

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406  
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018  
m. vasario 19 d. įsakymo  
Nr. 3-79 redakcija)

## **MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ PRIVALOMOSIOS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMO TVARKOS IR EUROPOS EKONOMINĖS ERDVĖS ŠALYSE ATLIKTOS PRIVALOMOSIOS TECHNINĖS APŽIŪROS PRIPAŽINIMO SĄLYGŲ IR TVARKOS APRAŠAS**

### **V SKYRIUS PRIVALOMOSIOS APŽIŪROS ATLIKIMO PERIODIŠKUMAS IR GALIOJIMAS**

30. Privalomosios apžiūros periodiškumas nustatomas pagal transporto priemonės klasę ar jos paskirtį. Apžiūra atliekama:

30.1. motociklų ir mopedų ( $L_1$ ,  $L_{1e}$ ,  $L_2$ ,  $L_{2e}$ ,  $L_3$ ,  $L_{3e}$ ,  $L_4$ ,  $L_{4e}$ ,  $L_5$ ,  $L_{5e}$ ,  $L_{6e}$  ir  $L_{7e}$  klasių) – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.2. galingųjų keturračių – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.3.  $M_1$  klasės transporto priemonių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.4. medicininės pagalbos automobilių (specialios paskirties kodas SC) – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.5. mokomųjų transporto priemonių ( $M_1$  klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos:

30.5.1. iki 10 metų – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.5.2. 10 ir daugiau metų – kas 6 mėn.;

30.6. lengvųjų automobilių taksi ir verslo tikslais naudojamų žmonėms vežti transporto priemonių ( $M_1$  klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos:

30.6.1. iki 5 metų – kas 12 mėn.;

30.6.2. 5 ir daugiau metų – kas 6 mėn.;

30.7. troleibusų ir autobusų ( $M_2$  ir  $M_3$  klasių) – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 6 mėn.;

30.8.  $N_1$  klasės krovinių automobilių – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.9.  $N_2$  ir  $N_3$  klasių krovinių automobilių – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.10. pavojinguosius krovinius vežančių EX/II, EX/III, FL, OX, AT ar MEMU tipų pagal Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) transporto priemonių, kurioms taikomi papildomi reikalavimai ( $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $O_1$ ,  $O_2$ ,  $O_3$  ir  $O_4$  klasių), – kas 12 mėn.;

30.11. O<sub>1</sub> ir O<sub>2</sub> klasių priekabų, puspriekabių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.12. O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> klasių priekabų, puspriekabių – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

30.13. specialios paskirties transporto priemonių, kurios turi specialios paskirties kodą SA, – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

30.14. istorinių transporto priemonių – kas 60 mėn.;

30.15. T<sub>5</sub> klasės ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.

31. Pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo transporto priemonės pateikimo privalomajai apžiūrai datos. Jeigu privalomoji apžiūra atliekama likus ne daugiau kaip 30 kalendorinių dienų iki privalomosios apžiūros galiojimo pabaigos arba pirmosios privalomosios apžiūros datos ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, kitos privalomosios apžiūros galiojimo laikas pratęsiamas tiek dienų, kiek jų buvo likę atitinkamai iki privalomosios apžiūros galiojimo pabaigos arba pirmosios privalomosios apžiūros datos.

32. Jeigu teisės aktų nustatyta tvarka nauja transporto priemonė pirmajai privalomajai apžiūrai pateikiama anksčiau numatyto termino, tai yra nuo pirmosios registracijos datos nepraėjus šešiams mėnesiams, ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, tokios transporto priemonės pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo pirmosios registracijos datos Tvarkos aprašo 30 punkte nustatytu transporto priemonių privalomosios apžiūros periodiškumu.

33. Jeigu teisės aktų nustatyta tvarka nenauja transporto priemonė pirmajai privalomajai apžiūrai pateikiama anksčiau numatyto termino, tai yra nuo pirmosios registracijos datos praėjus daugiau kaip šešiams mėnesiams, ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, tokios transporto priemonės pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo transporto priemonės pateikimo pirmajai privalomajai apžiūrai datos Tvarkos aprašo 30 punkte nustatytu transporto priemonių privalomosios apžiūros periodiškumu.

34. Transporto priemonės privalomosios apžiūros galiojimo data yra nurodoma CTADB ir techninės apžiūros rezultatų ataskaitoje.

35. Privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia:

35.1. kai pasikeičia transporto priemonės klasė, kodas, degalų rūšis arba galios šaltinis;

35.2. kai įrašai CTADB parodo, kad privalomosios apžiūros galiojimas yra panaikintas;

35.3. kai transporto priemonės eksploatacija baigiama ir transporto priemonė išregistruojama;

35.4. kai paaiškėja, kad privalomajai apžiūrai pateikti transporto priemonės dokumentai buvo suklastoti arba juose pateikta informacija yra klaidinga;

35.5. kitais Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytais atvejais.

36. Atlikus transporto priemonės privalomąją apžiūrą anksčiau nustatytos privalomosios apžiūros galiojimo datos ir privalomosios apžiūros metu nenustačius didelių trūkumų ir (ar) pavojingų trūkumų, prieš tai atlikta privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia. Naujas privalomosios apžiūros galiojimo terminas prasideda nuo privalomosios apžiūros atlikimo datos. Jeigu privalomosios apžiūros metu nustatoma didelių ir pavojingų trūkumų, prieš tai atlikta privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia ir taikomos Tvarkos aprašo 25 punkte numatytos nuostatos.