

## 1.1



Pavojingai korozijos pažeista 1994 m gamybos automobilio AUDI priekinio amortizatoriaus tvirtinimo vieta. Toliau eksploatuojant automobilį priekinis amortizatorius gali „įlūžti“ po variklio gaubtu.

Techninės apžiūros metu vertinama:

DT – 6.1.1.c) Važiuklė ir prie jos tvirtinami mazgai. Bendroji būklė. Pernelyg didelis korozijos poveikis, galintis turėti įtakos konstrukcijos stabilumui (tvirtumui).

<.....>

## 1.2



Pavojingai korozijos pažeistas 2002 m gamybos automobilio PEUGEOT BOXER priekinis dešinysis lonžeronas. Automobilis „lūžta“ pusiau.

Techninės apžiūros metu vertinama:

DT – 6.2.4. Kabina ir kėbulas. Dugnas. Dugnas nesaugus, netvirtas arba labai apgadintas.

<.....>

### 1.3



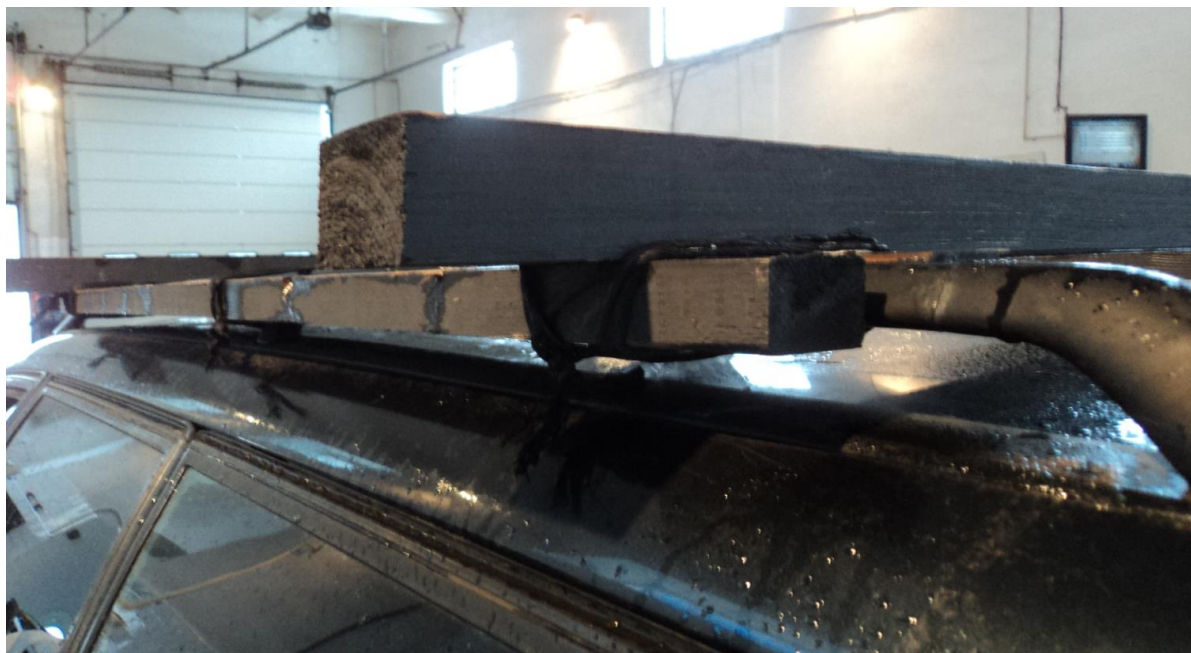
Pavojingas 1996 m. gamybos automobilio VW stabdžių žarnelės pažeidimas. Bet kuris sekantis automobilio stabdymas gali būti pražūtingas – plyšti žarnelė. Nelaimė čia pat.

Techninės apžiūros metu vertinama:

DE – 1.1.12.a) Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės. Yra plyšimo arba įtrūkimo pavojus.

<.....>

### 1.4



Ant 1993 m. gamybos VW stogo įrengta savos gamybos stogo bagažinė.

Techninės apžiūros metu vertinama:

DT – 6.2.9.a) Kabina ir kėbulas. Kiti vidaus ir išorės įtaisai, įranga pritvirtinti netinkamai, nesaugiai (nepatikimai).

<.....>