12.1

Ši 1982 m. gamybos priekaba AMF/AMFIBIJA DON techninės apžiūros metu buvo įvertinta kaip atitinkanti techninius reikalavimus. Kadangi priekaba yra be identifikavimo numerio, todėl jos nuotrauka yra įkelta į apžiūros informacinę sistemą.

<……..>

12.2

2001 m. gamybos automobilio AUDI dugnas techninės apžiūros metu buvo įvertintas:

DT - Kabina ir kėbulas. Dugnas nesaugus, netvirtas arba labai apgadintas

<……..>

12.3

1 pav. 2 pav.

Techninės apžiūros metu 2000 m, gamybos automobiliui Mazda buvo nustatyta:

DT - Transporto priemonės stabdžių antiblokavimo sistema (ABS). Įspėjamasis įtaisas neveikia arba veikia blogai (1 pav.).

Pakartotinės techninės apžiūros metu trūkumas buvo tinkamai pašalintas (2 pav.).

<……..>

12.4

1 pav. 2 pav.

Techninės apžiūros metu 1993 m, gamybos krovininiam automobiliui MAN buvo nustatyta:

DT - Transporto priemonės stabdžių antiblokavimo sistema (ABS). Įspėjamasis įtaisas neveikia arba veikia blogai (1 pav.).

Pakartotinės techninės apžiūros metu trūkumas buvo tinkamai pašalintas (2 pav.).

<……..>

12.5

1 pav. 2 pav.

Pažeista priekinė 1997 m. gamybos automobilio AUDI padanga ir lūžusi to paties rato pakabos spyruoklė techninės apžiūros metu buvo įvertinta:
DT - Ratai ir padangos. Padanga stipriai pažeista arba įrėžta (perpjauta) ir tai gali kelti grėsmę eismo saugumui (1 pav.).
DT – Pakaba. Spyruoklė arba jos sudedamoji dalis lūžusi arba turi kitų pažeidimų, galinčių turėti įtakos veiksmingumui (2 pav.)

<……..>

12.6

1996 m. gamybos automobiliui Mazda MX-5 pakartotinės techninės apžiūros metu buvo patikrinta, ar tinkamai pašalintas nustatytas trūkumas:
DT - Priekiniai ir galiniai rūko žibintai. Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba stiprumas, žibinto padėtis, išdėstymas neatitinka nustatytų reikalavimų (žibinto atstumas nuo žemės).

Galinis rūko žibintas įrengtas teisingai.

<……..>

12.7

1989 m. gamybos troleibusui ŠKODA techninės apžiūros metu buvo nustatyta, kad netinkamai pritvirtintos keleivių sėdynės ir trūkumas įvertintas:

DT - Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes). Neatitinka nustatytų reikalavimų (sėdynių tvirtinimas).

<……..>

12.8

Šiam 2005 m. gamybos automobiliui HUMMER H2 techninės apžiūros metu buvo nustatyta, kad pažeisti dujų baliono laikikliai ir nustatytas trūkumas įvertintas:

DT - Dujų balionas. Dujų balionas ir (ar) ant dujų baliono montuojama įranga neatitinka nustatytų reikalavimų (pažeisti dujų baliono laikikliai).

Pakartotinės techninės apžiūros metu trūkumas buvo tinkamai pašalintas.

<……..>

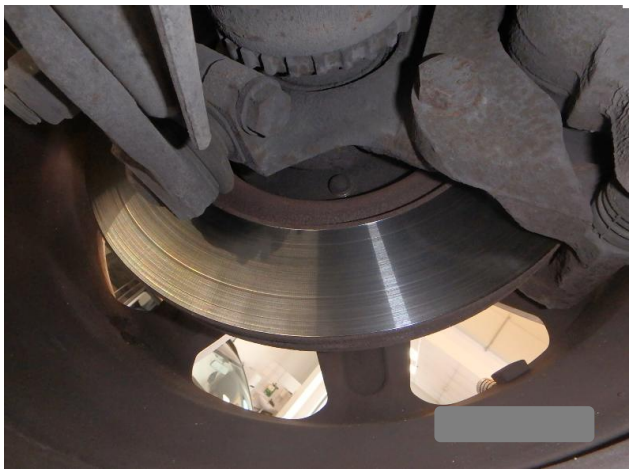
12.9

Šiam 1999 m. gamybos autobusui MERCEDES BENZ 815 techninės apžiūros metu buvo nustatyta, kad pažeisti lonžeronai ir nustatytas trūkumas įvertintas:

DT - Važiuoklė ir prie jos tvirtinami mazgai. Laikančiosios konstrukcijos išilginiai ir (ar) skersiniai lonžeronai deformuoti, įtrūkę ar perlūžę (rėmas už galinio tilto).

<……..>

12.10



Šiam 2000 m. gamybos automobiliui RENAULT LAGUNA techninės apžiūros metu buvo nustatyta, kad nusidėvėjęs stabdžių diskas, nešviečia artimosios šviesos žibintas, nešviečia atbulinės eigos žibintai ir nustatyti trūkumai įvertinti:

DT - Priekiniai žibintai (artimosios ir tolimosios šviesos). Nešviečia, nėra šviesos šaltinio arba skleidžiama šviesa (šviesos srauto (spindulio) fotometrinės charakteristikos) neatitinka nustatytų reikalavimų.

DT - Stabdžių būgnai, stabdžių diskai. Būgnas arba diskas per daug nusidėvėjęs, per daug sueižėjęs, įtrūkęs, nesaugus (nepatikimas) (priekiniai).

NT - Atbulinės eigos žibintai. Nešviečia arba netinkamas šviesos šaltinis.

Pakartotinės techninės apžiūros metu trūkumai buvo tinkamai pašalinti.

<……..>

12.11

2000 m. gamybos automobiliui Renault Master buvo nustatyta, kad netinkamai įrengta keleivio sėdynė ir įvertinta:

DT - Kitos (keleivių) sėdynės. Sėdynių įrengimas neatitinka nustatytų reikalavimų (sėdynė įrengta ne gamintojo numatytoje tvirtinimo vietoje).

<……..>