



Nuotraukose matome 1999 m gamybos VW LT remontuotą rėmą. Techninės apžiūros metu atliktas remontas buvo įvertintas:

DT - 6.1.1.b) Važiuklė ir prie jos tvirtinami mazgai. Bendroji būklė. Laikančiosios konstrukcijos elementų sujungimai ir (ar) stiprintuvai nesaugūs (pažeisti, **netinkamai suremontuoti** ar pakeista konstrukcija) (prie galinio tilto).

Transporto priemonės savininkas taip suremontavęs rėmą, dar labiau jį sugadino.



Ant automobilio stogo įrengti papildomi išoriniai žibintai techninės apžiūros metu buvo įvertinti:

DT - 4.1.4.a) Priekiniai žibintai (artimosios ir tolimosios šviesos). Atitikti reikalavimams. Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba stiprumas, žibinto padėtis, išdėstymas neatitinka nustatytų reikalavimų (**įrengti nesaugiai**).

Automobilio salone ties vairuotoju ir ties keleiviu yra papildomai įrengtų išorinių žibintų valdymo rankenos, kurios kelia tiesioginį susižalojimo pavojų ir vairuotojui ir keleiviui.

Ištrauka iš Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT/EEK) taisyklės Nr. 48:

<.....>

Papildomas išorinis žibintas – žibintas, naudojamas, kad suteiktų papildomo apšvietimo, padedančio transporto priemonės vairuotojui ir keleiviui įlipti ir išlipti arba pakrauti krovinius.

<.....>

Kiti reikalavimai:

Papildomas išorinis žibintas įjungiamas, kai transporto priemonė stovi ir tenkinama viena arba daugiau šių sąlygų:

- a) variklis yra išjungtas, arba
- b) vairuotojo arba keleivio durys yra atidarytos, arba
- c) krovinių skyriaus durys yra atidarytos.

5.10 pastraipos nuostatos tenkinamos visose nustatytoje naudojimo padėtyse. (t.y. *Matomumo kampai*)

<.....>

3.3



“Patobulinta” elektros laidų izoliacija techninės apžiūros metu įvertinta:

DT - 4.11.a) Elektros laidai (instaliacija). Matomi elektros laidai nesaugūs, neapsaugoti nuo pažeidimų, netinkamai įrengti arba pritvirtinti (dugne).

<.....>

3.4



Techninės apžiūros įmonėse langų skaidrumo matavimui naudojamas tikslus ir patikimas skaidrumo matavimo prietaisas. Nuotraukoje matome automobilio BMW 530, kuriam, kaip taisyklė, kartą per metus panaikinamas techninės apžiūros galiojimas dėl per daug užtamsintų langų, priekinių vairuotojo pusės durų stiklo šviesos laidumo matavimo parodymus. Stiklo šviesos laidumas atitinka techninius reikalavimus.

<.....>