10. Asociacija vykdė TAIS, eTAIS CTADB (toliau – TAIS), iTAIS tobulinimo ir plėtros darbus. 2024 metų TAIS tobulinimo ir plėtros darbams buvo numatyta 110 tūkst. Eurų, atlikta šių darbų už 90,5 tūkst. Eurų, iš jų serverių papildomų priežiūros darbų atlikta už 3 tūkst. Eurų. Dalį tobulinimo darbų atlikimą sąlygojo teisės aktų pakeitimai įsigalioję 2024 metais, kita dalis tobulinimo darbų buvo atlikta dėl pateiktų vartotojų pasiūlymų, procesų spartinimo ir optimizavimo, kontrolės efektyvumo, naujo funkcionalumo sukūrimo (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	Darbai susiję su teisės aktų pasikeitimu, Eur	Darbai susiję su tobulinimu ir naujo funkcionalumo sukūrimu, Eur
1	TAIS VKK modulio tobulinimas dėl įsigaliojusios naujos LTSA kontrolinio tikrinimo tvarkos	8150	
2	TAIS duomenų mainų modulio tobulinimas dėl įsigaliojusių pakeitimų susijusių su išmetamųjų teršalų kontrole keliuose ir apžiūros galiojimo panaikinimu.	9870	
3	TAIS ir iTAIS leidimų išdavimo modulių tobulinimas dėl įsigaliojusios naujos LTSA leidimų išdavimo tvarkos	8000	
4	TAIS kasos modulio tobulinimas dėl integracijos su išmaniųjų elektroninių kasos aparatų posisteme i.EKA ir naujų metodų/funkcijų naudojimo TAIS funkcionalume.	17955	
5	TAIS matavimų modulio vertinimo ir kontrolės mechanizmų tobulinimas		10225
6	eTAIS MIP modulio tobulinimo darbai		17580
7	e-paslaugų iTAIS modulio tobulinimo darbai		11015
8	Kiti TAIS tobulinimo darbai		4730
9	TAIS serverių papildomi priežiūros darbai		3015
Viso, Eur		90540	

Didelis dėmesys buvo skirtas 2024 metais LTSA įsigaliojusios naujos kontrolinio tikrinimo tvarkos procedūrų adaptavimui TAIS CTADB. Aplinkos apsaugos departamentui pradėjus išmetamųjų teršalų patikras keliuose teko papildyti duomenų mainus su Administraciniu Nusizengimų Registru bei organizuoti sudėtingas techninės apžiūros galiojimo panaikinimo procedūras. Įsigaliojus naujai Leidimų išdavimo tvarkai buvo atlikti visi būtini TAIS CTADB ir iTAIS pakeitimai. Plėtotas ir Matavimų įrangos priežiūros modulis (MIP) sukuriant naują funkcionalumą - kalibravimo liudijimo rezultatų vertinimą ir ataskaitų formavimą, naujos ataskaitos ir kita. Dėl įsigaliojusių naujų reikalavimų kasos aparatams buvo perrašyti kasos

modulio programinis kodas atliepantis naujus iEKA reikalavimus, buvo paruošti ir sertifikuoti sprendimai RASO ir EMPIRIJA kasos aparatams. Klientų aptarnavimo patogumui (viešam interesui) buvo praplėstas iTAIS priminimo užsakymų ir užsirašymo funkcionalumas. Atliepiant į TA įmonių atstovų išsakytus pasiūlymus ir pastabas, buvo atlikti TAIS tobulinimo darbai.

- 3.11. Asociacija kartu su Motorola atstovu Lietuvoje UAB „Info-s“ rengė sprendimą nešiojamų vaizdo kamerų naudojimo TA įmonėse. UAB „Info-s“ pristatė sprendimą ir pasiūlymą TA įmonėms.
- 3.12. Asociacija asociacijos narių įmonėms teikė konsultacinę pagalbą, susijusią su įmonių akreditavimu pagal tarptautinio standarto LST EN ISO/IEC 17020:2012 nuostatas. Siekiant pagerinti pasitikėjimą įmonėmis inicijavo dialogą su kompetentingomis institucijomis (Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto administracija ir Nacionaliniu akreditacijos biuru) sprendžiant klausimą dėl transporto priemonių techninės apžiūros rezultatų ataskaitos galiojimo panaikinimo bei parengė gaires dėl priemonių galimam techninės apžiūros rezultatų anuliavimui įmonės iniciatyva dėl korupcijos apraiškų ar techninės apžiūros metu panaudojus netinkamą įrangą. Lengvinant pasikeitusių teisės aktų nuostatų dėl įmonėms keliamų reikalavimų įgyvendinimą, parengė vaizdo fiksavimo įrangos naudojimo ir vaizdo duomenų tvarkymo tvarkos įmonėse aprašo projektą. Daug dėmesio skyrė metrologijos klausimams – parengė ir įmonėms pateikė klausimyną dėl techninės apžiūros metu naudojamos įrangos kalibravimo ir kalibravimo rezultatų atitikties įvertinimo, atliko surinktų duomenų analizę ir suorganizavo techninės apžiūros įmonių vadovų, techninių vadovų ir atsakingų už įmonėse naudojamos įrangos tinkamumą (metrologų) pasitarimą, kuriuo metu aptarė atliktos apklausos rezultatus bei kitus su metrologija susijusius klausimus.
- 3.13. Asociacija yra Tarptautinio motorinių transporto priemonių techninės apžiūros komiteto CITA (*International Motor Vehicle Inspection Committee*) narys. Ji intensyviai dalyvavo CITA veikloje – asociacijos atstovas Liana Gečienė dalyvavo Belgijoje Briuselyje vykusioje 23-oje Generalinėje asamblėjoje, taip pat CITA organizuojamuose įvairiuose nuotoliniu būdu vykstančiuose susitikimuose ir seminaruose (viso 7), pateikė duomenis pagal „CITA General Questionnaire“. Siekiant asociacijos įmonių veikloje panaudoti CITA parengtus geriausios praktikos pavydžius dėl transporto priemonių techninei apžiūrai svarbių metodų ir principų, asociacija atliko keturių CITA rekomendacijų (Rekomendacija Nr. 7, 13, 24 ir 25) vertimą į lietuvių kalbą, kurį aprobavo CITA. Gavus CITA leidimą, šios rekomendacijos paskelbtos intraneto tinklapyje rinkinys.vta.lt.



CITA 23-oji Generalinė Asamblėja

- 3.14. Asociacija atstovai aktyviai bendradarbiavimo ir palaikė dalykinius santykius su teisėkūros iniciatyvą turinčiais ir/ar privalomosios techninės apžiūros atlikimo reglamentavimą ir priežiūrą atliekančiais subjektais, dalyvavo įvairiuose posėdžiuose, darbo grupėse. Asociacija kreipėsi į Lietuvos Respublikos Seimo Pirmininkę dėl TA sistemai aktualių įstatymų (Transporto veiklos pagrindų įstatymo, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso) pakeitimo projektų pakartotinio teikimo svarstymui LR Seime. Siekiant socialinės partnerystės tarp valstybės institucijų bei TA įmonių, asociacija kvietė vizitui ir diskusijai LR Seimo Ekonomikos komiteto pirmininką, susisiekimo ministerijos ir kitų institucijų atstovus.

- 3.15. Asociacijos atstovai aktyviai bendradarbiavo ir palaikė dalykinius santykius su įvairiomis įstaigomis, susijusiomis su transportu, priežiūra, registravimu taip pat ir su užsienio valstybėmis. Asociacija kelis kartus susitiko su AB „Regitra“ atstovais dėl transporto priemonių valstybinio numerio ženklų tinkamumo, dėl transporto priemonių duomenų mainų ir kitų klausimų. Daug susitikimų ir diskusijų vyko su atskiromis institucijomis dėl Susisiekimo ministerijos iškelto klausimo - galimo transporto priemonių techninės apžiūros duomenų atvėrimo visuomenei, kurį teisėsaugos institucijos sustabdė. Asociacijos atstovai vykdoma veikla ir patirtimi dalijosi su Kirgizijos ir kaimyninės Latvijos delegacijomis.
- 3.16. Asociacija vykdė aktyvią viešųjų ryšių komunikaciją, viešai teikė informaciją, komentarus dėl privalomosios techninės apžiūros aktualių klausimų.

Komunikacijos ir viešųjų ryšių srityje 2024-ieji techninės apžiūros sistemai buvo sąlyginai ramūs. Darbuotasi pagal identišką, pastaraisiais metais pasiteisinusį algoritmą, operatyviai reaguojant tiek į valstybinių institucijų, tiek į žiniasklaidos atstovų keliamus klausimus bei inicijuojant diskusijas TA įmonėms svarbiomis temomis.



Vienas pastarosios veiklos pavyzdžių – pagalba komercinės paskirties automobilių savininkams/valdytojams, susidūrusiems su ketinimais neteislingai apmokestinti jų transporto priemones. Nuo 2024 m. sausio 1 d. Lietuvoje įsigaliojo nauji kelių naudotojo mokesčio tarifai, susieti su išmetamųjų teršalų lygiu. Tačiau pradėjus dirbti pagal naująją tvarką pasirodė, kad net iki 80 proc. transporto priemonių registracijos liudijimo „V.9“ grafoje nėra informacijos apie EURO klasę, todėl automobilis vertinamas kaip didžiausias įmanomas teršėjas ir apmokestinamas kaip EURO 0 klasės atstovas. Net tais atvejais, jei iš tiesų jo emisija atitinka EURO IV ar net EURO VI, o tai kainuoja bemaž dvigubai daugiau. Asociacija aktyviai dalyvavo diskusijose šia tema ir padėjo problemą minimizuoti sufleruodama alternatyvius / paprastesnius būdus transporto priemonės EURO klasei nustatyti, o tuo pačiu komercinės paskirties automobilių savininkams išvengti neteisingo apmokestinimo.



Praėjusiais metais itin daug dėmesio susilaukė transporto keliamos aplinkos taršos temos. Nuo 2024 m. sausio aplinkosaugos pareigūnams suteikus teisę be policijos pagalbos gatvėse tikrinti į aplinką išmetamų teršalų, viešuose debatuose dėl gerokai daugiau kontrolės svertų turinčios sistemos kūrimo, dalyvavo ir „Transeksa“. Jų metu atkreiptas dėmesys į techninio aptarnavimo ypatumus bei situacijas / priežastis, lemiančias plika akimi pastebimą taršos padidėjimą, akcentuota, kad galiojanti techninės apžiūra nėra 2 metų garantija, o transporto priemonės „sveikatos“ fiksavimas patikros metu. Pabrėžta, kad nesuplanuota / atsitiktinė kontrolė keliuose svarbi, leidžianti išvengti klaidingo išmetamųjų dujų ar dūmingumo parametrų vertinimo, kai prieš vizitą į TA stotis griebiamasi įvairių gudrybių.

Bijantiems taršos patikrų „ekspertai“ į automobilio baką siūlo pilti aliejaus [m.18](#)

Marica Mendonça, LRT.lt
2024-04-09 07:39



Per metus – beveik 3 tūkst. ridos klastojimo atvejų: „prapuola“ ir po 200 tūkst. kilometrų [m.18](#)

Marica Mendonça, LRT.lt
2024-07-31 20:07



naudoja nesąžiningi automobilių perpardavinėtojai bei rekomendacijos, kaip būtų galima šią problemą užkardyti. Deja, LTSA į pasiūlymus numatyti privalomą ridos fiksavimą keičiantis automobilio savininkui, apdraudžiant automobilį ar kaskart apsilankant serviso dirbtuvėse, kol kas neatsižvelgė. T. y. nuo 2025-ųjų liepos TA metu užfiksuota „neigiama“ rida bus laikoma „didelių trūkumu“, nenurodant, kaip šią problemą spręsti, bet atsakomybę užkraunant TA kontrolieriui.

„Tuvlita“ paruošė eilių mažinimo planą: pirmiausia keis darbo laiką
Keleto pastarųjų metų prasidėjimo pavarinis techninės apžiūros stočių būmas 2024-aisiais turėtų kelti mažiau streso automobilių savininkams.



neigiamų emocijų proveržio viešoje erdvėje išvengta.



beveik 27 proc. transporto priemonių patikrai į TA stotis atvyksta jau pasibaigs privalomosios techninės apžiūros galiojimui. Pristatant patikimiausią būdą išvengti nemalonumų, susijusių su vėlavimu į TA stotis – užsisakyti priminimą.

Vienas svarbesnių praėjusių metų pokyčių TA įmonių veikloje – pakoreguota vienos dienos leidimų transporto priemonę pristatyti į techninės apžiūros stotį išdavimo tvarka. Pastebėjus, kad tokiais leidimais akivaizdžiai piktnaudžiaujama (į TA stotis atvyksta tik šiek tiek daugiau nei pusė leidimus užsakiusių automobilių savininkų; nemažai asmenų per kalendorinius metus pasiimdavo po 30 – 40 leidimų) tam, kad galėtų dalyvauti eisme kasdien. „Transeksa“

Žiniasklaidos atstovams eilinį kartą buvo pateikti išsamūs paaiškinimai, kaip techninės apžiūros įmonėse naudojami išmetamųjų dujų analizatoriai, kas gali lemti skirtingus rezultatus ir kaip ši procedūra apsaugota nuo žmogiškos klaidos. Taip pat komentuoti, „sofos lygos“ ekspertų siūlymus į dyzelinius automobilius pilti maistinį aliejų ir taip mažinant išmetamą taršą.

„Klasikinė“ tema, kurią narstant teko bendrauti su bemaž visų naujienų portalų bei TV kanalų atstovais – automobilių ridos klastojimas. „Transeksa“ specialistai komentavo, kokią įtaką saugiam transporto priemonių eksploatavimui turi suklastoti odometro rodmenys, kaip galima pasitikrinti automobilio eksploatavimo istoriją ir nepermokėti už nusižiūrėtą nenaują transporto priemonę. Taip atskleisti būdai, kuriuos dažniausiai

Dar viena „tradicinė“ bendravimo su žiniasklaida tema – ženklus sezoninis TA stočių apkrovos augimas ir drauge atsirandančios komplikacijos norimu laiku patekti į techninę apžiūrą. Šis klausimas vis dar labiausiai aktualus „Tuvlitai“, tačiau išanalizavus sukaupią informaciją apie populiariausių įmonės stočių apkrovą, pristatius „eilių neutralizavimo planą“, priėmus svarbius sprendimą pailginti darbo laiką, išplatinus rekomendacijas dėl galimo vizito į Elektrėnų TAS,

„Transeksos“ iniciatyva buvo išsamiai nagrinėta vėlavimų laiku atvykti į TA stotis problema bei būdai išvengti su tuo susijusių rūpesčių (už važinėjimą be techninės apžiūros numatyta bauda siekia 30-40 eurų; daugeliu atvejų ją automatiškai generuoja išmanios eismo kontrolės sistemos, „filtruojančios“ eismo srautą). Praėjusių metų duomenimis

specialistams panagrinėjus tokius atvejus paaiškėjo, kad dauguma vienadienių leidimų užsakovų važinėja ne vieną didelį trūkumų turinčiais automobiliais ir neabejotinai kelia padidintą grėsmę kitiems eismo dalyviams. Dėl šių priežasčių drauge su LTSA buvo inicijuotas vienos dienos leidimų transporto priemonę pristatyti į techninės apžiūros stotį išdavimo tvarkos sugriežtinimas.

Lietuvoje keičiasi transporto priemonių techninės apžiūros taisyklės: nuo šiol leidimus nuvykti išduos tik du kartus (4)

Lietuvos transporto saugos administracija Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija

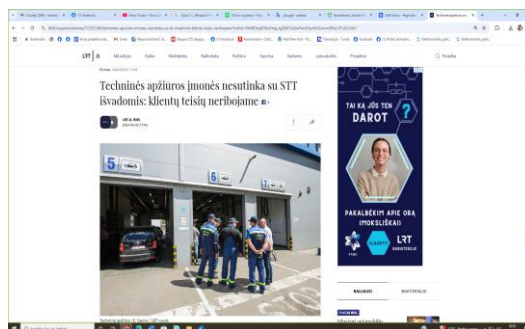
Šarūnas Meklys



Praėjusiais metais su kolegomis žurnalistais keletą kartų teko diskutuoti apie nešiojamų vaizdo registratorių naudojimą TA stotyse bei galimą jų poveikį patikros eigai ir rezultatams. Aiškiau apibrėžus tokios įrangos kaip pagalbinė priemonės statusą, įvardijus specifines problemas, susijusias su mobiliųjų kamerų vaizdo raiška, veikimo trukme bei ribotas technines galimybes užfiksuoti transporto priemonės defektus, drauge užkirstas kelias spekuliacijoms dėl registratorių kaip „panacėjos“, gerinant kontrolierių daro kokybę ar užkardant galimas korupcijos apraiškas.

Kiek netikėtai teko stoti į žodžių mūšį su Specialiųjų tyrimų tarnybos atstovais, pareiškusiais, esą privalomąją transporto priemonių techninę apžiūrą atliekančių įmonių nuostatos apriboja klientų galimybes apginti savo interesus, sudaro sąlygas priimti šališkus sprendimus. Deja, šis atvejis tik iliustravo vis dar neretai su tinkama situacija, kai atskirų institucijų pareigūnai imasi vertinti TA įmones deramai nesusipažinę ar neįsigilinę tai, kaip praktiškai sprendžiami retsykliais kylantys ginčai su transporto priemonių savininkais ar valdytojais. Šiuokart STT problemą išvelgė reikalavime nagrinėti / ginčyti nustatytą trūkumą iš karto gavus TA rezultatų ataskaitą, neišvykus (sąlyga taikoma transporto priemonei, o ne jos valdytojui) iš techninės apžiūros atlikimo vietos.

Ši nuostata būtina, kad pakartotinai būtų vertinami būtent tie techniniai dalykai, dėl kurių kyla nesutarimų. Panašiai, kaip kad prekybos centrų grąža tikrinama neatsitraukus nuo kasos, o ne kitą dieną. Sprendžiant iš vėlesnių žiniasklaidos atstovų reakcijų, „Transekstai“ pavyko apginti savo poziciją ir įrodyti, kad klientų galimybės ginčyti kontrolierių sprendimus nėra neribojamos.



Nuo praėjusių metų vasaros drauge su kolegomis iš „Regitros“ buvo intensyviai ruošiamasi informacinei kampanijai, susijusiai su LTSA parengtais teisės aktų pakeitimais, numatančiais kur kas griežtesnius reikalavimus valstybinio numerio ženklo prie transporto priemonės

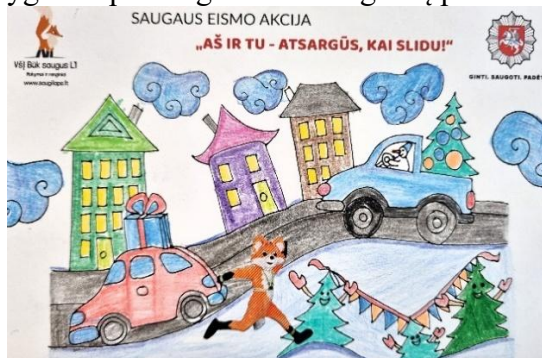
pritvirtinimui. Jų esmė – valstybinio numerio ženklo žymenų zonose neturi būti jokių tvirtinimo elementų, pažeidimų ar uždengimų. Praėjusiais metais per mėnesį vidutiniškai buvo fiksuojama apie 10 000 transporto priemonių, kurių numerių tvirtinimas neatitinka šių reikalavimų. Tuo pat metu „Regitroje“ sugadintų numerių į naujus per mėnesį pakeičiama viso labo 1500 – 2000. T. y. kone penkiskart mažiau. Tai reiškė, kad po 2025 m. vasario 1 dienos, kai tvirtinimo elementas valstybiniame registracijos numeryje turėjo būti vertinamas kaip „didelis trūkumas“, teisę dalyvauti eisme bent kuriam laikui prarastų didelis kiekis automobilių. Tačiau parengus komunikacijos planus ir pradėjus įgyvendinti juose numatytas priemones, LTSA teisės aktą pakoregavo, atsitraukdama nuo griežtesnio sugadintų valstybinių registracijos numerių vertinimo.



Asociacija aktyviai dalyvavo saugaus eismo problemoms skirtose laidose bei edukaciniuose renginiuose, talkino „Moto ralio“ organizatoriams, matuojant motociklų triukšmingumą. Radijo stotyje „Gold FM“ pusvalandžio trukmės pokalbis apie keliones automobiliu su gyvūnais. „Transeksa“ tapo neatskiriama Lietuvos žurnalistų autoklubo rengiamo konkurso „Lietuvos metų automobilis“ ekspertų grupės dalimi ir drauge su „Vilnius TECH“ organizavo testus renkant „Saugiausią automobilį“. Asociacija prisidėjo prie „Lietuvos metų komercinio automobilio“ rinkimų, tarptautinio „Press ralio 2024“.



Prieš šv. Kalėdas su partneriais iš VŠĮ „Būk saugus LT“ tapome vienais saugaus eismo akcijos „Aš ir Tu – atsargūs kai slidu“. Alytaus, Birštono, Prienų, Jonavos, Kauno, Kaišiadorių, Kelmės, Kėdainių, Klaipėdos, Molėtų, Marijampolės, Lazdijų, Pasvalio, Panevėžio ir Šiaulių miestuose bei rajonuose, taip pat TA stotyse sėkmingai patikrą įveikusiems vairuotojams buvo išdalinta maždaug 4000 atviručių su linkėjimais ir prašymais automobilininkams žiemiškomis sąlygomis pakoreguoti savo elgseną prie vairo.



Asociacijos parengtos informacijos pagrindu TV reportažus rengė ar mūsų pateiktą informaciją naudojo visi naujienų portalai, LTV laida „Keliai. Mašinos. Žmonės“, reporteriai iš LTV, LNK, TV3, INFO TV ir TV.lrytas.lt. Galima pasidžiaugti, kad „Transeksa“ įtvirtino savo, kaip ekspertinės institucijos, komentuojančios bemaž visus su transporto bei eismo saugumu susijusius klausimus, statusą. Geranoriška ir operatyvi pagalba žiniasklaidos atstovams, nagrinėjantiems naujus su transporto sektoriumi susijusius teisės aktus, lemia draugiškus ir dalykiškus ryšius su naujienų portalų, TV kanalų bei radijo stočių reporteriais, daugeliu atvejų padeda išvengti neigiamų insinuacijų susijusių su technine apžiūra temų. Straipsnių žiniasklaidoje ir pranešimų nuorodos tradiciškai buvo siunčiamos visiems įmonių vadovams.

- 3.17. Asociacija parengė 236 raštus, atsakė į 600 klientų paklausimų susijusių su TA veikla pateiktų el. paštu transeksta@vta.lt. Telefonu aptarnavo „karštąją liniją“, atsakė į daugelį klausimų, sprendė konfliktines situacijas.
- 3.18. Asociacija vykdė interneto tinklapio www.vta.lt priežiūros darbus. Tinklapis buvo nuolat atnaujinamas pasikeitus aktualiai informacijai susijusiai su TA įmonių veikla, TA reglamentavimu, klientų informavimu.
- 3.19. Asociacija vykdė intraneto tinklapio rinkinys.vta.lt priežiūros darbus. Tinklapis buvo nuolat atnaujinamas. Buvo talpinamos naujos TAIS CTADB vartotojų instrukcijos, kartu su UAB Transporto studijos buvo talpinami aktualūs TA veiklą reglamentuojančių dokumentų rinkiniai.
- 3.20. Asociacija teikė paramą Labdaros paramos fondui „Rugutė“ vėžiu sergantiems vaikams – 4000 Eur. ir VšĮ „Automotoprojektai“ ralio „Rokiškis-2024“ organizavimui – 2000 Eur.

II SKYRIUS

INFORMACIJA APIE PLANUOJAMĄ VEIKLĄ ATEINANČIAIS FINANSINIAIS METAIS

4. Viešųjų ryšių ir komunikacijos gerinimas:

4.1. Pagrindiniai tikslai ir uždaviniai:

- 4.1.1. **techninės apžiūros sektoriaus žinomumo didinimas** – užtikrinti, kad visuomenė, verslas ir valdžia suprastų techninės apžiūros svarbą ir asociacijos vaidmenį;
- 4.1.2. **teigiamas įvaizdžio kūrimas** – stiprinti asociacijos kaip patikimo ir skaidraus sektoriaus lyderio įvaizdį;
- 4.1.3. **bendravimas su valdžios institucijomis ir žiniasklaida** – aktyvus dialogas su teisėsaugos ir reguliavimo institucijomis, įstatymų leidėjais;
- 4.1.4. **sklaida ir edukacija** – skleisti informaciją apie techninės apžiūros procesą, naujoves, teisės aktus ir sektoriaus problemas;
- 4.1.5. **vidinės komunikacijos gerinimas** – užtikrinti sklandų informacijos srautą tarp asociacijos narių.

4.2 Siekiant veiklos tikslų planuojami atlikti darbai:

- 4.2.1. rengti reguliarius pranešimus spaudai apie techninės apžiūros sektoriaus pasiekimus ir iššūkius;
- 4.2.2. teikti ataskaitas ir vykdyti informacijų sklaidą apie asociacijos veiklą, gerąsias praktikas;
- 4.2.3. tęsti bendradarbiavimą su valdžios institucijomis ir žiniasklaida.

4.3. Skleisti švietėjišką turinį:

- 4.3.1. infografikos, vaizdo įrašai, straipsniai apie techninės apžiūros svarbą, dažniausias klaidas, naujausius įstatymų pakeitimus
- 4.3.2. švietimo kampanijos socialiniuose tinkluose ir žiniasklaidoje, orientuotos į vartotojus ir verslo sektorį.

4.4. Palaikyti nuolatinį dialogą su žiniasklaida:

- 4.4.1. tiesioginiai kontaktai su žurnalistais, skambučių ir el. laiškų kampanijos, pasiruošimas interviu ir žiniasklaidos klausimams;
- 4.4.2. reguliarūs spaudos pranešimai apie asociacijos veiklą, renginius ir naujoves sektoriuje;
- 4.4.3. nuolat stebėti viešąją erdvę ir greitai reaguoti į iškilusias problemas, užtikrinti, kad asociacijos atstovai ir nariai žinotų, kaip elgtis kritinėse ar krizinėse situacijose.

4.5. Vykdyti švietėjiškos veiklos vertinimą atsižvelgiant į šiuos rodiklius:

4.5.1. Kiekybiniai rodikliai:

- Žiniasklaidos pasirodymų dažnis (straipsniai, interviu, pasirodymai žiniasklaidoje);
- Socialinių tinklų sekėjų skaičius, pasiekiamumas, įsitraukimo rodikliai (komentarai, pasidalijimai);
- Renginių dalyvių skaičius.

4.5.2. Kokybiniai rodikliai:

- Visuomenės ir sektoriaus nuomonė apie asociacijos darbą (apklausos, atsiliepimai);
- Pasitikėjimo lygis su asociacijos nariais ir suinteresuotomis šalimis.

5. Asociacija toliau vykdydys darbus, kurie pateikti 2024 metų atliktų darbų suvestinėje; atskirai akcentuojami šie darbai:

- 5.1 Asociacija skirs didesnę dėmesį Asociacijos narių įmonių kiekybinių ir kokybinių, ekonominių, veiklos, darbo užmokesčio rodiklių, investicijų analizei, korupcijos prevencijai bei teiks susistemintą informaciją su pasiūlymais Asociacijos nariams TA sistemos veiklos kokybės gerinimui ir optimizavimui.
- 5.2 Asociacija ir toliau fokusuos dėmesį, kad būtų užtikrintas didesnis TAIS CTADB serverių veikimo patikimumas, atnaujins serverių sisteminę programinę įrangą, įsigys arba nuomos reikalingas sisteminės programinės licencijas. Asociacija planuoja įsigyti serverį, kurio kaina ~ 14 tūkst. Eurų, Asociacija šiemet planuoja įsigyti arba nuomoti naujas (būtinąs) serverių sisteminės programinės įrangos licencijas. Jei licencijos būtų įsigyjamoms, jų kaina sudarytų ~ 9 tūkst. Eurų, jei licencijos būtų nuomosamos, jų kaina sudarytų ~ 330 Eurų per mėnesį. Darbams susisijusiems su serverių sisteminės programinės įrangos atnaujinimu, veikimo optimizavimu, saugumo ir patikimo uždavinių sprendimu gali būti skirta ~ 7500 Eurų. Numatyta skirti žmoniškųjų resursų NIS2/TIS2 Direktyvos ir Kibernetinio saugumo įstatymo reikalavimų analizei ir įgyvendinimui (daugiau informacijos bus gegužės mėnesį) kiek tai gali būti aktualu asociacijos tvarkomai CTADB. Jei būtų poreikis papildomoms lėšoms dėl NIS2/TIS2 Direktyvos ir Kibernetinio saugumo įstatymo įgyvendinimo, apie tai Asociacijos nariai bus informuoti atskirai.
- 5.3 Asociacija reaguojant į TA įmonių pasiūlymus, klientų pastabas dėl teikiamų e-paslaugų, naujų uždavinių skaitmenizuojant procesus poreikį, teisės aktų pasikeitimus, technologines naujoves, nuolat augantį vartotojų skaičių ir duomenų teikimo/gavimo poreikį, reikalavimus sistemų greitaveikai, saugumui, patikimumui, siekiant optimizuoti vartotojų ir sistemos administravimo sąnaudas atliks TAIS CTADB, iTAIS tobulinimo darbus. Tobulinimo darbai susiję su atliekamų TA procesų įmonėse funkcionalumo optimizavimu ir plėtra bus vykdomi pritarus TA įmonėms. Darbams gali būti numatyta ~ 110 tūkst. (žr. žemiau lentelę).

Eil. Nr.	Pavadinimas	Detalizavimas
1	TAIS MIP (eTAIS MIP) modulio tobulinimo darbai	Užsakymo formavimas ir siuntimas. Santykinų ir absoliutinių paklaidų įvertinimas atliekant atitikties vertinimą. Atestavimo datų automatinis parinkimas. Informavimas atsakingų asmenų SMS/el. paštu apie pasibaigusį įrangos kalibravimo/metrologijos (ir pan.) galiojimą atliekant apžiūrą.

2	TAIS matavimo duomenų pilnumo vertinimas	Privalomų atlikti matavimų ir reikalingų duomenų (stabdžių, išmetimo, žibintų) pilnumo įvertinimas ir kontrolė pagal atskiras klases atliekant TA. Ketinamų registruoti transporto priemonių atliekant apžiūrą duomenų tikrinimas.
3	TAIS tobulinimo darbai	Integracija su SABIS teikiant sąskaitų duomenis elektroniniu formatu dėl įsigaliojusių naujų reikalavimų. Tobulinimo darbai susiję su NAB reikalavimais (tame tarpe naujas akreditacijos ženklas). Stabdžių efektyvumo skaičiavimo patikslinimai (priekabos/puspriekabės, papildomos masės). Kvitų sumų apvalinimo (iki 5cent.) pakeitimai dėl atsiskaitymo grynaisiais pinigais sumų apvalinimo įstatymo naujų reikalavimų nuo 2025-05-01. Kontrolierių eilių, švieslenčių valdymo sistemos funkcionalumo smulkūs pakeitimai. Užsirašymo modulio papildymas įvertinant remonto darbus, L klasę. VKK modulio ir KS papildymai įvertinantys platesnį automatinį procesų taikymą ir veikimo logiką. Duomenų pateikimo į įmonių FVS papildymas.
4	e-paslaugų TAIS (iTAIS) modulio tobulinimo darbai	Telefonu numerių nuo 2025-03-01 pasikeitimų (nuo „8“ į „0“) įvertinimas ir sutvarkymas. Apmokėjimo Internetu papildomos logikos įdiegimas. Informavimo galimybių tobulinimas (dabar tik SMS ir el.paštu), ieškant sprendimų su Viber, Whatsapp. Registruojant į TA istorinių TP nukreipimo algoritmo papildymas. Aktualaus VN (pasikeitus VN) atvaizdavimo algoritmo papildymas.
5	TAIS duomenų teikimo modulio tobulinimo darbai	Patikslintas ridos duomenų teikimas su TA atlikimo data EEE šalyje, kai buvo atliktas apžiūros pripažinimas Lietuvoje. Duomenų teikimo serviso išorinių užklausų apribojimas pagal VN. Kiti pakeitimai.
6	TAIS administravimo, optimizavimo, technologinių naujovių diegimo darbai	Esant poreikiui duomenų bazių ir aplikacijų optimizavimo darbai susiję su greitateika, saugumu ir patikimumu. Vartotojų teisių galiojimo įvertinimas administravimo posistemėje. Esamų aplikacijų programinio kodo perrašymas esant būtinam poreikiui dėl programinės įrangos technologinių pasikeitimų.
7	Kiti darbai	Pagal poreikį.

- 5.4 Asociacija kartu su nešiojamų vaizdo kamerų įrangos tiekėjais analizuos alternatyvių sprendimų galimybes dėl nešiojamų vaizdo kamerų naudojimo TA įmonėse (2024 m. buvo pateiktas MOTOROLA įrangos ir sprendimo pasiūlymas). Asociacija teiks TA įmonėms konsultacinę ir praktinę pagalbą organizuojant TAIS CTADB duomenų pateikimą į TA įmonių finansų valdymo sistemas.
- 5.5 Asociacija atliks lengvųjų automobilių atskirų gamintojo markių techninių trūkumų analizę ir paruoš statistinę medžiagą visuomenei (spaudai).

III SKYRIUS INFORMACIJA APIE NARIUS

6. Informacija apie narius:

- 6.1. Narių skaičius finansinių metų pabaigoje: **10.**
- 6.2. Narių skaičius praėjusių finansinių metų pabaigoje: **10.**

6.3.	Kita informacija apie asociacijos vienijamus juridinius asmenis:			
	Juridinio asmens pavadinimas	Juridinio asmens teisinė forma	Juridinio asmens kodas	Valstybė, kurioje registruotas juridinis asmuo
6.4.1.	UAB „Tuvlita“	Uždaroji akcinė bendrovė	110584095	Lietuva
6.4.2.	UAB „Kauno techninės apžiūros centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	134326089	Lietuva
6.4.3.	UAB „Transkona“	Uždaroji akcinė bendrovė	140949984	Lietuva
6.4.4.	UAB „Šiaulių techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	144980062	Lietuva
6.4.5.	UAB „Panevėžio techninės apžiūros centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	147850615	Lietuva
6.4.6.	UAB „Skirlita“	Uždaroji akcinė bendrovė	153673436	Lietuva
6.4.7.	UAB „Marijampolės techninės apžiūros centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	251261890	Lietuva
6.4.8.	UAB „Tauragės techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	179407243	Lietuva
6.4.9.	UAB „Telšių techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	180299238	Lietuva
6.4.10	UAB „Utenos techninių apžiūrų centras“	Uždaroji akcinė bendrovė	183759147	Lietuva

IV SKYRIUS KITA INFORMACIJA

7. Siekiant užtikrinti techninės apžiūros sistemos vienodumą, pastovumą ir kompetenciją, Asociacija palaikys ir stiprins ryšius su kompetentingomis institucijomis, ypač Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Nacionaliniu akreditacijos biuru, ir kitais atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, keisis informacija apie poreikius, kliūtis ir geriausią praktiką, puoselės ryšius tarp techninės apžiūros įmonių.
8. Asociacija 2025 m. planuoja aktyviai dalyvauti Tarptautinio motorinių transporto priemonių techninės apžiūros komiteto CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee) organizuojamuose renginiuose ir atstovauti techninės apžiūros įmonių interesus, pvz. 24-oje Generalinėje asamblėjoje, taip pat CITA organizuojamuose grupių susitikimuose ir veiklos pristatymuose, dalintis informacija ir patirtimi apie Lietuvos techninės apžiūros sistemą.
9. Atsižvelgiant į tai, kad TA įmonės turi užtikrinti savo veikloje naudojamos įrangos, turinčios tiesioginę įtaką kontrolės rezultatui, metrologinį atsekamumą, Asociacija planuoja įvertinti ar Lietuvoje akredituotos įrangos kalibravimą atliekančios laboratorijos tenkina TA įmonių poreikį. Jei analizės duomenys rodytų, kad poreikis galimai netenkinamas – Asociacija, esant TA įmonių pritarimui, planuoja apsvarstyti galimybę ieškoti alternatyvių būdų ar šaltinių techninės apžiūros metu naudojamos įrangos metrologiniam atsekamumui užtikrinti – pvz.; kreiptis į įrangos gamintojus dėl sertifikuotų etaloninių medžiagų įsigijimo ir kt.

Valdybos pirmininkas



Vladas Pleskovas