



*LIETUVOS TECHNINĖS  
APŽIŪROS ĮMONIŲ  
ASOCIACIJA*

## **2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

**Vilnius**

## I. BENDROJI DALIS

2023 m. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijoje „Transeksa“ per ataskaitinį laikotarpį įvyko 1 visuotinis asociacijos narių susirinkimas, 1 neeilinis visuotinis susirinkimas, 7 valdybos posėdžiai, 5 direktorių pasitarimai. 2023 metų pabaigoje Asociacijoje dirbo 10 darbuotojų. Asociaciją sudaro 10 narių:

Eil.Nr.	Įmonės kodas	Pavadinimas
1	110584095	UAB „Tuvlita“
2	134326089	UAB „Kauno techninės apžiūros centras“
3	140949984	UAB „Transkona“
4	144980062	UAB „Šiaulių techninių apžiūrų centras“
5	147850615	UAB „Panevėžio techninės apžiūros centras“
6	153673436	UAB „Skirlita“
7	251261890	UAB „Marijampolės techninės apžiūros centras“
8	179407243	UAB „Tauragės techninių apžiūrų centras“
9	180299238	UAB „Telšių techninių apžiūrų centras“
10	183759147	UAB „Utenos techninių apžiūrų centras“

Asociacija aktyviai dalyvavo Lietuvos Respublikos visuomeniniame gyvenime saugaus eismo, techninės apžiūros sistemos vystymosi, transporto priemonių ekspertizių ir vertinimo procesuose.

2023 metais ir toliau teikėme konsultacinę, informacinę ir metodinę pagalbą bei kitas paslaugas Asociacijos nariams, vystėme ir tobulinome techninių apžiūrų sistemą, tobulinome automobilių techninės apžiūros atlikimo kontrolės sistemą, aptarnavome TAIS CTADB, bendradarbiavome su valstybės institucijomis ir kitomis įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis bei užsienio valstybių partneriais, užtikrinant savo narių ir visų Lietuvos Respublikos juridinių bei fizinių asmenų interesus. TAIS CTADB duomenys neatlygtinai buvo teikiami valstybinėms institucijoms pagal sudarytas duomenų teikimo sutartis. Kitiems gavėjams TAIS CTADB duomenys buvo teikiami atlygintinai. Atlyginimo už TAIS CTADB duomenų teikimą dydis buvo nustatomas sutarčių pagrindu.

Asociacija yra Tarptautinio motorinių transporto priemonių techninės apžiūros komiteto CITA (*International Motor Vehicle Inspection Committee*) narys.

## II. ASOCIACIJOS VEIKLOS ATASKAITOS SANTRAUKA

Asociacijai keliamus tikslus ir uždavinius 2023 metais iš esmės pavyko įgyvendinti.

2023 metais ir toliau didelis dėmesys buvo skiriamas TAIS CTADB aptarnavimui, priežiūrai ir vystymui, TA įmonių kokybinių ir kiekybinių, ekonominių, veiklos, darbo užmokesčio rodiklių ir investicijų analizei, TA įmonių ir darbuotojų konsultavimui, teisės aktų projektų analizei, siūlymų ir pastabų teikimui valstybės institucijoms ir Seimui.

2023 metais dėl 19 teisės aktų projektų buvo pateiktos pastabos ir siūlymai Susisiekimo ministerijai bei Lietuvos transporto saugos administracijai.

Kiekvienais metais plečiasi ir auga TAIS CTADB, e-paslaugų funkcionalumas ir atliekamų operacijų, bei vartotojų skaičius. Dėl to labai didėja sistemos resursų ir patikimumo, bei žmogiškųjų išteklių šias sistemas aptarnauti poreikis. Žemiau iliustracijai pateikiame ženklų kiekybinių rodiklių pokytį per paskutinis penkis metus.

Eil. nr.	Pavadinimas	2018 m.	2023 m.	Augimas %
1	iTAIS (e-paslaugų) svetainės naudotojų skaičius	340300	910100	168
2	iTAIS (e-paslaugos) išduotų vienos dienos leidimų skaičius	40200	398400	891
3	iTAIS (e-paslaugos) registracijos į apžiūrą laikų skaičius	311200	821300	164
4	iTAIS (e-paslaugos) atliktų mokėjimų internetu už pasl. skaičius	60500	322300	433
5	TAIS CTADB atsiskaitymų bankine kortele už paslaugas skaičius	393500	981700	150
6	TAIS CTADB atliktų TA/PTA, bei susijusių procedūrų skaičius	2494000	2611700	4.8
7	TAIS CTADB išorės institucijų vykdytų užklausų, skaičius	2463000	391111000	1489
8	TAIS CTADB įkeltų nuotraukų skaičius	287200	388400	35.2
9	TAIS CTADB atliktų TA/PTA pripažinimų iš EEE šalių skaičius	10557	44183	319
10	TAIS CTADB gautų pripažinimų iš VĮ Regitra skaičius	89	25977	29088
11	Ilgalaikių duomenų teikimo sutarčių skaičius	16	44	175

Techninės apžiūros įmonių ir darbuotojų problemos TAIS CTADB klausimais buvo operatyviai sprendžiamos. Buvo konsultuojami ir mokomi TA įmonių darbuotojai, rengiama mokomoji medžiaga, metodikos ir išaiškinimai, kurie buvo patalpinti Intraneto puslapyje rinkinys.vta.lt. 2023 m. Buvo parengti 5 TAIS CTADB išaiškinimai kontrolieriams ir 3 papildomi išaiškinimai įmonių vadovams.

Asociacija vykdė TAIS CTADB, iTAIS eksploatavimo ir dalinę linijų valdymo sistemų priežiūrą, duomenų perdavimo tinklo monitoringą ir užtikrino nepertraukiamą aptarnavimą ir darbuotojų budėjimą praktiškai visu TA įmonių darbo metu. Esminiai numatyti TAIS CTADB, iTAIS pakeitimai ir tobulinimo darbai, testavimai ir diegimai buvo vykdomi įmonių nedarbo metu, nestabdant techninės apžiūros ir kitų susijusių procesų.

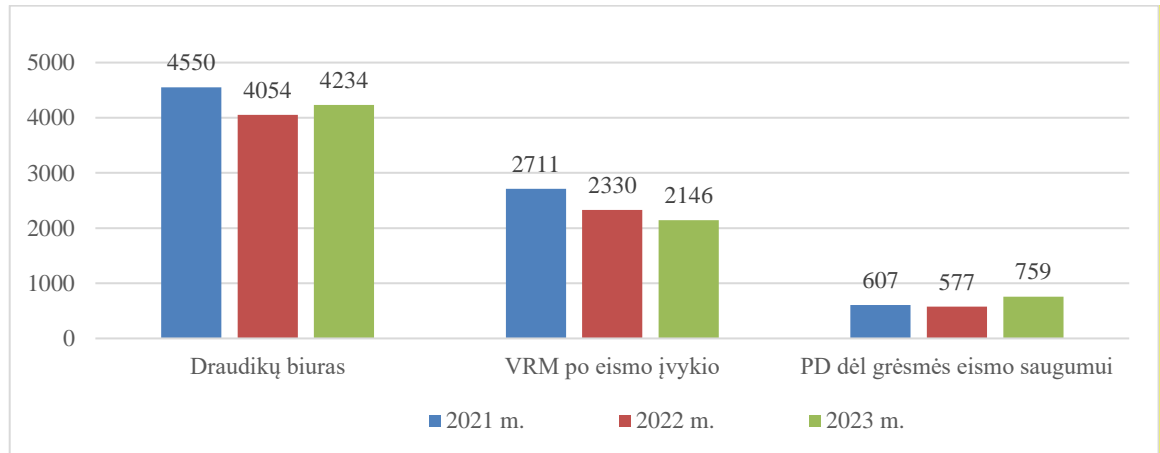
Asociacijos darbuotojai ir toliau telefonu aptarnavo „karštąją“ klientų liniją, administravo klientų skundus, atsakinėjo į jų klausimus, vykdė įmonių veiklos stebėseną. Pagal klientų pastabas nuolat peržiūrimi teikiamų e-paslaugų tekstai, tobulinamas funkcionalumas Reguliariai atnaujinamas [www.vta.lt](http://www.vta.lt) puslapis.

Reaguojant į NAB pastebėjimus dėl matavimų koregavimo draudimo, buvo įdiegtas matavimų koregavimų administravimas ir žurnalizavimas.

Asociacija ir toliau rengė statistinę užsakomąją informaciją, teikė atsakymus į teisėsaugos institucijų užklausas, bendravo su klientais telefonu ir el. paštu įvairiais klausimais. Pažymėtina, kad per paskutinius kelis metus Asociacija dėjo nemažai pastangų, kad būtų pasirašytos automatizuotos techninės apžiūros duomenų teikimo sutartys su valstybės institucijomis. 2023 m. buvo pasirašytos automatizuotos techninės apžiūros duomenų teikimo sutartis su Valstybės sienos apsaugos tarnyba (VSAT), Vilniaus miesto savivaldybe. 2024 metais numatoma suderinti duomenų teikimą ir pasirašyti sutartį su VDA (Valstybės duomenų agentūra) ir dalyvauti teikiant duomenis į Valstybės duomenų valdysenos informacinę sistemą,

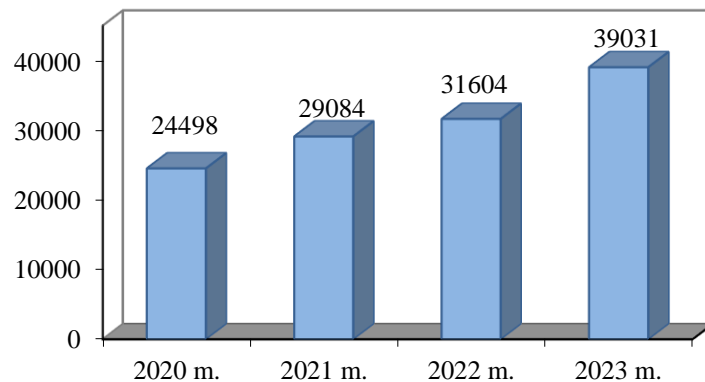
taip pat numatytas duomenų teikimo sutarčių atnaujinimas ir išplėtimas su VĮ Regitra, bei kitų sutarčių peržiūrėjimas.

Asociacija administruoja, tvarko ir užtikrina duomenų gavimą iš Draudikų biuro, Administracinių nusižengimų registro ir policijos Eismo įvykių informacinės sistemos apie TA apžiūros galiojimo panaikinimą ir draudimą dalyvauti viešajame eisme po eismo įvykio:

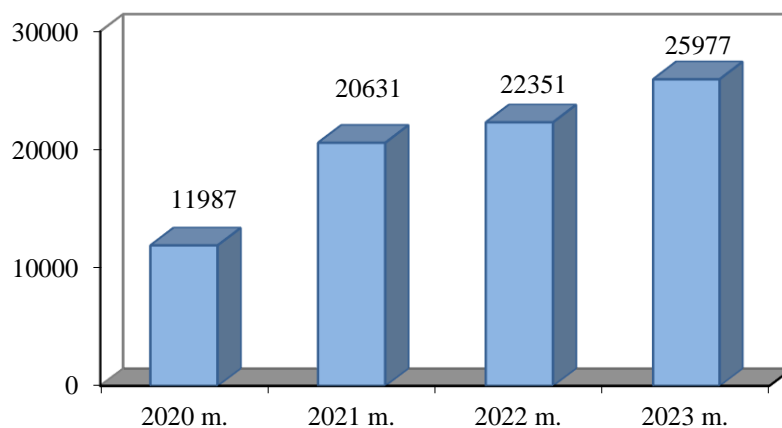


Lietuvos Respublikoje registruotų transporto priemonių, kurioms privalomoji techninė apžiūra (TA) buvo atlikta EEE šalyse skaičius 2023 metais didėjo 23,5 %.

2023 metais teisę atlikti techninę apžiūrą Lietuvoje registruotoms transporto priemonėms turėjo 9 Europos ekonominės erdvės įmonės ir 410 stotys.



Taip pat 16,2 % išaugo VĮ REGITRA privalomosios techninės apžiūros, atliktos EEE šalyse, pripažinimas pirmą kartą Lietuvoje registruojamoms transporto priemonėms:



2023 m. buvo aktyviai sprendžiami įmonėms aktualūs su akreditacija sietini klausimai, aplankytos UAB „Kauno TAC“, UAB „Transkona“, UAB „Panevėžio TAC“, UAB „Utenos TAC“ įmonės, parengtos gairės įmonėms dėl kontrolės ataskaitų rezultatų anuliavimo dėl korupcijos ar panaudojus defektuotą įrangą. Siekiant žinių ir susipažinti su naujovėmis, dalyvauta Tarptautinio motorinių transporto priemonių techninės apžiūros komiteto (CITA) organizuojamuose webinaruose įvairiomis temomis. Atsižvelgiant į Europos akreditacijos rekomendaciją įmonių veikloje vadovautis CITA rekomendacijomis, atliktas Rekomendacijos Nr. 13 dėl transporto priemonių apžiūros kokybės matavimo metodų vertimas į lietuvių kalbą ir pradėtas kitų aktualių rekomendacijų vertimas. Esant teigiamų atsiliepimų iš įmonių dėl kasmetinės kvalifikacijos kėlimo mokymuose aptartos kontrolieriaus nešališkumo ir nepriklausomumo svarbos TAĮ veiklai, ši tema vėl diskutuota 2023 m. vykusiuose mokymuose, bei įtraukta naujų kontrolierių mokymuose. Įmonės konsultuotos kitais joms aktualiais akreditacijos klausimais. Siekiant dalintis patirtimi, skaitytos paskaitos Nacionalinio akreditacijos biuro ekspertams apie techninės apžiūros naujoves, aktyviai dalyvauta teisėkūros procese – ypač derinant Lietuvos transporto saugos administracijos teisės aktų projektus dėl kontrolinio tikrinimo tvarkos ir rezultatų ataskaitos pildymo tvarkos, siekiant išlaikyti konsensuą su tarptautinio standarto LST EN ISO/IEC 17020:2012 nuostatomis.

Kaip ir kiekvienais metais, buvo skirtas didelis dėmesys korupcijos prevencijai. Asociacijos darbuotojai pastoviai analizavo kontrolierių darbą, stebėjo komercinio ir fizinių asmenų transporto priemonių judėjimą, rengė ataskaitas, kurios buvo perduodamos techninės apžiūros įmonių vadovams, už korupcijos prevenciją atsakingiems asmenims.

Kontrolierių kvalifikacijos mokymų metu kiekvienai kontrolierių mokymo grupei, asociacijos darbuotojai skaitė paskaitas korupcijos prevencijos temomis, buvo pateikiami praktiniai kontrolierių nekokybiško darbo pavyzdžiai.

### **III. VIEŠIEJI RYŠIAI IR BENDRADARBIAVIMAS SU KITOMIS INSTITUCIJOMIS**

2023-ieji komunikacijos ir viešųjų ryšių aspektu techninės apžiūros sistemai buvo bene patys intensyviausi per keletą pastarųjų metų. Sausio viduryje nusikaltėliams fiziškai sugadinus magistralinį kabelį keletui valandų buvo sutrikdyta visos TA sistemos veikla. Drauge su elektroninio duomenų perdavimo ir apsaugos sprendimus teikiančių bendrovių „Telia“ bei „Baltnet“ specialistais apie šį *force majeure* incidentą buvo maksimaliai operatyviai informuoti visi žiniasklaidos kanalai, paaiškinti situacijos ypatumai, problemos sprendimo būdai bei atsiprašyta dėl patirtų nepatogumų. Panaši situacija pasikartojė gegužę, kai optinį kabelius nutraukė statybininkai.

<https://www.delfi.lt/auto/patarimai/force-majeure-technines-apziuros-stotyse-kodel-staiga-visoje-lietuvoje-nebeliko-galimybes-atlikti-transporto-patikru-92327525>

<https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/7/1871568/po-sia-savaite-sutrikusiu-technines-apziuros-stociu-darbo-daugiau-detaliu-vagys-sugadino-magistralini-kabeli-gresmes-duomenims-nera>



Šis atvejis be kita ko iliustruoja gana miglotą daugybės žmonių suvokimą, kaip funkcionuoja TA sistema. Antai populiariojo savaitraščio „Savaitė“ auditorija buvo išreiškusi susirūpinimą, esą TA kontrolieriai fiksuoja transporto priemonių, kurios dalyvauja eisme be galiojančios TA, ir siunčia atitinkamus pranešimus apie tai teisėsaugos struktūroms. T. y. mums priskiriama „atsakomybė“ už „trikojų“ ar stacionarių daugiafunkčių pažeidimų kontrolės įrenginių sistemų veiklą, kai užfiksuotų be galiojančios techninės apžiūros eisme dalyvaujantys automobilių savininkai gauna automatiškai sugeneruotus pranešimus apie skirtas baudas.

Tradiciškai metų pradžioje „Transeksta“ sulaukia klausimų apie pokyčius ar naujoves techninėje apžiūroje. 2023-ieji nebuvo išimtis: žiniasklaidos atstovams ruošėme komentarus apie tai, ar kinta automobilių patikra po „EuroNCAP“ testų metodikos sugriežtinimo konkrečiai ir TA evoliuciją bendrai. Tačiau skirtingai nei anksčiau, pernai asociacijos bei „Transporto studijų“ darbuotojai buvo priversti patys uždavinėti klausimus LTSA ir prašyti jų parengtų teisės aktų išaiškinimų. Vienas tokių tarpinstitucinių debatų pavyzdys – įsakymo LTSA direktoriaus įsakymo „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimas, po kurio atsirado tam tikrų abejonių dėl teisės akto interpretavimo. T. y. kaip turi būti pritvirtintas valstybinio numerio ženklas, ar visais atvejais tvirtinimo elementai (su jais susijusios kiaurymės) valstybinio numerio ženklo žymenų zonose turės būti vertinami tik nedideliu trūkumu?



Galima daryti prielaidą, kad asociacijos prašymai pateikti paaiškinimus turėjo įtakos LTSA sprendimams atšaukti reikalavimus į kai kurias specialiosios paskirties transporto priemones montuoti tachografus.

Dar svarbesne galima laikyti pergalę kitame „žodžių mūšio“ su LTSA fronte. Vasario mėnesį jie parengė ir viešam svarstymui pateikė teisės akto projektą, kuriuo žadėta efektyviau kovoti su ridos klastojimu. Vienu pagrindinių kontrolės įrankių LTSA siekė paversti TA stotis, kuriose fiksuojama transporto priemonių rida. Projekte siūlyta visus atvejus, kai odometro rodoma rida mažesnė už prieš tai užfiksuotą, laikyti „dideliu trūkumu“. Išimtis numatyta tik pateikus serviso įmonės išduotą darbų atlikimo aktą, įrodantį jog odometras buvo pakeistas remonto metu.

Reaguodama į šią iniciatyvą asociacija parengė šūsnį komentarų naujienų portalams bei TV ir radio kanalams, kuriuose atkreipė dėmesį, jog numatyta tvarka gali į keblią situaciją įstumti ir sąžiningus transporto priemonių valdytojus, nes per dvejus metus tarp vizitų į techninių apžiūrų stotis, gali pasikeisti net keli automobilio savininkai, o paskutinytis net nežinoti, kada, kodėl ir kaip sumažėjo rida. Teoriškai būtų galima pabandyti surasti ankstesnį automobilio šeimininką ir iš jo gauti „*techninę priežiūrą ar remontą atliekančio subjekto išduotas darbų atlikimo aktą, įrodantį atliktą odometro keitimą*“, tačiau praktiškai labai mažai tikėtina, kad tokios paieškos būtų sėkmingos. Tada, siekiant neįstrigti TA stotyje su neigiamu kontrolierių verdiktu, lieka tik du keliai: kreiptis į „specialistą“ dėl odometro rodmenų pakoregavimo ir padidinti ridą, arba iš automobilių remonto dirbtuvių nusipirkti fiktyvią pažymą apie tariamais pakeistą odometrą. Deja, abu šie variantai Lietuvos Respublikos baudžiamajame kodekse laikomi nusikaltimu. Pavykus sukelti kritiškų pasisakymų viešoje erdvėje bangą LTSA šį sprendimą atšaukė.

[lrt.lt/mediateka/irasas/2000284837/lietuvos-diena-kyjivas-priimti-reiksmingi-sprendimai-priartinantys-ukraina-prie-nato?fbclid=IwAR1fRmN9xvHsX311WQjVffp-3rcV7kCuB8WgPAE5piwZblqerwO0NICRzKU](http://lrt.lt/mediateka/irasas/2000284837/lietuvos-diena-kyjivas-priimti-reiksmingi-sprendimai-priartinantys-ukraina-prie-nato?fbclid=IwAR1fRmN9xvHsX311WQjVffp-3rcV7kCuB8WgPAE5piwZblqerwO0NICRzKU)

<https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/7/2060572/sugrieztinus-technine-apziura-fiksuota-simtai-atveju-kai-buvo-suklastota-automobiliu-rida-dalis-modeliu-turi-kilometru-riba>

<https://lnk.lt/zinios-1830/Visi/203569>



Diskusijų bangą sukėlė ir Susisiekimo ministerijos pristatytas sumanymas – visiems TA stotyse dirbantiems kontrolieriams naudoti nešiojamus vaizdo registratorius. Žiniasklaidai teko parengti keletą komentarų, kuriuose buvo aptarti ne tik galimi tokių registratorių privalumai, bet ir nemažai TA įmonių vadovams susirūpinimą keliančių dalykų, susijusių tiek su dideliais sistemos įdiegimo kaštais, atitikimu

Bendrojo duomenų apsaugos reglamento principams, surinktų duomenų administravimu, filmavimo apimtimi, kamerų vaizdo raiška, veikimo trukme ir netgi techninės apžiūros kainos didėjimu.

Kita intensyviai eksploatuota praėjusių metų tema – transporto priemonių keliamas triukšmas. Šįkart asociacijos pagalba prisireikė ne tik viešoje erdvėje, analizuojant šios problemos priežastis bei galimus sprendimo būdus, bet ir policijos pareigūnams, bandantiems „prisijaukinti“ triukšmomačius. Asociacijos komanda padėjo jiems realiomis sąlygomis įgyvendinti „priemonę“, matuojant eisme dalyvaujančių motociklų ir automobilių triukšmingumą.

<https://tv.lrytas.lt/zinios/lietuvos-diena/2023/08/26/news/vilnieciai-piktinasi-nakti-triuksma-keliansiais-motociklais-problemai-spresti-budu-nera-28149348>



Saugaus eismo temas narinėjantys portalo 15min.lt redaktoriai praėjusiais metais porą kartų kvietė dalyvauti jų rengiamose laidose „Saugos diržas automobilio gale: kodėl esate žudikas, jei jo nesegite?“ bei apie naudojimąsi mobiliuoju telefonu vairuojant.

<https://www.15min.lt/video/saugos-dirzas-automobilio-gale-kodel-esate-zudikas-jei-jo-nesegite-239660>

Taip pat keletą kartų buvo dalyvauta „Žinių radijo“ laidose „Dienos klausimas“ bei „Žalia rodyklė“, kuriose nagrinėtos techninės apžiūros aktualijos.





Deja, pernai nepavyko išvengti sezoninės automobilininkų pasipiktinimo bangos dėl ribotų galimybių Vilniaus regione užsiregistruoti transporto priemonių patikrai. Nauja buvo tik tai, kad priekaištaujančių gretas papildė motociklininkai, netekę galimybės su „L“ klasės technika „Tuvlitos“ stotyje Lentvario gt. į patikrą patekti nelaukiant bendroje eilėje.

Ilgo laukimo norint patekti į TA stotis problema buvo vienas pagrindinių „kozirių“, kuriuos naudojo praėjusių metų rudenį eilinę techninės apžiūros sistemos liberalizavimo bangą sukėlę Lietuvos autoservisų asociacijos ir jų interesams atstovauti pasišovę Seimo Liberalų sąjūdžio frakcijos nariai. Šia tema beveik du mėnesius komentarus/kontrargumentus teikėme visiems naujienų portalams ir TV / radijo kanalams bei politinių partijų atstovams Seime. Sėkminga komunikacija iš dalies padėjo šią krizę suvaldyti - Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pataisų paketas buvo atmestas.

<https://liberalai.lt/naujienos/liberalas-rado-buda-panaikinti-technines-apziuros-monopoli-reikes-seimo-nariu-balsu/>

<https://kaunas.kasvyksta.lt/2023/12/09/eismas/siuloma-keisti-automobiliu-technines-apziuros-sistema/>

<https://sc.bns.lt/view/item/474522>



<https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/7/2153963/autoservise-technines-apziuros-neatlikinesime-seimas-atmete-siulyma-liberalizuoti-rinka>

<https://www.delfi.lt/verslas/transportas/seimas-atmete-siulyma-liberalizuoti-automobiliu-technine-apziura-95422737>

<https://www.15min.lt/verslas/naujiena/autorinka/seimas-pries-automobiliu-technines-apziuros-sistemas-pokycius-1636-2163452>

Asociacija aktyviai dalyvavo saugaus eismo problemoms skirtose laidose bei edukaciniuose renginiuose. Su partneriais iš VšĮ „Būk saugus LT“ dalyvavome Birštone vykusiame respublikiniame moksleivių konkurse „Būk saugus 2023“ – surengėme improvizuotą specialiai „sugadinto“ automobilio techninę apžiūrą ir rasti priežastis, kodėl jo negalima eksploatuoti. Prieš šv. Kalėdas prisijungėme prie saugaus eismo akcijos „Aš ir Tu – atsargūs kai slidu“. TA stotyse sėkmingai patikrą įveikusiems vairuotojams buvo išdalinta maždaug 3000 atviručių su linkėjimais ir prašymais automobilininkams žiemiškomis sąlygomis pakoreguoti savo elgseną prie vairo.



Asociacijos „Transektos“ komanda gavo ir organizacijos „BlueYellow“ padėką. Dailioje medinėje dėžutėje sauja žemės iš jau išlaisvintos nuo agresorių Rytų Ukrainos dalies ir saulėgražos sėkla. Tokią dovaną iš nevyriausybinė organizacijos „BlueYellow“ vadovo Jono Ohmano rankų gavo asociacijos kolektyvas pavasarį surengto susitikimo su didžiausią paramą Ukrainos gynėjams skyrusių Lietuvos įmonių ir organizacijų atstovais metu. Asociacijos ir TA įmonių indėlis – 21 000 eurų ir tarnybinis asociacijos visureigis „Toyota Land Cruiser“, kuris „BlueYellow“ buvo perduotas dar praėjusių metų kovą.



Asociacija aktyviai dalyvavo tradicinių konkursų „Lietuvos metų sunkvežimis“ bei „Lietuvos metų automobilis“ renginiuose, buvo nominacijos „Saugiausias automobilis“ steigėja ir ekspertų grupės dalyvė.

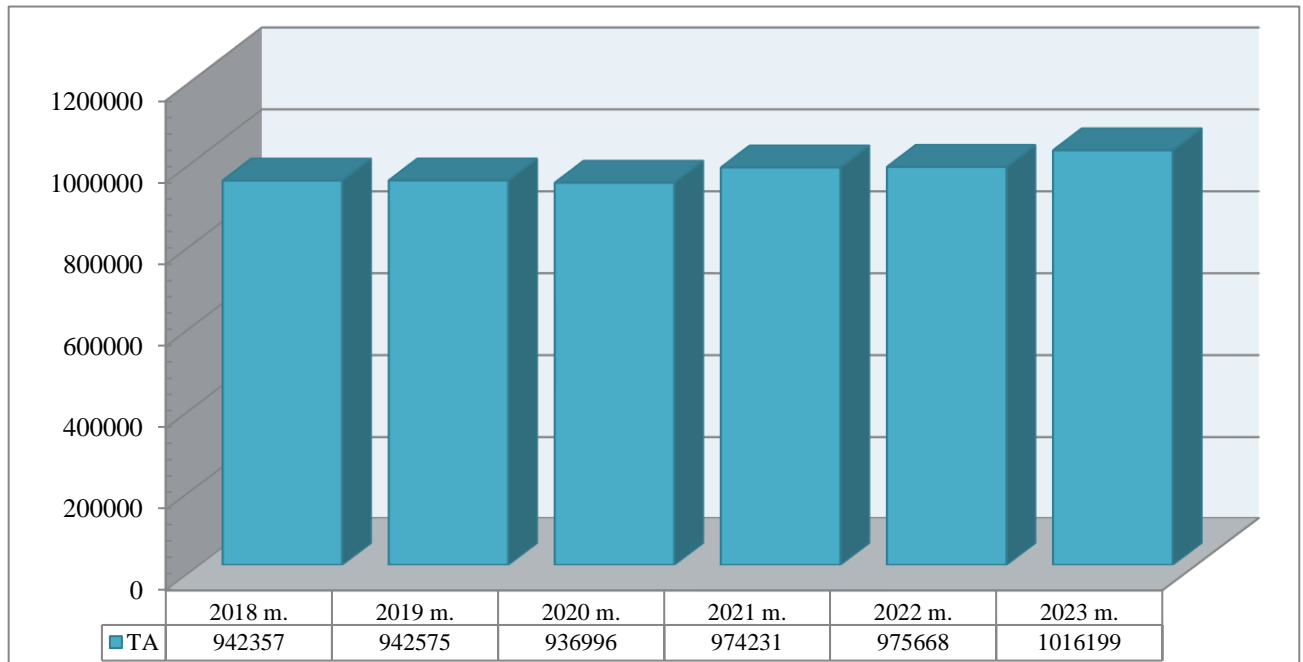


Galima pasidžiaugti, kad „Transeksa“ įtvirtino savo, kaip ekspertinės institucijos, komentuojančios bemaž visus su transporto politika bei eismo saugumu susijusius klausimus, statusą. Geranoriška ir operatyvi pagalba žiniasklaidos atstovams, nagrinėjantiems naujus su transporto sektoriumi susijusius teisės aktus, lemia draugiškus ir dalykiškus ryšius su naujienų portalų, TV kanalų bei radijo stočių reporteriais, daugeliu atvejų padeda išvengti neigiamų insinuacijų susijusių su technine apžiūra temų.

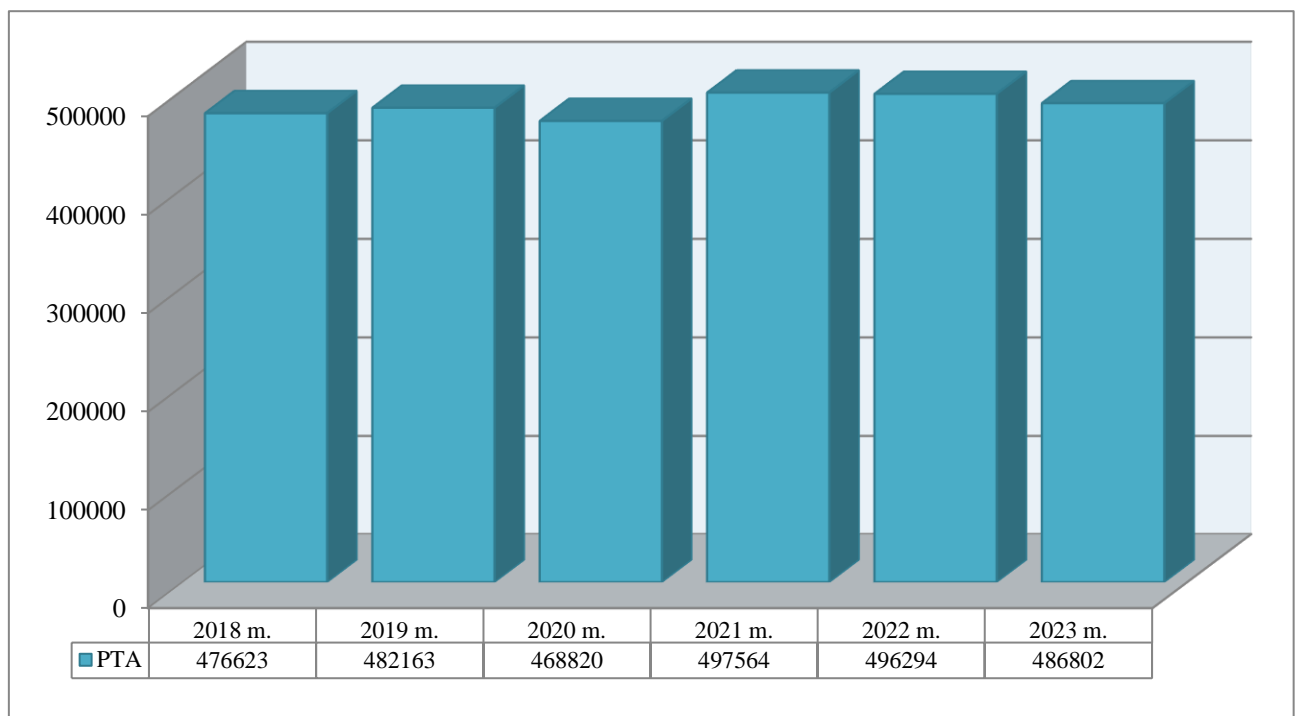
#### **IV. TECHNINĖS APŽIŪROS ĮMONIŲ VEIKLOS APŽVALGA**

Analizuojant pirminių ir pakartotinių apžiūrų pokyčius matosi, kad pirminių techninių apžiūrų skaičius 2023 metais palyginus su 2022 metais padidėjo 4,2%, o pakartotinių apžiūrų skaičius sumažėjo 1,9%.

### Pirminių techninių apžiūrų skaičiaus kitimas Lietuvoje 2018–2023 m.



### Pakartotinių apžiūrų skaičiaus kitimas 2018-2023 m.



Nuo 2022 m. liepos 13 dienos ir nuo 2023 m. liepos 13 dienos įsigaliojus naujoms TA kainoms, leido įmonėms didinti atlyginimus techninės apžiūros kontrolieriams, bei investuoti į įmonių plėtrą, bei naujos įrangos įsigijimą ir atnaujinimą. Per 2023 m. buvo išduota ~ 398,4 tūkst. vienos dienos leidimų atvykti į techninę apžiūrą. 2023 metų pabaigoje veikė 69 techninės apžiūros stotys (iš jų 1 pagal iškvietimą UAB VLANTANA patalpose), kuriose buvo įrengtos 147 technologinės linijos. 2023 metų pabaigoje dirbo 418 kontrolierių ir ekspertų.

2023 metais TA įmonės investavo į naujų/esamų TA stočių modernizavimą ir naujos įrangos įsigijimą apie 3,04 mln. Eurų. Per praėjusius metus TA įmonėse atlikti šie darbai:

Dėl įsigaliojusių nuo 2023 metų naujų reikalavimų nuskaityti OBFCM duomenis, TA įmonės investavo į OBFCM nuskaitymo programinės ir techninės įrangos diegimą stotyse. Didžiausia pažanga buvo pasiekta TUVLITA, Marijampolės TAC, TRANSKONA, Tauragės TAC, Šiaulių TAC ir Telšių TAC įmonėse, kuriose naudojama MAHA įranga ir Eurosystem linijų valdymo programa, nes gamintojas ir jų atstovai laiku paruošė tinkamus sprendimus. Šiose įmonėse OBFCM matavimai buvo atliekami nuo metų vidurio. Likusiosiose įmonėse SKIRLITA, Kauno TAC, Panevėžio TAC ir Utenos TAC šių sprendimų diegimas strigo ir baigiamieji diegimai nusikėlė į 2024 metų pradžią.

UAB PANEVĖŽIO TAC – sausio mėnesį atidarė Panevėžio centrinės stoties naują priestatą su atskiru dūmingumo postu, privažiavimo keliais ir laukimo aikštelėmis. Naujame priestate įrengtos 3 lengvųjų automobilių linijos. Įrengta klientų laukimo salė. Įrengtas klientų aptarnavimo terminalas. Stotis pradėjo dirbti pagal išankstinį užsirašymą, įdiegta švieslenčių ir eilių valdymo sistema.



Taip pat Panevėžio centrinėje stotyje metų pabaigoje pradėta senojo pastato krovinių automobilių linijos įrengimas (vietoje buvusios lengvųjų automobilių linijos), bus naujai įrengta duobė, įrengtas iškeliamas stabdžių stendas. Rekonstrukcijos darbus numatyta pabaigti 2024 metų pirmoje pusėje.

Šiaulių TAC įsigijo žemės sklypą, kuriame bus statoma Radviliškio naujoji stotis. Statybos darbus planuojama pradėti 2024 metų antroje pusėje.

Didelis dėmesys TA įmonėse buvo skiriamas iškeliamų krovinių automobilių stabdžių stendų įrengimui ir esamų modernizavimui, siekiant sukurti geresnes sąlygas sukelti tikrinamoms transporto priemonėms didesnes apkrovas ir tuo pačiu pasiekti reikiamą slėgį. Kaune Vilijampolės TAS ir Taikos TAC įsigyti ir įrengti du iškeliami stabdžių stendai. Marijampolės TAC visose stotyse modernizuoti ir atnaujinti krovinių automobilių stabdžių stendai. Panevėžyje Bitės stotyje įrengtas iškeliamas stabdžių stendas. Rokiškio TAS įsigytas iškeliamas stabdžių stendas.

Per 2021-2023 metus 8,5 procentais išaugo patikrinamų krovinių automobilių skaičius, todėl techninės apžiūros įmonės turi įvertinti savo galimybes ir būti pasiruošusios priimti išaugusį krovinių

transporto priemonių skaičių Atkreipiame dėmesį, kad vertinant 2022 ir 2023 metų susidarancias eiles piko metu ne visose įmonių stotyse yra pakankamas krovinių linijų skaičius.

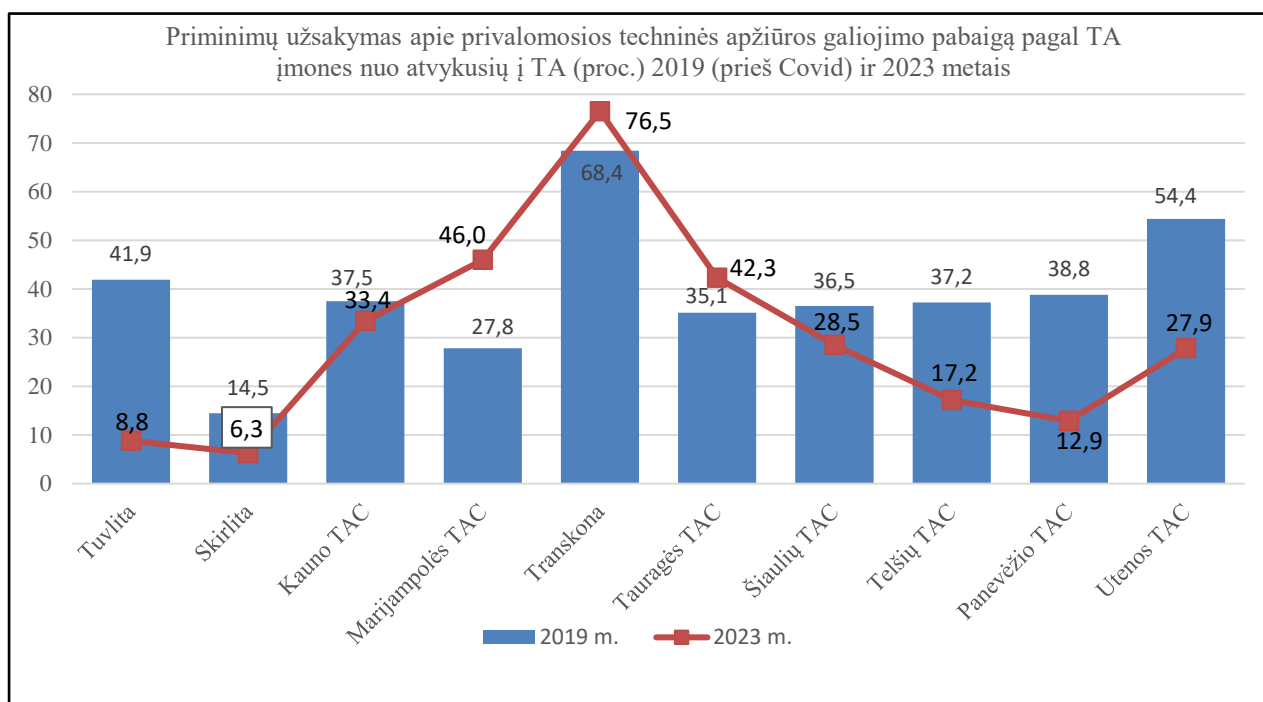
Klientų patogumui ir siekiant tolygiau panaudoti gamybinius resursus TA įmonės toliau didino išankstinių užsirašymų į techninę apžiūrą skaičių. Užsirašymų skaičius per metus išaugo 5,1 procentu. 2023 metų pabaigai buvo galima užsirašyti į 58 techninės apžiūros stotis, per dieną iki 3200 užsirašymo laikų, per metus – 822 tūkst.

Klientams sudarytos sąlygos Internetu užrašyti transporto priemonę į norimą apžiūros atlikimo vietą, galima pasirinkti laisvą laiką priklausomai nuo transporto priemonės klasės bei gauti priminimą apie užsirašymą. Užsirašę į apžiūrą klientai gali iš anksto apmokėti internetu už techninės apžiūros paslaugas, bei išsirašyti sąskaitas internetu. Tenka apgailestauti, kad poreikis išankstiniam užsirašymui Vilniaus mieste 2023 metais piko metu buvo ženkliai didesnis, o pagrindinei masei klientų užsirašyti į apžiūrą buvo galima maždaug prieš 2 savaites.

2023 metais dėl praėjusio Covid-19 periodo pasekmių ir likusio apriboto kontrolierių bendravimo su klientais, priminimų apie apžiūros galiojimo pabaigą buvo užsakyta ženkliai mažiau lyginant su ankstesniais prieš Covid-19 metais. Priminimą galima užsakyti TA įmonėse arba internetu. Palyginimui pateikiame, kaip šia paslauga 2023 ir 2019 metais naudojosi vairuotojai TA įmonėse. 2023 metais daugiausia šia paslauga pasinaudojo TRANSKONA, Marijampolės TAC, Tauragės TAC, Kauno TAC ir Utenos TAC klientai, - atitinkamai 76,5%, 46,0 %, 42,3%, 33,4 % ir 27,9 %, o mažiausiai SKIRLITA, TUVLITA ir Panevėžio TAC klientai, – atitinkamai 6,3%, 8,8% ir 12,9%.

Per 2023 metus klientams TAIS automatiniu būdu išsiuntė 166 443 SMS žinučių ir 8375 el. laišką, o lyginant su 2022 metais išsiuntimų klientams buvo 4,9% mažiau.

Atkreiptinas dėmesys, kad klientas gauna pakvietimą atvykti į techninę apžiūrą į tą įmonę kurioje užsirašė tokį priminimą. Manome, kad tai turėtų būti aktualu mažoms mūsų įmonėms, siekiant pritraukti daugiau klientų.



Vertinant vidutiniškai vienam kontrolieriui per metus tenkančių apžiūrų skaičių matome, kad didžiausi išdirbiai yra Panevėžio TAC – 2787, TRANSKONA – 2659 ir SKIRLITA – 2576

Kontrolierių išdirbis lyginant su 2022 metais padidėjo, nes sumažėjo kontrolierių vidutinis sąrašinis skaičius ir išaugo apžiūrų skaičius.

### Kontrolierių išdirbiai ir jų vidutinis sąrašinis skaičius

Įmonės pavadinimas	Vid. vienam kontrolieriui per metus tenkantis apžiūrų skaičius (2022/2023 metais)	Įmonės atliekamų apžiūrų dalis (%)	Kontrolierių vidutinis sąrašinis skaičius (2022 metai)	Kontrolierių vidutinis sąrašinis skaičius (2023 metai)
UAB „Tuvlita“	2329/2443	24.8	104.0	103.0
UAB „Skirlita“	2351/2576	6.8	27.4	26.8
UAB „Kauno TAC“	2312/2479	18.0	76.9	73.7
UAB „Marijampolės TAC“	2166/2368	5.5	24.5	23.7
UAB „Transkona“	2519/2659	12.3	47.7	47.1
UAB „Tauragės TAC“	2206/2247	4.3	19.0	19.3
UAB „Šiaulių TAC“	2356/2519	9.3	38.0	37.4
UAB „Telšių TAC“	2381/2275	5.4	22.3	24.0
UAB „Panevėžio TAC“	2595/2787	7.4	28.0	26.8
UAB „Utenos TAC“	2597/2518	6.3	23.4	25.6
<b>Bendri rezultatai:</b>	2373/2494	<b>100.0</b>	<b>411.2</b>	<b>407.4</b>

Taikant įvairias korupcijos prevencijos priemones įmonėse pastebima, kad mažėja kontrolierių pranešimų apie galimos korupcijos atvejus, 2023 metais buvo 673 pranešimai, 2022 metais – 985 pranešimai, kai 2021 metais - 1516 pranešimai.

### Kontrolierių pranešimų analizė ir jų pasiskirstymas pagal įmones (2021 ir 2023 m.)

TA įmonė	Viso gauta pranešimų		Vidutiniškai 1 pranešimas tenkantis TA+PTA skaičiui		Kontrolierių dalis %, kurie pateikė >=2 pranešimų		Daugiausiai pranešimų pateikęs 1 kontrolierius	
	2021 m.	2023 m.	2021 m.	2023 m.	2021 m.	2023 m.	2021 m.	2023 m.
UAB „Tuvlita“	366	124	974	2985	54.7	23.7	21	8
UAB „Skirlita“	38	19	2570	5324	31.0	18.5	7	5
UAB „Kauno TAC“	154	54	1778	5054	32.1	13.0	25	7
UAB „Marijampolės TAC“	91	36	904	2357	68.0	29.2	25	5
UAB „Transkona“	277	116	639	1576	63.8	31.3	32	18
UAB „Tauragės TAC“	34	4	1983	16871	33.3	0.0	16	1
UAB „Šiaulių TAC“	96	74	1356	1774	42.5	31.7	13	8
UAB „Telšių TAC“	196	85	435	978	58.3	53.8	37	13
UAB „Panevėžio TAC“	126	43	847	2497	59.4	27.6	17	10
UAB „Utenos TAC“	138	118	688	864	52.0	44.8	25	31
<b>Viso pranešimų</b>	<b>1516</b>	<b>673</b>	<b>971</b>	<b>2233</b>	<b>48.9</b>	<b>25.7</b>	<b>37</b>	<b>31</b>

Įmonių vadovai turėtų atkreipti dėmesį į tai, kad santykinai maža kontrolierių dalis (< 25.7 %) dalyvauja teikiant pranešimus. Bendra tendencija rodo, kad klausimų dėl efektyvesnių korupcijos prevencijos priemonių taikymo dar yra.

Analizuojant VKK veiklą TA įmonėse matoma, kad TA įmonėse ji yra vykdomi skirtingai. Pagal pateiktus žemiau esančius kontrolinių tikrinimų (toliau - KT) ir darbo kokybės tikrinimų (toliau - DKT) lentelių rodiklius matoma, kad KT efektyviau vertinant rizikas atliekami UAB „Tuvlita“, UAB „Kauno TAC“, UAB „Transkona“ ir UAB „Tauragės TAC“ įmonėse. Klausimų kyla dėl KT atlikimo kokybės ir rizikos vertinimo Šiaulių ir Utenos įmonėse. Pažymėtina, kad Utenos įmonėje atliekamas pats mažiausias KT patikrinimų skaičius nuo visų transporto priemonių 0.03 %, tuo tarpu kai bendras vidurkis – 0.08 %.

### Techninės apžiūros įmonių VKK KT patikrinimų analizė 2023 m.

TA įmonė	Atlikta KT	Atliktų patikrinimų % nuo visų apžiūrų	Patikrinimų, kuriuose nustatyta trūk. (buvo trūkumų/daugiau kaip 1 DT, PT)	1 patikrinimui nustatyta DT, PT skaičius	1 patikrinimui nustatyta balų (DT, PT)	Maksimalus DT, PT skaičius nustatytas vieno patikrinimo metu
UAB „Tuvlita“	211	0.06	62/16	0.41	<b>3.3</b>	7
UAB „Skirlita“	115	0.11	35/1	0.10	<b>0.8</b>	2
UAB „Kauno TAC“	207	0.08	56/10	0.21	<b>1.7</b>	4
UAB „Marijampolės TAC“	127	0.15	29/2	0.11	<b>0.8</b>	3
UAB „Transkona“	125	0.07	72/7	0.24	<b>1.8</b>	8
UAB „Tauragės TAC“	128	0.19	20/1	0.10	<b>0.8</b>	2
UAB „Šiaulių TAC“	104	0.08	14/0	0.03	<b>0.3</b>	1
UAB „Telšių TAC“	106	0.13	36/6	0.17	<b>1.3</b>	3
UAB „Panevėžio TAC“	88	0.08	40/1	0.22	<b>1.7</b>	3
UAB „Utenos TAC“	31	0.03	7/1	0.19	<b>1.3</b>	3
<b>VISO</b>	<b>1242</b>	<b>0.08</b>	<b>371/45</b>	<b>0.20</b>	<b>1.6</b>	<b>8</b>

Nuo 2022 m. spalio mėnesio LTSA neatlieka kontrolinių tikrinimų. 2024 m. kovo mėnesio 10 dieną įsigaliojo nauja kontrolinio tikrinimo tvarka, todėl LTSA vėl atlikinės kontrolinius tikrinimus techninės apžiūros įmonių stotyse. Kontrolinio tikrinimo tvarka yra pasikeitusi, todėl TAIS CTADB yra realizuoti nauji pakeitimai atitinkantis naujos tvarkos reikalavimus: nauja kontrolinio tikrinimo rezultatų ataskaita, kontrolinio tikrinimo rezultatus įvesti galės LTSA pareigūnas, kontrolinio tikrinimo metu kontrolierius tik valdys įrangą ir kita. Naujoje kontrolinio tikrinimo tvarkoje yra aprašytos ir sąlygos kaip elgtis kontrolieriui, jei jis nesutinka su LTSA nustatytu trūkumu, kaip pateikti paaiškinimą dėl priimto vieno ar kito sprendimo.

DKT dažniausiai atliekami UAB „Tuvlita“ ir UAB „Tauragės TAC“ įmonėse, kuriuose DKT patikrinimų skaičius nuo visų transporto priemonių atitinkamai sudaro 0,9 % ir 1,6 proc. Klausimų dėl DKT atlikimo kyla UAB „Skirlita“, UAB „Marijampolės TAC“ ir UAB „Šiaulių TAC“ įmonėse, kuriuose DKT patikrinimų skaičius nuo visų transporto priemonių praktiškai lygus 0.0 %.



## Techninės apžiūros įmonių atliktų VKK DKT (darbo kokybės tikrinimų) analizė 2023 m.

TA įmonė	Atlikta DKT	Atliktų DKT % nuo visų apžiūrų	Nustatytų DKT su neatitikimais	DKT su neatitikimais % nuo visų DKT	Nustatyti rizikos balai	1 DKT tenkantis rizikos balas
UAB "Tuvlita"	3288	0.9	98	3.0	524	0.2
UAB "Skirlita"	6	0.0	0	0.0	0	0.0
UAB "Kauno TAC"	218	0.1	29	13.3	148	0.7
UAB "Marijampolės TAC"	10	0.0	3	30.0	18	1.8
UAB "Transkona"	629	0.3	9	1.4	29	0.0
UAB "Tauragės TAC"	1056	1.6	28	2.7	119	0.1
UAB "Šiaulių TAC"	23	0.0	8	34.8	38	1.7
UAB "Telšių TAC"	319	0.4	36	11.3	166	0.5
UAB "Panevėžio TAC"	500	0.5	43	8.6	173	0.3
UAB "Utenos TAC"	548	0.5	37	6.8	175	0.3
<b>VISO</b>	<b>6597</b>	<b>0.4</b>	<b>291</b>	<b>4.4</b>	<b>1390</b>	<b>0.2</b>

**Per 2023 metus dėl galimai neskaidraus ir nekokybiško darbo TA įmones paliko 8 kontrolieriai.**

Atkreiptinas dėmesys, kad TA įmonėse iki šiol yra nevienoda situacija diegiant naujus TAIS modulius, išpildant TA procedūras, vykdant vidaus kokybės kontrolę ir taikant korupcijos prevencijos priemones. Šiais klausimais įmonės turėtų labiau pasitemti.

### V. ASOCIACIJOS VEIKLAI TURĖJUSIŲ VEIKSNIŲ APŽVALGA

Asociacija 2023 m. paramą skyrė: Labdaros paramos fondui „Rugutė“ onkologinėmis ligomis sergantiems vaikams – 2000 Eur. ir VšĮ „Automotoprojektai“ – 2000 Eur.

Sąnaudos susijusios su TAIS CTADB ir susijusių duomenų bazių palaikymu (tarnybinių stočių priežiūra ir saugyklų nuoma, programinės įrangos palaikymo metinis mokestis, aptarnavimas, ryšiai, AUTODATA, ORACLE) 2023 metais sudarė apie 71,4 tūkst. Eur, iš jų: už duomenis iš AUTODATA ~ 10,6 tūkst. Eur; už ORACLE duomenų bazės palaikymą 4,0 tūkst. Eur; už tarnybinių stočių priežiūros ir saugyklos, papildomas priežiūros paslaugas ~ 21,6 tūkst. Eur; už duomenų perdavimo, tinklo apsaugos paslaugas ~ 20,5 tūkst. Eur.

SMS žinučių siuntimo sąnaudos sudarė ~ 30,8 tūkst. Eur.

2023 metais buvo įsigytas vienas iš TAIS CTADB serverių su priedais už 13,5 tūkst. Eur.

2023 metais buvo numatytos ~ 96 tūkst. Eur investicijos į TAIS CTADB programinę įrangą, atlikta investicijos sudarė ~ 96.6 tūkst. Eur. (iš jų buvo atlikta asociacijos lėšomis – 19,4 tūkst. Eur) Iš jų:

1. eTAIS MIP modulis ~ 30,8 tūkst. Eur. Sukurtas naujas techninės apžiūros įrangos metrologijos ir priežiūros (eTAIS MIP) modulis. Įrangos duomenų įvedimas ir saugojimas. Įrangos kalibravimo, patikrų ir atestacijų darbų registravimas, užsakymas, būsenos stebėjimas ir kontrolė. Įrangos remonto ir eksploatavimo darbų registravimas, būsenos stebėjimas ir kontrolė. Kiti susiję darbai. eTAIS MIP modulis

buvo sukurtas naudojant naują programinę platformą, šios platformos pagrindu ateityje numatyta ir naujų eTAIS modulių kūrimas. 2024 metų pradžioje buvo vykdomi baigiamieji eTAIS MIP modulio testavimo darbai ir palaipsniui nuo kovo mėnesio bus diegiamas TA įmonėse.

2. TAIS CTADB OBFCM duomenų saugojimo ir atvaizdavimo posistemė ~ 9 tūkst. Eur. Nuo 2023 metų gegužės mėnesio įsigaliojo nauji reikalavimai atliekant apžiūrą naudojant OBD jungtį ir specialias programas nuskaityti kuro/energijos ir ridos sąnaudas iš M1/ N1 klasių transporto priemonių, kurių pirma registracija nuo 2021 metų. Sukurta TAIS posistemė, kuri surenka šiuos duomenis iš linijų valdymo programų ir saugo CTADB. Numatytas kliento atsisakymo galimybė. OBFCM duomenys pateikiami rezultatų ataskaitoje. Sukurti instrumentai OBFCM duomenų analizei. 2024 metais bus parengtas automatizuotas duomenų mainų mechanizmas, kuris sukauptus duomenis perduos VĮ Regitra, kuri yra atsakinga už minėtų duomenų perdavimą Europos Sąjungos atsakingoms institucijoms.

3. TAIS CTADB saugumo klausimų sprendimas, darbai susiję su naujos eTAIS platformos diegimu ir galimybe vartotojui dirbti su senąja TAIS ir naująja eTAIS sistemomis ~ 14 tūkst. Eur. Darbai buvo priskirti asociacijos sąnaudoms. Dėl galimų saugumo spragų, aukštesniu lygiu yra apsaugota administratorių prieiga prie TAIS CTADB sisteminių klasifikatorių, kurie jautriai reguliuoja/valdo TAIS CTADB, bei užtikrintas duomenų bazės saugumas. Įdiegta prieigos prie ataskaitų, naudojant nuorodas apsauga, jei vartotojas neturi teisių. Realizuotas funkcionalumas, kai eTAIS vartotojų aibė atskiriama nuo pagrindinio TAIS sprendimo. Jungimuisi prie eTAIS naudojamas self-signed sertifikatas (toks pats kaip ir TAIS), pagal kurį būtų nustatoma, kurioje stotyje dirba vartotojas.

4. TAIS CTADB pakeitimai susiję NAB teikiamų pastabų įmonėms šalinimu ~ 9 tūkst. Eur. Dalis darbų 5,4 tūkst. Eur buvo priskirti asociacijos sąnaudoms. Kliento supažindinimo su įmonės dokumentais praplėtimas iki 3 dokumentų (pasirinktinai įmonei). Pateikto dokumento pažymėjus varnelę supažindinimo būdai (pasirinktinai įmonei): reikalauti atsisiųsti dokumentą arba nereikalauti. Rezultatų ataskaitos versijos saugojimas archyve atstatant apžiūros procedūrą. Apžiūros procedūros atstatymo priežasties pateikimas (rezultatų langas). Išsaugotų (išduotų) skirtingų rezultatų ataskaitų versijų suteikimas ir saugojimas. TAIS priminimo apie apžiūros galiojimo pabaigą registravimo lange išjungti istorinių įrašų pateikimą. Kiti darbai.

5. TAIS tobulinimo darbai ~ 33,7 tūkst. Eur. Išmetamųjų dujų (CO) lango ir vertinimo logikos tobulinimas. TAIS matavimų vertinimo ir skaičiavimo pakeitimai. SF išdavimo klientui sistemos tobulinimas (automatizavimas). TAIS ir LVP sąsajos dėl LVP pasikeitimų funkcionalumo papildymas. Sąsajos su KTP registru papildymas. Terminalo modulio funkcionalumo išplėtimas. Švieslenčių modulio papildymas, NTA. KEIT, PTA (be įrangos) paslaugų ir procedūrų pateikimas į bendrą laukiančiųjų eilę ir laukimo numeriukų suteikimas. Švieslenčių lango funkcionalumo išplėtimas. Kiti pakeitimai ir funkcionalumo papildymai.

2023 metų pirmoje pusėje įvyko keli incidentai susiję su kabelių vagystėmis ir jų pažeidimu vykdant statybos darbus, todėl buvo sutrikusi TAIS CTADB serverių veikla. Šių rizikų eliminavimui buvo užsakytos ir įdiegtos rezervinių duomenų perdavimo sprendimo paslaugos. Įdiegus šias paslaugas TAIS

CTADB serveriai esantys duomenų centre yra pasiekiami kelias skirtingais fiziniiais duomenų perdavimo kanalais.

2023 metų antroje pusėje buvo vykdoma duomenų perdavimo sprendimų tiekėjo atranka, kurioje dalyvavo ir pasiūlymus teikė UAB TELIA, UAB BITĖ LIETUVA ir UAB BALTENTOS KOMUNIKACIJOS. Atrankoje dalyvavo asociacijos administracija ir valdybos nariai, kurie išrinko UAB TELIA teikti duomenų perdavimo paslaugas 2024 – 2026 metais. Bendra pasiūlymo kaina sumažėjo 15 procentų, išaugo duomenų perdavimo greیتaveika ir pagerėjo tinklo saugumas. 2023 metų pabaigoje TA įmonės pasirašė naujas duomenų perdavimo teikimo sutartis. Nauji duomenų perdavimo sprendimai ir modernizuotas tinklas bus įdiegti iki 2024 metų kovo mėnesio.

## **VI. ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO ASOCIACIJOS VEIKLOS KRYPTYS**

Asociacijos veikla 2024 m. ir toliau bus orientuojama į teikiamų paslaugų kokybės gerinimą, efektyvinant korupcijos prevencijos veiklą, diegiant naujas informacines bei inovacines technologijas, elektronines paslaugas, gerinant TA įmonių darbuotojų profesinį ugdymą.

Didelis dėmesys bus skiriamas duomenų teikimui išorinėms institucijoms ir verslo subjektams, elektroninių paslaugų teikimui vartotojams, techninės apžiūros informacinių sistemų tobulinimui, eksploatavimui, priežiūrai, korupcijos prevencijai, klientų ir respondentų aptarnavimui, darbų saugai, vienodai traktuojamų techninių reikalavimų įsisavinimui įmonėse bei kokybiškam klientų aptarnavimui.

**I. TAIS CTADB kūrimo ir tobulinimo darbų projektas 2024 metams bus pateiktas techninės apžiūros įmonių vadovams I ketvirtyje. Įvertinus gautas iš įmonių pastabas ir pasiūlymus bus patvirtintas vykdymui. Planuojama, kad išlaidos šiems darbams per 2024 metus gali sudaryti apie 100 - 110 tūkst. Eur.**

**II. Planuojama, kad TAIS CTADB serverių, sisteminės programinės įrangos įsigijimo ir diegimo, bei su tuo susiję papildomi darbai per 2024 metus sudarys apie ~ 24 - 44 tūkst. Eur. :**

1. TAIS CTADB pagrindinio diskų masyvo garantijos pratęsimas 2 metams. Kaina ~1700 Eurų.
2. TAIS CTADB naujo diskų masyvo su 5 metų garantija įsigijimas ir įdiegimas. Kaina ~17000 Eurų, Turimas diskų masyvas bus naudojamas kaip rezervinis. Įsigijimas naujo masyvo ir diegimas planuojamas antroje metų pusėje.

3. Duomenų bazių valdymo sistemos Oracle atnaujinimas. Kiti serverių ir programinės įrangos tvarkymo nenumatyti darbai. Kaina ~ 5000 Eur.

Atnaujinti paskutinius ORACLE duomenų bazės pakeitimus įvertinančius saugumo ir patikimumo klausimus. Adaptuoti TAIS CTADB veikimui. Kiti nenumatyti darbai.

4. Papildomų WINDOWS licencijų (virtualiems serveriams) įsigijimas. Pagal poreikį, vykdoma optimalių sprendimų paieškos analizė. Galima kaina ~20000 Eurų,

Dabartinė Microsoft licencijavimo politika reikalauja turėti Windows Server DataCenter licencijas visiems virtualiems serveriams, kurie paleisti ant fizinio serverio, net jeigu tie virtualūs serveriai yra su Linux operacine sistema.

### III. Švietėjiška veikla viešieji ryšiai:

1. Asociacija pagal CTADB duomenis rengs statistinę informaciją, kurią teikia www.vta.lt, socialiniams partneriams ir visuomenei. Trūkumų reitingai. Dažniausiai fiksuojami trūkumai pagal klasę, amžių, markę, modelį, degalų rūšį, kilmės šalį.

2. Viešinti internetiniame puslapyje www.vta.lt bei žiniasklaidos kanaluose galimos korupcijos atvejus, prisegant nuotraukas, dėl kokių techninių trūkumų turinčius automobilius jų savininkai siūlo kyšius ar kitaip bando paveikti kontrolierius, kad šie „nepastebėtų“ problemų ir leistų dalyvauti viešajame eisme. Informacijos apie pasitikėjimą praradusių kontrolierių atleidimą iš darbo.

3. Šviesti visuomenę, atkreipiant jos dėmesį į skaidrios techninės apžiūros naudą ir nesaugių automobilių keliamus pavojus kelyje. Kokią įtaką konkretūs techniniai trūkumai (vairo mechanizmo, stabdžių, padangų, važiuoklės ir t.t.) turi eismo saugumui ir kaip keičia galimybes suvaldyti automobilį.

4. Vykdyti bendras saugaus eismo akcijas su policija (eisme dalyvaujančių automobilių žibintų reguliavimo, triukšmingumo tikrinimas), saugaus eismo mokyklomis ir kitais socialiniais partneriais.

5. Toliau bus tęsiamos saugaus eismo pamokos moksleiviams bei dalyvavimas radijo ir televizijos laidose, pasitelkiant daugiau įmonių specialistų.

---

Asociacijos valdybos pirmininkas



Vladas Pleskovas