

## ASOCIACIJOS TRANSEKSTA IR TECHNINĖS APŽIŪROS ĮMONIŲ VEIKLOS GERINIMO IR TOBULINIMO PRIEMONIŲ PLANAS 2024–2026 METAMS

Eil. Nr.	Priemonės (darbai)	Priemonės detalizavimas	Įvykdymo terminas	Atsakingas vykdytojas	Lėšų poreikis (EUR)		
					2024 m.	2025 m.	2026 m.
0.	VISO				<b>3613000</b>	<b>4229000</b>	<b>4427000</b>
1.	Kontrolierių skaičiaus padidinimas siekiant spręsti eilių problemas dėl sezoniskumo, patikros procesų trukmės ilgėjimo, augančio transporto priemonių skaičiaus	Transporto priemonių pateikimas techninei apžiūrai yra sezoniškas, piko metu (kovo - rugsėjo mėnesiais) per mėnesį pateikiama ~ 35 procentais daugiau transporto priemonių lyginant su pateikimu per mėnesį ne piko metu. Vairuotojų patogumui techninės apžiūros stotyse didinamas užsirašymų į techninę apžiūrą skaičius, tai mažina patikrintų transporto priemonių skaičių lyginant su gyva eile. Patikros procesai ilgėja ir dėl kokybinių, griežtesnės kontrolės ir pasipildančių naujų reikalavimų. Kasmet 1-3 procentais auga transporto priemonių skaičius.			225000	688000	932000
1.1.	TUVLITA kontrolierių skaičiaus padidinimas	2023 metais piko metu susidarydavo gyvos eilės pagrindinėje stotyje (Lentvario g.), o į kitas stotis užsirašius tekdavo laukti ir daugiau kaip 2 savaites. 2023 metų pabaigoje dirbo 106 kontrolieriai. 2024 metų pradžioje dirbo 103 kontrolieriai. 2024 m. gegužės mėnesio pradžiai numatyta, kad dirbs 110 kontrolierių, o nuo 2025 m. numatyta, kad dirbs 115 kontrolierių.	2024 m. 2025 m.	TUVLITA			
1.2.	SKIRLITA kontrolierių skaičiaus padidinimas	2024 m. pradžioje dirbo 27 kontrolieriai. Planuojama, kad 2025 metais dirbs 28 kontrolieriai.	2025 m.	SKIRLITA			
1.3.	Kauno TAC kontrolierių skaičiaus padidinimas	2024 m. pradžioje dirbo 74 kontrolieriai. Planuojama, kad 2025 metais dirbs 75, o 2026 metais 76 kontrolieriai.	2025 m. 2026 m.	Kauno TAC			
1.4.	TRANSKONA kontrolierių skaičiaus padidinimas	2024 m. pradžioje dirbo 48 kontrolieriai. Planuojama, kad 2025 metais dirbs 50, o 2026 metais 51 kontrolierius.	2025 m. 2026 m.	TRANSKONA			
1.5.	Šiaulių TAC kontrolierių skaičiaus padidinimas	2024 m. pradžioje dirbo 40 kontrolierių. Planuojama, kad 2025 metais dirbs 41, o 2026 metais 42 kontrolieriai.	2025 m. 2026 m.	Šiaulių TAC			
1.6.	Telšių TAC kontrolierių skaičiaus padidinimas	2024 m. pradžioje dirbo 26 kontrolieriai. Planuojama, kad 2024 - 2025 metais dirbs 27, o 2026 metais 28 kontrolieriai.	2025 m. 2026 m.	Telšių TAC			
1.7.	Panevėžio TAC kontrolierių skaičiaus padidinimas	2024 m. pradžioje dirbo 27 kontrolieriai. Planuojama, kad 2024 ir 2025 metais dirbs 30, o 2026 metais 31 kontrolierius.	2024 m. 2026 m.	Panevėžio TAC			
2.	Techninės apžiūros stočių rekonstrukcija/naujų stočių atidarymas (vietoje senųjų stočių)	Stočių rekonstrukcija/naujų stočių atidarymas su nauja technologine įranga ir patogiomis darbo vietomis, privažiavimo keliais ir laukimo aikštelėmis, klientų laukimo ir kontrolierių buitinės patalpomis. Stotys pritaikomos užsirašymui.			2430000	2865000	2350000
2.1.	Vilniaus TAC (001 Lentvario g.) rekonstrukcija	Privažiavimo kelių, laukimo aikštelių, klientų aptarnavimo postų rekonstrukcija, švieslenčių valdymo sistemų diegimas. Stotis paruošta darbui ir pagal išankstinį užsirašymą.	2026 m.	TUVLITA			
2.2.	Pietinės naujos TAS (Vilniuje) atidarymas	Darbo vietų persikirstymas. Nauja stotis su 3 technologinėmis linijomis (1 krovinių ir 2 lengvųjų). Stotis numatyta pietinėje Vilniaus dalyje, kurioje daliai gyventojų bus patogiau (važiuoti mažesnę atstumą) atvykti į stotį. Stotis dirbs tik pagal išankstinį užsirašymą. Nauja stotis pagerins klientų aptarnavimą Vilniaus mieste.	2026 m.	TUVLITA			
2.3.	Prienujų naujos TAS (103) atidarymas	Vietoje senosios stoties bus atidaryta nauja stotis su 2 technologinėmis linijomis. Statybos buvo atliktos 2023 metais, stotis atidaryta 2024 metų pradžioje.	2024 m.	SKIRLITA			
2.4.	Varėnos stoties (101) rekonstrukcija	Stogo konstrukcijos keitimas, įvažiavimo angų praplėtimas, natūralaus apšvietimo pagerinimas montuojant skaidrius vartus, saulės elektrinės įrengimas. Po rekonstrukcijos bus palengvintas krovinių transporto priemonių pateikimas apžiūros atlikimui.	2024 m.	SKIRLITA			
2.5.	Lazdijų naujos TAS (104) atidarymas	Planuojama vietoje senosios stoties atidaryti naują stotį su 2 technologinėmis linijomis.	2026 m.	SKIRLITA			
2.6.	Jonavos TAS (201) rekonstrukcija	Dėl didesnio saugumo (šiuo metu yra nedidelio ilgio duobė) ir efektyvumo, planuojama rekonstruoti lengvųjų automobilių liniją, vietoje duobės įrengti keltuvą su aukštikėliu.	2025 m.	Kauno TAC			

2.7.	Kėdainių naujos TAS (202) atidarymas	Planuojama vietoje senosios stoties atidaryti naują stotį su 2 technologinėmis linijomis. Nurodyta tik technologijos įrangos kaina.	2026 m.	Kauno TAC			
2.8.	Klaipėdos TAS (400) 5-6 linijos rekonstrukcija	Šildymo sistemos modernizavimas	2024 m.	TRANSKONA			
2.9.	Gargždų naujos TAS (405) atidarymas	Planuojama vietoje senosios stoties atidaryti naują stotį.	2026 m.	TRANSKONA			
2.10.	Radviliškio naujos TAS (606) atidarymas	Vietoje senosios stoties bus atidaryta nauja stotis su 3 technologinėmis linijomis.	2025 m.	Šiaulių TAC			
2.11.	Naujosios Akmenės TAS (703) rekonstrukcija	Bus rekonstruojama esama stotis, pristatytas priestatas su 1 technologine linija lengviesiems automobiliams patikrinti.	2024 m.	Telšių TAC			
2.12.	Panevėžio TAC (800) rekonstrukcija	Pastčius naują priestatą, senajame pastate vietoje 1 krovininių ir 1 lengvųjų automobilių technologinių linijų, bus įrengtos naujos 2 krovininių automobilių technologinės linijos.	2024 m.	Panevėžio TAC			
2.13.	Kupiškio naujos TAS (802) atidarymas	Planuojama vietoje senosios stoties atidaryti naują stotį.	2026 m.	Panevėžio TAC			
2.14.	Dūkšto naujos TAS atidarymas	Vietoje senųjų stočių Ignalinoje ir Visagine bus atidaryta nauja stotis su 2 technologinėmis linijomis. Nauja stotis sumažins turimų stočių skaičių ir sumažins stočių išlaikymo sąnaudas.	2025 m.	Utenos TAC			
3.	<a href="#">Technologinės įrangos ir procesų modernizavimas apžiūros įmonėse</a>					793000	391000 120000
<b>3.1.</b>	<b>TUVLITA</b>						
3.1.1.	Viršuliškių TAS (010) stoginės įrengimas prie įvažiavimo.	Bus sudarytos geresnės sąlygos automobilių identifikavimui, atsižvelgiant į prastesnes oro sąlygas.	2024 m.	TUVLITA			
3.1.2.	Ukmergės TAS (013) apšvietimo ir šildymo modernizavimas	Tikrinimo salėje dabartiniai šviestuvai ir jų išdėstymas neužtikrina tinkamos ergonomikos nes apšvietimas įrengtas ant sienų, ne iš viršaus. Todėl bus pakeisti į šiuolaikiškus LED šviestuvus, o jų išdėstymas užtikrins tolygesnį šviesos srauto pasiskirstymą visoje patalpoje. Taip pat, bus pakeisti infraraudiniai šildytuvai, kurie efektyviau dirbs bei pagerins kontrolieriams darbo sąlygas dirbant šaltuoju sezono metu.	2024 m.	TUVLITA			
3.1.3.	Ukmergės TAS (013) išvažiavimo iš salės įrengimas	Stotyje yra du įvažiavimai į tikrinimo salę, tačiau turi tik vieną bendrą išvažiavimą. Norint įrengti antrąjį išvažiavimą, reikia iškelti darbuotojų persirengimo patalpą kitur. Todėl planuojamas jos nugriovimas, o jos vietoje išvažiavimo vartų įrengimas. Ši rekonstrukcija užtikrins saugesnį judėjimą salėje bei pagreitins linijos pralaidumą, gerinant stoties efektyvumo rodiklius, ypač piko	2025 m.	TUVLITA			
3.1.4.	Vilniaus TAC (001 Lentvario g.) 3-4 linijos ventiliacijos ištraukimo įrangos modernizavimas	Įdiegti efektyviau veikiančią ventiliavimo ištraukimo sistemą, kuri būtų pritaikyta šiuolaikinėms transporto priemonėms (apsunkintas priėjimas prie išmetimo sistemų antgalių) ir būtų saugesnė atliekant apžiūrą.	2025 m.	TUVLITA			
3.1.5.	Avižienių TAS (003) dūmingumo posto modernizavimas	Dėl prastesnių oro sąlygoms organizuoti kitą automobilių įvažiavimo kryptį ir pertvarkyti dūmingumo statinį.	2024 m.	TUVLITA			
<b>3.2.</b>	<b>SKIRLITA</b>						
3.2.1.	Alytaus TAC (100) keltuvo su abiejų ašių tikrinimo detektoriais įrengimas.	Papildomas keltuvo funkcionalumas leis greičiau ir efektyviau patikrinti pakabą.	2026 m.	SKIRLITA			
3.2.2.	Prienuų TAS (103) mokėjimo terminalo įrengimas	Sudaryti klientams galimybę atvykus į stotį registruoti atvykimą, atlikti mokėjimus ir užsisakyti SF terminalo pagalbą.	2024 m.	SKIRLITA			
3.2.3.	Druskininkų TAS (102) mokėjimo terminalo įrengimas	Sudaryti klientams galimybę atvykus į stotį registruoti atvykimą, atlikti mokėjimus ir užsisakyti SF terminalo pagalbą.	2025 m.	SKIRLITA			
<b>3.3.</b>	<b>Kauno TAC</b>						
3.3.1.	Kauno TAS (200) iškeliamo stabdžių stendo įrengimas 2 linijoje.	Krovininių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti naują iškeliamą SAXON stabdžių stendą. 1 linijoje analogiškas SAXON stendas įdiegtas 2023 metais.	2024 m.	Kauno TAC			

3.3.2.	Kauno TAS (200) keltuvo su abiejų ašių tikrinimo detektoriais įrengimas 4 linijoje.	Papildomas keltuvo funkcionalumas leis greičiau ir efektyviau patikrinti pakabą.	2024 m.	Kauno TAC	
3.3.3.	Kaišiadorių TAS (203) keltuvo su abiejų ašių tikrinimo detektoriais įrengimas 4 linijoje.	Papildomas keltuvo funkcionalumas leis greičiau ir efektyviau patikrinti pakabą.	2024 m.	Kauno TAC	
3.3.4.	Kaišiadorių TAS (203) krovinių stabdžių stendo įvažiavimo ir išvažiavimo plotų gilinimas.	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įgilinti įvažiavimo ir išvažiavimo plotus prie stabdžių stendo, kad tikrinant kelių ašių transporto priemonės galima būtų išgauti didesnes apkrovas.	2024 m.	Kauno TAC	
<b>3.4.</b>	<b>Marijampolės TAC</b>				
3.4.1.	Marijampolės TAS (300) žibintų matavimo posto įrengimas 2 linijoje ir dūmų matavimo posto įrengimas 1 linijoje.	1 ir 2 linijose naudojamas bendras žibintų matavimo postas. 2 linijoje planuojama įrengti atskirą žibintų matavimo postą. 1 ir 2 linijose prie išvažiavimo įrengtas bendras dūmų/dujų postas. Planuojama 1 linijoje prie įvažiavimo įrengti atskirą dūmų matavimo postą.	2024 m.	Marijampolės TAC	
3.4.2.	Vilkaviškio TAS (302) iškeliamo stabdžių stendo įrengimas	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti iškeliamą stabdžių stendą.	2025 m.	Marijampolės TAC	
<b>3.5.</b>	<b>TRANSKONA</b>				
3.5.1.	Klaipėdos TAC (401) privažiavimo kelių laukimo aikštelės rekonstrukcija	Pakeista danga. Atliktas ženklavimas.	2024 m.	TRANSKONA	
3.5.2.	Šilutės TAS (402) ir Šilalės TAS (403) krovinių stabdžių stendų iškelimas.	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama iškelti stabdžių stendus, kad tikrinant kelių ašių transporto priemonės galima būtų išgauti didesnes apkrovas.	2024 m.	TRANSKONA	
3.5.3.	Vlantana TAS (406) krovinių stabdžių stendo modernizavimas į išskylančią stendą.	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama iškelti stabdžių stendus, kad tikrinant keliaašias transporto priemonės galima būtų išgauti didesnes apkrovas.	2024 m.	TRANSKONA	
3.5.4.	Klaipėdos TAS (400) išmetamųjų dujų 2 atskirų postų rekonstrukcija	Organizuoti efektyvesnę išmetamųjų dujų matavimą.	2025 m.	TRANSKONA	
<b>3.6.</b>	<b>Tauragės TAC</b>				
3.6.1.	Tauragės TAC (500) duobės rekonstrukcija	Bus atnaujinti apsauginiai duobės sutvirtinimai, sutvarkytas fasadas.	2024 m.	Tauragės TAC	
3.6.2.	Ariogalos TAS (503) krovinių stabdžių stendo išvažiavimo ploto gilinimas.	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įgilinti išvažiavimo plotą prie stabdžių stendo, kad tikrinant kelių ašių transporto priemonės galima būtų išgauti didesnes apkrovas.	2024 m.	Tauragės TAC	
3.6.3.	Tauragės TAC (500) iškeliamo stabdžių stendo įrengimas	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti iškeliamą stabdžių stendą.	2025 m.	Tauragės TAC	
<b>3.7.</b>	<b>Šiaulių TAC</b>				
3.7.1.	Joniškio TAS (602) naujų duobinių aukštikėlių įrengimas 1 ir 2 linijose	Naujų duobinių aukštikėlių įrengimas 1 ir 2 linijose.	2024 m.	Šiaulių TAC	
3.7.2.	Joniškio TAS (602) mokėjimo terminalo įrengimas	Sudaryti klientams galimybę atvykus į stotį registruoti atvykimą, atlikti mokėjimus ir užsisakyti SF terminalo pagalbą.	2025 m.	Šiaulių TAC	
<b>3.8.</b>	<b>Telšių TAC</b>				
3.8.1.	Telšių TAC (700) iškeliamo stabdžių stendo įrengimas	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti iškeliamą stabdžių stendą.	2024 m.	Telšių TAC	
3.8.2.	Plungės TAC (701) iškeliamo stabdžių stendo įrengimas	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti iškeliamą stabdžių stendą.	2025 m.	Telšių TAC	
3.8.3.	Plungės TAC (701) papildomas įrengimas keltuvo su aukštikėliu ir išmetimo dujų matavimo posto	Šalia lengvųjų automobilių tikrinimo linijos efektyvesniam darbui papildomai įrengti keltuvas su aukštikėliu. Papildomai įrengti naują išmetimo dujų matavimo postą.	2026 m.	Telšių TAC	

<b>3.9.</b>	<b>Panevėžio TAC</b>							
3.9.1.	Kupiškio TAS (802) iškeliamo stabdžių stendo įrengimas	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti iškeliamą stabdžių stendą.	2024 m.	Panevėžio TAC				
3.9.2.	Panevėžio TAS (805, Basanavičiaus g.) Keltuvo su abiejų ašių tikrinimo detektoriais įrengimas.	Papildomas keltuvo funkcionalumas leis greičiau ir efektyviau patikrinti pakabą.	2024 m.	Panevėžio TAC				
<b>3.10.</b>	<b>Utenos TAC</b>							
3.10.1.	Utenos TAC (901) iškeliamo stabdžių stendo ir keltuvo įrengimas	Pirmojoje linijoje krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti iškeliamą stabdžių stendą (MAHA, EUROSYSYSTEM). Lengvųjų automobilių linijoje bus įrengta aukštikeltis.	2024 m.	Utenos TAC				
3.10.2.	Rokiškio TAS (902) iškeliamo stabdžių stendo įrengimas ir duobės siaurinimas	Pirmojoje linijoje krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojama įrengti iškeliamą stabdžių stendą (SAXON). Duobė plotis 1.05 m., po rekonstrukcijos bus sumažintas iki 0.95 m.	2024 m.	Utenos TAC				
3.10.3.	Anykščių TAS (906), Molėtų TAS (907) ir Švenčionių TAS (903) krovinių stabdžių stendo įvažiavimo ir išvažiavimo plotų gilinimas.	Krovinių transporto priemonių efektyvesniam stabdžių matavimui ir vertinimui planuojam įgilinti įvažiavimo ir išvažiavimo plotus prie stabdžių stendų, kad tikrinant kelių ašių transporto priemones galima būtų išgauti didesnes apkrovas.	2024 m.	Utenos TAC				
3.10.4.	Anykščių TAS (906) išmetimo dūmų matavimo posto stoginės įrengimas	Sudaryti kokybiškesnes darbo sąlygas, didesnė apsauga nuo klimatinų sąlygų.	2025 m.	Utenos TAC				
4.	<a href="#">TAIS CTADB plėtra, tobulinimas, atitikimas reikalavimams ir teisės aktams. Integracija su RegistrAIS ir informacinėmis sistemomis</a>					160000	165000	180000
4.1.	TAIS CTADB plėtros ir tobulinimo planas einamiesiems metams*	* - Detalus planas yra rengiamas atskirai ir einamaisiais metais yra patvirtinamas valdyboje, prieš tai suderinus su TA įmonių vadovais.	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA				
4.2.	TAIS CTADB serverinės ir sisteminės programinės įrangos įsigijimo, diegimo ir papildomų darbų planas**	** - Detalus planas yra rengiamas atskirai ir einamaisiais metais yra patvirtinamas valdyboje,	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA				
4.3.	Pasirengimas duomenų teikimui į VALSTYBĖS DUOMENŲ EŽERĄ (VDV IS), glaudesnis bendravimas su RegistrAIS ir informacinėmis sistemomis	Valstybės duomenų agentūra (VDA) vykdo projektą „Valstybės informacinių išteklių integracija į duomenų ežerą“, įstatymuose numatyta dalyvauti šiame projekte ir CTADB tvarkytojui. Kartu su VDA atstovais turime atlikti integraciją su Valstybės duomenų valdysenos informacine sistema (VDV IS). Duomenų apie atliktas technines apžiūras ir ekspertizes teikimas susijusioms institucijoms, registrams ir informacinėms sistemoms.	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA				
4.4.	Atitikimo NIS2 (tinklo ir informacinių sistemų saugumo) direktyvai auditas, dokumentacijos ruošimas, priemonių planavimas ir diegimas	ES 2022/2555 direktyva dažniau vadinama NIS2 (tinklo ir informacinių sistemų saugumo) turi panašumų su BDAR iš tos pusės, kad tai yra dar viena ES direktyva skirta informacijos ir kibernetinio saugumo kartelės kėlimui. BDAR pagrindinis dėmesys buvo skiriamas asmens duomenų apsaugai, o NIS2 – aukštesniems kritinių ir svarbių sektorių kibernetinio saugumo standartams. Ši direktyva nustato reikalavimus informacijos ir kibernetinio saugumo valdymui bei įgyvendinimui. TAIS CTADB turės atitikti šiuos reikalavimus. Ši direktyva organizacijoms Lietuvoje bus pradėta taikyti 2024 m. spalio 18 dieną. Pirmame etape numatyta atlikti sistemos auditą	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA				
5.	Vaizdo sistemos, vaizdo registratoriai	Apžiūros atlikimo patalpose yra vykdomas vaizdo stebėjimas ir daromi jo įrašai, siekiant užtikrinti skaidrų įmonės paslaugų teikimą ir įsitikinti, kad transporto priemonė buvo pristatyta į įmonę, o vykdant korupcijos prevenciją, fiksuojami galimos korupcijos pasireiškimo atvejai. Efektyvesniam vaizdo informacijos panaudojimui įmonės <b>pasirinktinai</b> naudos ir vaizdo registratorius.				110000	35000	

5.1.	Vaizdo registratorių (body camera) naudojimas TA įmonėse	Sprendžiant konfliktines situacijas, galimą riziką, atliekant kontrolinį tikrinimą įmonės pasirinktinai naudos ir vaizdo registratorius. TA įmonės kiekvienoje stotyje turės po kelis vaizdo registratorius.	2025 m., 2026 m.	TA įmonės			
6.	Viešieji ryšiai, komunikacija				5000	10000	10000
6.1.	Techninių trūkumų statistinės informacijos analizė	Asociacija pagal CTADB duomenis rengia statistinę informaciją, kurią teikia www.vta.lt, socialiniams partneriams ir visuomenei. Trūkumų reitingai. Dažniausiai fiksuojami trūkumai pagal klasę, amžių, markę, modelį, degalų rūšį, kilmės šalį ir t.t.	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA			
6.2.	Švietėjiška veikla	Šviesti visuomenę, atkreipiant jos dėmesį į skaidrios techninės apžiūros naudą ir nesaugių automobilių keliamus pavojus kelyje. Kokią įtaką konkretūs techniniai trūkumai (vairo mechanizmo, stabdžių, padangų, važiuoklės ir t.t.) turi eismo saugumui ir kaip keičia galimybes	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA			
6.3.	Bendradarbiavimas su socialiniais partneriais	Bendros akcijos su policija (eisme dalyvaujančių automobilių žibintų reguliavimo, triukšmingumo tikrinimas), saugaus eismo mokyklomis ir kitais socialiniais partneriais.	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA			
7.	Tikėtini pasikeitimai atliekant techninę apžiūrą						800000
7.1.	Elektra varomų transporto priemonių tikrinimo pasikeitimai		2026 m.	Transporto studijos, TRANSEKSTA, TA įmonės			
7.2.	Transporto priemonėse įrengtų elektroninių saugumo sistemų tikrinimas	Europos Komisijos Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas pateikė 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES I priedo pakeitimus. Šie ir kiti pakeitimai gali būti priimti artimiausiais metais ir perkelti į nacionalinę teisę. Galimų pasikeitimų įgyvendinimui bus reikalingi išaiškinimai, kontrolierių mokymai, TAIS CTADB pakeitimai ir papildomos investicijos reikalingai įrangai įsigyti.	2026 m.	Transporto studijos, TRANSEKSTA, TA įmonės			
7.3.	Išmetamųjų dalelių kiekio matavimas		2026 m.	Transporto studijos, TRANSEKSTA, TA įmonės			
8.	Korupcijos prevencijos priemonės:						
8.1.	Korupcijos prevencijos gairės	Parengti korupcijos prevencijos politikos TA įmonėse gaires (aprašus), skelbti jas įmonių internetiniuose puslapiuose	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA			
8.2.	Informacijos viešinimas	VTA.lt bei žiniasklaidos kanaluose viešinti galimos korupcijos atvejus, prisegant nuotraukas, dėl kokių techninių trūkumų turinčius automobilius jų savininkai siūlo kyšius ar kitaip bando paveikti kontrolierius, kad šie „nepastebėtų“ problemų ir leistų dalyvauti viešajame eisme. Informacijos apie pasitikėjimą praradusių kontrolierių atleidimą iš darbo skelbimas.	kiekvienais metais	Asociacija TRANSEKSTA			
9.	TA įmonių vertinimas, didesnę dėmesį skiriant akreditacijos standarto įgyvendinimui.		2024 -2026 m.	Transporto studijos, TRANSEKSTA, TA įmonės			