

Suvestinė redakcija nuo 2023-11-01

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2008, Nr. [126-4826](#); Žin. 2008, Nr. [130-0](#), i. k. 1082210ISAK0003-406

Nauja redakcija nuo 2022-06-01:

Nr. [3-165](#), 2022-03-23, paskelbta TAR 2022-03-23, i. k. 2022-05367

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**ĮSAKYMAS****DĖL PRIVALOMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS
ATLIKIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2008 m. spalio 24 d. Nr. 3-406

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 4 punktu ir 29 straipsnio 1 dalimi, perkeldamas ir įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2021 m. liepos 9 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2021/1717,

Preambulės pakeitimai:

Nr. [3-363](#), 2023-08-11, paskelbta TAR 2023-08-11, i. k. 2023-16157

t v i r t i n u Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašą (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIRDAS BUTKEVIČIUS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2018 m. vasario 19 d. įsakymo
Nr. 3-79 redakcija)

V SKYRIUS**PRIVALOMOSIOS APŽIŪROS ATLIKIMO PERIODIŠKUMAS IR
GALIOJIMAS**

30. Privalomosios apžiūros periodiškumas nustatomas pagal transporto priemonės klasę ar jos paskirtį. Apžiūra atliekama:

30.1. motociklų ir mopedų (L₁, L_{1e}, L₂, L_{2e}, L₃, L_{3e}, L₄, L_{4e}, L₅, L_{5e}, L_{6e} ir L_{7e} klasių) – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.2. galingųjų keturračių – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.3. M₁ klasės transporto priemonių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.4. medicininės pagalbos automobilių (specialios paskirties kodas SC) – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.5. mokomųjų transporto priemonių (M₁ klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos:

30.5.1. iki 10 metų – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.5.2. 10 ir daugiau metų – kas 6 mėn.;

30.6. lengvųjų automobilių taksi ir lengvųjų automobilių, kuriais vykdoma keleivių vežimo už atlygį pagal užsakymą veikla (M1 klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos:

30.6.1. iki 5 metų – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.6.2. 5 ir daugiau metų – kas 6 mėn.;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-62](#), 2020-01-30, paskelbta TAR 2020-01-30, i. k. 2020-02101

30.7. troleibusų ir autobusų (M₂ ir M₃ klasių) – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 6 mėn.;

30.8. N₁ klasės krovinių automobilių – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.9. N₂ ir N₃ klasių krovinių automobilių – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.10. N ir O kategorijų transporto priemonių, kuriomis numatyta vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius (EX/II, EX/III, FL, AT ar MEMU), – kas 12 mėn.; naujos transporto priemonės gali būti patikrinamos tik dėl atitikties Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų 1 priedo XI skyriaus reikalavimams;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-62](#), 2020-01-30, paskelbta TAR 2020-01-30, i. k. 2020-02101

30.11. O₁ ir O₂ klasių priekabų, puspriekabių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.12. O₃ ir O₄ klasių priekabų, puspriekabių – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.13. specialios paskirties transporto priemonių, kurios turi specialios paskirties kodą SA, – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.14. istorinių transporto priemonių – kas 60 mėn.;

30.15. *Neteko galios nuo 2023-08-12*

Papunkčio naikinimas:

Nr. [3-363](#), 2023-08-11, paskelbta TAR 2023-08-11, i. k. 2023-16157

31. Pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo transporto priemonės pateikimo privalomajai apžiūrai datos. Jeigu privalomoji apžiūra atliekama likus ne daugiau kaip 30 kalendorinių dienų iki privalomosios apžiūros galiojimo pabaigos arba pirmosios privalomosios apžiūros datos ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, kitos privalomosios apžiūros galiojimo laikas pratęsiamas tiek dienų, kiek jų buvo likę atitinkamai iki privalomosios apžiūros galiojimo pabaigos arba pirmosios privalomosios apžiūros datos.

32. Jeigu teisės aktų nustatyta tvarka nauja transporto priemonė pirmajai privalomajai apžiūrai pateikiama anksčiau numatyto termino, tai yra nuo pirmosios registracijos datos nepraėjus šešioms mėnesiams, ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, tokios transporto priemonės pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo pirmosios registracijos datos Tvarkos aprašo 30 punkte nustatytu transporto priemonių privalomosios apžiūros periodiškumu.

33. Jeigu teisės aktų nustatyta tvarka nenauja transporto priemonė pirmajai privalomajai apžiūrai pateikiama anksčiau numatyto termino, tai yra nuo pirmosios registracijos datos praėjus daugiau kaip šešioms mėnesiams, ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, tokios transporto priemonės pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo transporto priemonės pateikimo pirmajai privalomajai apžiūrai datos Tvarkos aprašo 30 punkte nustatytu transporto priemonių privalomosios apžiūros periodiškumu.

34. Transporto priemonės privalomosios apžiūros galiojimo data yra nurodoma CTADB ir techninės apžiūros rezultatų ataskaitoje.

35. Privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia:

35.1. kai pasikeičia transporto priemonės klasė, kodas, degalų rūšis arba galios šaltinis;

35.2. kai įrašai CTADB parodo, kad privalomosios apžiūros galiojimas yra panaikintas;

35.3. kai transporto priemonės eksploatacija baigiama ir transporto priemonė išregistruojama;

35.4. kai paaiškėja, kad privalomajai apžiūrai pateikti transporto priemonės dokumentai buvo suklastoti arba juose pateikta informacija yra klaidinga;

35.5. kai paaiškėja, kad pagal transporto priemonės klasę ar jos paskirtį transporto priemonės techninės apžiūros galiojimo terminas viršija techninės apžiūros atlikimo periodiškumo terminą, nustatytą Tvarkos aprašo 30 punkte;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-165](#), 2022-03-23, paskelbta TAR 2022-03-23, i. k. 2022-05367

35.6. kitais Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytais atvejais.

Papunkčio numeracijos pakeitimas:

Nr. [3-165](#), 2022-03-23, paskelbta TAR 2022-03-23, i. k. 2022-05367

36. Atlikus transporto priemonės privalomąją apžiūrą anksčiau nustatytos privalomosios apžiūros galiojimo datos ir privalomosios apžiūros metu nenustačius didelių trūkumų ir (ar) pavojingų trūkumų, prieš tai atlikta privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia, o naujas privalomosios apžiūros galiojimo terminas prasideda nuo privalomosios apžiūros atlikimo datos, išskyrus Tvarkos aprašo 31 punkte nustatytą atvejį. Jeigu privalomosios apžiūros metu nustatoma pavojingų trūkumų, prieš tai atlikta privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-62](#), 2020-01-30, paskelbta TAR 2020-01-30, i. k. 2020-02101