

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2014 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. 3-267-(E) redakcija
(TAR, 2014, Nr. 2014-09477) su paskutiniais pakeitimais,
padarytais 2016 m. kovo 8 d. įsakymu Nr. 3-70(1.5 E))

MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ PRIVALOMOSIOS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMO TVARKOS IR EUROPOS EKONOMINĖS ERDVĖS ŠALYSE ATLIKTOS PRIVALOMOSIOS TECHNINĖS APŽIŪROS PRIPAŽINIMO SĄLYGŲ IR TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos ir Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos privalomosios techninės apžiūros pripažinimo sąlygų ir tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros (toliau – privalomoji apžiūra) atlikimo Lietuvoje tvarką ir periodiškumą, kurie yra privalomi visiems fiziniams ir juridiniams asmenims, kurių motorinės transporto priemonės ir jų priekabos nustatyta tvarka įregistruotos arba ketinamos įregistruoti Lietuvoje, taip pat Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos Lietuvoje įregistruotų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios apžiūros pripažinimo sąlygas ir tvarką.

2. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios apžiūros tikslas – nustatyti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tapatumą, įvertinti jų techninę būklę vadovaujantis nustatyta tvarka patvirtintais Techniniais motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimais.

3. Motorinėms transporto priemonėms ir jų priekaboms, kurių privalomoji apžiūra neatlikta ar negalioja, dalyvauti viešajame eisme draudžiama, išskyrus atvejus, kurie nustatyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.

4. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios apžiūros galiojimą kontroliuoja policijos ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) pareigūnai.

II SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS

5. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

5.1. **Įregistruota transporto priemonė** – transporto priemonė, kurios duomenys įrašyti į Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registrą ir kurios savininkui išduotas įregistravimą patvirtinantis dokumentas.

5.2. **Kontrolinis tikrinimas** – privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros kontrolieriaus (toliau – kontrolierius) atliktos privalomosios apžiūros kokybės kontrolinis patikrinimas (įvertinimas). Kontrolinį tikrinimą (ne ilgiau kaip 30 min.) atlieka Inspekcijos pareigūnai ir (ar) techninės apžiūros įmonės vadovo įgalioti šios įmonės darbuotojai. Atlikus šį tikrinimą atspausdinama techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita).

5.3. **Motorinė transporto priemonė ir jos priekaba** (toliau – transporto priemonė) – L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 klasių transporto priemonės ir galingieji keturračiai.

5.4. **Pakartotinė privalomoji techninė apžiūra** (toliau – pakartotinė apžiūra) – transporto priemonių techninės būklės tikrinimas, kurio metu tikrinama, ar pašalinti ankstesnės privalomosios apžiūros metu nustatyti trūkumai, ar neatsirado naujų trūkumų. Pakartotinė apžiūra yra laikoma privalomosios apžiūros dalimi.

5.5. **Saugi transporto priemonė** – N2, N3, O3, O4 klasių transporto priemonės, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. balandžio 7 d. įsakyme Nr. 3-134 „Dėl sertifikatų išdavimo ekologinius ir saugumo reikalavimus atitinkančioms kroviniams transporto priemonėms“.

5.6. **Techninės apžiūros įmonė** – įstatymų nustatyta tvarka įregistruota įmonė, atitinkanti teisės aktų nustatytus reikalavimus ir kuriai suteikta teisė atlikti privalomąją apžiūrą. Techninės apžiūros įmonė gali turėti techninės apžiūros stočių.

5.7. **Techninės apžiūros rezultatų kortelė** (ataskaita) – transporto priemonės valdytojui išduodamas išrašas iš Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (toliau – CTADB), kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonė buvo pateikta privalomajai apžiūrai ir (ar) kad jos duomenys įrašyti į CTADB. Techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje) pateikiama išvada, ar transporto priemonė atitinka (neatitinka) Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus (-ų), taip pat nurodomas privalomosios apžiūros galiojimo laikas arba naujos transporto priemonės pateikimo pirmajai privalomajai apžiūrai data. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) gali turėti priedų.

5.8. **Techninės apžiūros stotis** (toliau – stotis) – techninės apžiūros įmonės pagal teisės aktų reikalavimus įrengta privalomosios apžiūros atlikimo vieta.

5.9. **NETEKO GALIOS.**

5.10. **Transporto priemonės tapatumo nustatymas** – transporto priemonės duomenų ir duomenų, nurodytų pateiktuose dokumentuose ir (ar) Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, tapatumo įvertinimas.

Kitos Tvarkos apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose.

III ŠKYRIUS PRIVALOMOSIOS APŽIŪROS ATLIKIMO TVARKA

6. Privalomoji apžiūra atliekama ir ją patvirtinantys dokumentai išrašomi ir išduodami techninės apžiūros įmonėse, kurioms suteikta teisė atlikti tokią apžiūrą, arba šių įmonių stotyse.

7. Transporto priemonės valdytojas (toliau – valdytojas) privalomajai apžiūrai turi pateikti:

7.1. įregistruotą transporto priemonę – Tvarkos apraše nustatytu periodiškumu;

7.2. ketinamą įregistruoti Lietuvos Respublikoje transporto priemonę – prieš jos įregistravimą Lietuvos Respublikoje;

7.3. transporto priemonę, kurios privalomosios apžiūros dokumentų galiojimas yra panaikintas arba CTADB yra įrašas, kad panaikintas transporto priemonės privalomosios apžiūros galiojimas arba privalomoji apžiūra negalioja, – prieš pradėdant naudoti transporto priemonę viešajame eisme.

8. Valdytojas turi teisę transporto priemonę pateikti privalomajai apžiūrai į bet kurią techninės apžiūros įmonę ar stotį nepriklausomai nuo transporto priemonės įregistravimo ar ketinimo registruoti Lietuvos Respublikoje vietos.

9. Transporto priemonė privalomajai apžiūrai pateikiama švari, be keleivių, gyvūnų ir krovinių. Išimtiniais atvejais pakrauta transporto priemonė į privalomąją apžiūrą gali būti pristatyta, kai dėl techninės būklės trūkumų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos ar policijos pareigūnai laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus arba kai suderinama su techninės apžiūros įmone. Suderinimo faktas patvirtinamas techninės apžiūros įmonės nustatytos formos dokumentu, kurį pasirašo transporto priemonės valdytojas ir techninės apžiūros įmonės atsakingas darbuotojas transporto priemonei atvykus į techninės apžiūros įmonę. Pasirašydami dokumentą, transporto priemonės valdytojas patvirtina, kad yra susipažinęs su techninės apžiūros atlikimo procedūra, ir prisiima atsakomybę dėl krovinio saugumo, techninės apžiūros įmonės atsakingas darbuotojas patvirtina, kad įvertino krovinį ir galima atlikti pakrautos transporto priemonės techninės apžiūros procedūrą.

10. Privalomoji apžiūra neatliekama, jeigu:

10.1. iš susijusių registruojamų gaunama informacija, kad yra paskelbta transporto priemonės paieška; informaciją apie transporto priemonę, kurios paieška paskelbta, techninės apžiūros įmonė perduoda teisės saugos institucijoms;

10.2. transporto priemonė privalomajai apžiūrai pateikiama su keleiviais ir (ar) gyvūnais;

10.3. transporto priemonė privalomajai apžiūrai pateikiama su kroviniu, jeigu tai nesuderinta su techninės apžiūros įmone.

11. Privalomoji apžiūra užbaigiama nepatikrinus transporto priemonės pagal visas Techniniuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose nurodytas tikrinimo pozicijas, susijusias su transporto priemonės konstrukcija, paskirtimi ir (ar) numatomu panaudojimu, jeigu jos metu atsiranda aplinkybių, dėl kurių privalomosios apžiūros atlikimas įprastine tvarka tampa nebegalimas arba nesaugus (pvz., nustoja veikti variklis, nebeveikia pavarų dėžė, nustoja veikti darbiniai stabdžiai, pradeda tekėti eksploatacinis (-iai) skystis (-iai) ir pan.), jeigu tikrintinos dalys labai užterštos arba paslėptos panaudojus gamintojo nenumatytas dalis (papildomus gaubtus, skydus) arba padengtos papildomomis medžiagomis (pvz., metalo lakštu uždengtas deginių neutralizatorius, antikorozine danga padengti stabdžių sistemos vamzdeliai). Transporto priemonė turi būti pateikiama privalomajai apžiūrai iš naujo pašalinus šiame punkte nurodytas aplinkybes.

12. Naujos transporto priemonės nuo pirmosios transporto priemonės registracijos datos iki pirmosios privalomosios apžiūros datos dalyvauja viešajame eisme be privalomosios apžiūros (išskyrus vienietinės gamybos transporto priemones). Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) naujos transporto priemonės valdytojui neprivaloma, tačiau, jam pageidaujant, techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) galima išduoti neatlikus registruotos naujos transporto priemonės privalomosios apžiūros. Naujos

saugios transporto priemonės valdytojui motorinės transporto priemonės ir priekabos techninės apžiūros Europos transporto ministrų konferencijos sertifikatas (toliau – techninės apžiūros ETMK sertifikatas) išduodamas neatlikus privalomosios apžiūros.

13. Pakeitus transporto priemonės valstybinį numerį, kontrolierius pakeistus duomenis įrašo į CTADB ir išduoda naują techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą).

14. Keičiantis valdytojui, techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) perduodama naujam valdytojui.

15. Valdytojas, pristatydamas privalomajai apžiūrai transporto priemonę, kurią ketinama registruoti Lietuvos Respublikoje, privalo pateikti:

15.1. vairuotojo pažymėjimą;

15.2. transporto priemonės registracijos liudijimą, atitinkantį 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyvoje 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų nustatytus reikalavimus, arba, jei registracijos liudijimas nepateikiamas (negali būti pateiktas), VI „Regitra“ pateiktą patvirtinimą, nurodantį, kad teikiama transporto priemonė gali būti įregistruota Lietuvos Respublikoje atlikus privalomąją apžiūrą arba privalomąją apžiūrą ir transporto priemonės atitikties įvertinimą;

15.3. transporto priemonės atitikties įvertinimą patvirtinantį dokumentą, išduotą vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“, kai nustatyta tvarka turi būti atliktas transporto priemonės atitikties įvertinimas;

15.4. dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad sumokėtas mokestis už privalomosios apžiūros atlikimą.

16. Valdytojas, privalomajai apžiūrai pristatydamas transporto priemonę, kuri įregistruota Lietuvos Respublikoje, privalo pateikti:

16.1. Tvarkos aprašo 15.1 ir 15.4 papunkčiuose nurodytus dokumentus;

16.2. transporto priemonės registracijos dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonė yra įregistruota Lietuvos Respublikoje;

16.3. Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės draudimo įmonės arba tokios įmonės filialo išduotą galiojantį valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą). Šio liudijimo pateikti nebūtina, jeigu transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazėje yra įrašas, kad transporto priemonė yra apdrausta.

17. Kai transporto priemonei nustatyta tvarka buvo uždrausta dalyvauti viešajame eisme, valdytojas, pristatydamas transporto priemonę privalomajai apžiūrai, turi pateikti transporto priemonių techninės ekspertizės įmonės išduotą pažymą, kurioje būtų nurodyta, kad transporto priemonė yra tinkamai suremontuota ir yra nepavojinga žmonių sveikatai ir saugumui.

18. Jeigu transporto priemonė yra įregistruota, kontrolierius privalo saugoti transporto priemonės registracijos dokumentą privalomosios apžiūros atlikimo metu ir grąžinti jį valdytojui kartu su techninės apžiūros rezultatų kortele (ataskaita).

19. Priklausomai nuo transporto priemonės konstrukcijos ar transporto priemonės paskirties, valdytojas privalo papildomai pateikti:

19.1. N2, N3, O4 klasių transporto priemonėms – dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad sumokėtas Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones dydžiuose, mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas), nustatytas mokestis;

19.2. transporto priemonėms, kuriose sumontuoti potencialiai pavojingi įrenginiai, – potencialiai pavojingų įrenginių registravimo pažymėjimą, išduotą Valstybinės darbo inspekcijos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, ir įgaliotos įrenginių techninės būklės tikrinimo įstaigos techninės būklės tikrinimo ataskaitą, kuria suteikiama teisė toliau naudotis ant transporto priemonės sumontuotais didesnės kaip 1 t keliamosios galios strėlinio tipo kranais, kėlimo platformomis žmonėms kelti, taip pat I grupės takiųjų medžiagų talpyklomis ir didesnės kaip 1 m³ tūrio talpos cisternomis ir jų įranga, skirtais pavojingiesiems kroviniams vežti;

19.3. taksi automobiliams – akredituotos ar įgaliotos įmonės arba laboratorijos išduotą galiojantį taksometro metrologinės patikros liudijimą, taip pat taksometro techninį pasą;

19.4. N2, N3 klasių saugioms transporto priemonėms – gamintojo ar jo įgalioto atstovo išduotus išmetamųjų dujų toksiškumo ir triukšmingumo reikalavimų atitikties ir eismo saugumo reikalavimų atitikties sertifikatus, Europos transporto ministrų konferencijos sertifikatus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonės atitinka techninius ir saugumo reikalavimus (toliau – ETMK sertifikatas);

19.5. O3, O4 klasių saugioms transporto priemonėms – gamintojo ar jo įgalioto atstovo arba įmonės išduotus ETMK sertifikatus;

19.6. transporto priemonėms, kuriomis numatyta vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius, – transporto priemonės ADR atitikties deklaraciją (transporto priemonės gamintojo, jo įgalioto atstovo Lietuvoje ar vertinimo ir pritaikymo įmonės išduotą dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonės konstrukcija atitinka Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) B techninio priedo 9 dalies reikalavimus);

19.7. sportiniam automobiliui – Lietuvos automobilių sporto federacijos išduotą sportinio automobilio pasą, kuriame turi būti nurodyti konstrukcijos pakeitimai;

19.8. sportiniam motociklui – Lietuvos motociklų sporto federacijos išduotą sportinio motociklo pasą, kuriame turi būti nurodyti konstrukcijos pakeitimai.

20. Privalomosios apžiūros metu tikrinama:

20.1. jeigu transporto priemonė yra įregistruota, ar įrašai pateiktuose dokumentuose sutampa su įrašais Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre;

20.2. ar transporto priemonei nėra taikomi apribojimai (negalioja valstybinio numerio ženklai, paskelbta transporto priemonės paieška);

20.3. ar įrašai pateiktuose dokumentuose ir CTADB sutampa ir atitinka tikrus transporto priemonės duomenis; jeigu transporto priemonės, už kurią pagal Aprašą turi būti mokamas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones, registravimo liudijime nenurodyta didžiausioji leidžiamoji transporto priemonės masė arba ji nurodyta klaidingai, transporto priemonės savininko ar valdytojo iniciatyva turi būti pakeistas transporto priemonės registravimo liudijimas iki mokesčio mokėjimo ir transporto priemonės pristatymo į privalomąją apžiūrą;

20.4. ar transporto priemonės agregatų numeriai ir kitos žymos atitinka nurodytus transporto priemonės dokumentuose;

20.5. ar transporto priemonės techninė būklė, konstrukcija, sistemų, agregatų ir mazgų veikimas ir efektyvumas atitinka Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, gamintojo ir kitų teisės aktų reikalavimus;

20.6. ar sportinio automobilio konstrukcija atitinka Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, nevertinant Lietuvos automobilių sporto federacijos išduotame sportinio automobilio pase nurodytą konstrukcijos pakeitimų;

20.7. ar sportinio motociklo konstrukcija atitinka Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, nevertinant Lietuvos motociklų sporto federacijos išduotame sportinio motociklo pase nurodytą konstrukcijos pakeitimų;

20.8. ar tinkama transporto priemonės, pagamintos iki 1960 m. sausio 1 d., arba istorinės motorinės transporto priemonės konstrukcija, mazgų ir agregatų veikimas (atliekama vizuali apžiūra).

21. Pakartotinė apžiūra negali būti atliekama, jeigu dėl transporto priemonės bendros techninės būklės ir techninių trūkumų skaičiaus (bendras nustatytas didelių ir (ar) draudžiančių eksploatuoti trūkumų skaičius yra daugiau kaip 10) privalomosios apžiūros metu nėra galimybės objektyviai įvertinti transporto priemonės techninės būklės.

IV SKYRIUS PRIVALOMOSIOS APŽIŪROS ATLIKIMO DOKUMENTŲ ĮFORMINIMAS

22. Atlikus privalomąją apžiūrą, duomenys apie šią apžiūrą, rezultatus ir išvadas, privalomosios apžiūros dokumentų išdavimą ar jų keitimą yra įrašomi į CTADB ir, atsižvelgiant į privalomosios apžiūros išvadas, valdytojui išduodami šie dokumentai:

22.1. nenustačius didelių trūkumų ir (ar) draudžiančių eksploatuoti trūkumų:

22.1.1. visų kategorijų transporto priemonių valdytojams – techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), kurios dalyje „Išvada“ įrašoma: „Transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus“;

22.1.2. tik saugių transporto priemonių valdytojams – techninės apžiūros EMTK sertifikatas;

22.1.3. O3, O4 klasių saugių transporto priemonių valdytojams (kai šių transporto priemonių gamintojo įgaliotojo atstovo nėra), kurie pirmą kartą pateikia transporto priemonę privalomajai apžiūrai, – priekabos, kuri atitinka techninius ir saugumo reikalavimus, EMTK sertifikatas;

22.1.4. *NETEKO GALIOS*:

22.2. nustačius, kad transporto priemonė yra techniškai netvarkinga, – techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), kurioje surašyti privalomosios apžiūros metu nustatyti trūkumai ir išvados dėl transporto priemonės neatitikties Techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams.

23. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) su joje nurodytais privalomosios apžiūros metu nustatytais dideliais trūkumais ir (ar) draudžiančiais eksploatuoti trūkumais nesuteikia teisės dalyvauti viešajame eisme.

24. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) su joje nurodytais privalomosios apžiūros metu nustatytais dideliais trūkumais ir (ar) draudžiančiais eksploatuoti trūkumais, išskyrus Tvarkos aprašo 11 ir 21 punktuose nustatytus atvejus, suteikia teisę vieną mėnesį, skaičiuojant nuo transporto priemonės pateikimo privalomajai apžiūrai dienos, atlikti pakartotinę (-es) apžiūrą (-as). Nepateikus transporto priemonės pakartotinei apžiūrai ir nepašalinus trūkumų per šiame punkte nustatytą terminą, pakartotinė transporto priemonės apžiūra neatliekama, o transporto priemonė pateikiama privalomajai apžiūrai iš naujo bendra tvarka.

25. Pakartotinės apžiūros metu tikrinama, ar pašalinti techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje) nurodyti trūkumai. Jeigu nurodytų trūkumų šalinimas galėjo paveikti kitas transporto priemonės sudedamąsias dalis ir jų savybes, papildomai tikrinama, ar šios sudedamosios dalys ir jų savybės atitinka

nustatytus reikalavimus. Valdytojas taip pat privalo pašalinti trūkumus, kurie atsirado iki atvykimo į pakartotinę apžiūrą. Jeigu trūkumai pašalinti ir nenustatyta naujų, pakartotinės apžiūros duomenys suvedami į CTADB ir išduodama nauja techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), kuria patvirtinama, kad privalomoji apžiūra atlikta.

26. Valdytojui, praradusiam techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą), jos dublikatą išduoda techninės apžiūros įmonėje ar stotyje.

27. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) yra privaloma naudojant transporto priemonę (išskyrus naują transporto priemonę nuo pirmosios transporto priemonės registracijos datos iki pirmosios privalomosios apžiūros datos) ir nustoja galioti po techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje) nurodyto termino. Techninės apžiūros ETMK sertifikatas yra privalomas naudojant saugią transporto priemonę ir galioja iki techninės apžiūros ETMK sertifikate nurodytos datos.

28. Jeigu kontrolinio tikrinimo metu nustatoma, kad kontrolierius privalomosios apžiūros metu nenustatė transporto priemonės trūkumų, nustatė neteisingai ar nustatė neegzistuojančius transporto priemonės trūkumus ar nesilaikė jam keliamų teisės aktuose nustatytų reikalavimų, kontrolieriui taikoma teisės aktų numatyta atsakomybė, o privalomosios apžiūros rezultatai anuliuojami. Tokiu atveju yra paimama techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), o transporto priemonė tikrinama iš naujo.

V SKYRIUS

PRIVALOMOSIOS APŽIŪROS ATLIKIMO PERIODIŠKUMAS IR GALIOJIMAS

29. Privalomosios apžiūros periodiškumas nustatomas pagal transporto priemonės klasę ar jos paskirtį. Apžiūra atliekama:

29.1. motociklų ir mopedų (L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6e ir L7e klasių) – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

29.2. galingųjų keturračių – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

29.3. M1 klasės transporto priemonių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

29.4. medicininės pagalbos automobilių (specialios paskirties kodas SC) – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.5. mokomųjų transporto priemonių (M₁ klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos:

29.5.1. iki 10 metų – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.5.2. 10 ir daugiau metų – kas 6 mėn.;

29.6. taksi automobilių ir verslo tikslais naudojamų žmonėms vežti transporto priemonių (M1 klasės), jeigu jų eksploatacijos trukmė nuo pirmosios registracijos datos:

29.6.1. iki 5 metų – kas 12 mėn.;

29.6.2. 5 ir daugiau metų – kas 6 mėn.;

29.7. troleibusų ir autobusų (M2 ir M3 klasių) – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 6 mėn.;

29.8. N1 klasės krovinių automobilių – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.9. N2 ir N3 klasių krovinių automobilių – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.10. pavojinguosius krovinius vežančių EX/II, EX/III, FL, OX, AT ar MEMU tipų pagal Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) transporto priemonių, kurioms taikomi papildomi reikalavimai (N1, N2, N3, O1, O2, O3 ir O4 klasių), – kas 12 mėn.;

29.11. O1 ir O2 klasių priekabų, puspriekabių – po trejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.;

29.12. O3 ir O4 klasių priekabų, puspriekabių – po metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 12 mėn.;

29.13. specialios paskirties transporto priemonių, kurios turi specialios paskirties kodą SA, – po dvejų metų nuo pirmosios registracijos datos, po to kas 24 mėn.

30. Pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo transporto priemonės pateikimo privalomajai apžiūrai datos. Jeigu privalomoji apžiūra atliekama likus ne daugiau kaip 30 kalendorinių dienų iki privalomosios apžiūros galiojimo pabaigos arba pirmosios privalomosios apžiūros datos ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, kitos privalomosios apžiūros galiojimo laikas pratęsiamas tiek dienų, kiek jų buvo likę atitinkamai iki privalomosios apžiūros galiojimo pabaigos arba pirmosios privalomosios apžiūros datos.

30¹. Jeigu teisės aktų nustatyta tvarka nauja transporto priemonė pirmajai privalomajai apžiūrai pateikiama anksčiau numatyto termino, tai yra nuo pirmosios registracijos datos nepraėjus šešiesiems mėnesiams, ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, tokios transporto priemonės pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo pirmosios registracijos datos Tvarkos aprašo 29 punkte nustatytu transporto priemonių privalomosios apžiūros periodiškumu.

30². Jeigu teisės aktų nustatyta tvarka nenauja transporto priemonė pirmajai privalomajai apžiūrai pateikiama anksčiau numatyto termino, tai yra nuo pirmosios registracijos datos praėjus daugiau kaip šešioms mėnesiams, ir nustatoma, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, tokios transporto priemonės pateikimo kitai privalomajai apžiūrai data skaičiuojama nuo transporto priemonės pateikimo pirmajai privalomajai apžiūrai datos Tvarkos aprašo 29 punkte nustatytu transporto priemonių privalomosios apžiūros periodiškumu.

31. Transporto priemonės privalomosios apžiūros galiojimo data yra nurodoma CTADB ir techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje).

32. Privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia:

32.1. kai pasikeičia transporto priemonės klasė, kodas, degalų rūšis arba galios šaltinis;

32.2. kai įrašai CTADB parodo, kad privalomosios apžiūros galiojimas yra panaikintas;

32.3. kai transporto priemonės eksploatacija baigiama ir transporto priemonė išregistruojama;

32.4. kai paaiškėja, kad privalomajai apžiūrai pateikti transporto priemonės dokumentai buvo suklastoti arba juose pateikta informacija yra klaidinga.

32.5. kitais Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytais atvejais.

33. Atlikus transporto priemonės privalomąją apžiūrą anksčiau nustatytos privalomosios apžiūros galiojimo datos ir privalomosios apžiūros metu nenustačius didelių trūkumų ir (ar) draudžiančių eksploatuoti trūkumų, prieš tai atlikta privalomoji apžiūra laikoma negaliojančia.

VI SKYRIUS PRIVALOMOSIOS APŽIŪROS ATLIKIMĄ PATVIRTINANTYS DOKUMENTAI IR KONTROLIERIAUS SPAUDAS

34. Privalomosios apžiūros atlikimą patvirtina įrašas CTADB ir išduota techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita).

35. Valdytojui išduodamoje techninės apžiūros rezultatų kortelėje (ataskaitoje) nurodomi privalomosios apžiūros rezultatai, išvados ir kitos privalomosios apžiūros atlikimo data dienos tikslumu. Valdytojui pageidaujant techninės apžiūros įmonė gali informuoti apie artėjančią privalomosios apžiūros galiojimo pabaigą.

36. *NETEKO GALIOS:*

37. Kiekvienas kontrolierius privalo turėti kontrolieriaus spaudą (Tvarkos aprašo 1 priedas) su jam priskirtu spaudu numeriu.

38. Kontrolieriaus spaudą sudaro dvi elipsės (išorinė ir vidinė), tarp kurių yra užrašas TECHNINĖ APŽIŪRA (apačioje) ir „Įmonės pavadinimas“ (viršuje), centre – spaudo numeris.

39. Išorinės elipsės ašys yra 20 ir 10 mm, vidinės – 15 ir 5 mm.

40. Spaudo numerį sudaro triženklis arba keturženklis skaičius; triženklis skaičiaus pirmasis skaičius, o keturženklis – pirmasis arba pirmieji du skaičiai nurodo techninės apžiūros įmonei Inspekcijos suteiktą numerį, kiti skaičiai – spaudo eilės numerį.

41. Techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) formą, pildymo tvarką ir kontrolierių spaudų naudojimo tvarką nustato Inspekcija.

VII SKYRIUS EUROPOS EKONOMINĖS ERDVĖS ŠALYSE ATLIKTOS PRIVALOMOSIOS APŽIŪROS PRIPAŽINIMO SĄLYGOS IR TVARKA

42. Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos Lietuvos Respublikoje registruotų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios apžiūros sąlygos:

42.1. Valdytojas pateikia transporto priemonę ir (ar) priekabą Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonei, kuri yra įrašyta į Europos ekonominės erdvės šalių techninės apžiūros įmonių, kurios gali atlikti Lietuvos Respublikoje registruotų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją apžiūrą, sąrašą.

42.2. Europos ekonominės erdvės šalyje esanti valstybinė arba privati techninės apžiūros įstaiga arba įmonė, kuri savo šalyje turi Europos ekonominės erdvės šalies įgalios institucijos arba valstybinės įstaigos, atsakingos už techninės apžiūros valdymą, suteiktus įgaliojimus atlikti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją apžiūrą (toliau – Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonė), suteikia informaciją Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai apie toje šalyje vadovaujantis 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/40/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros (OL 2009 L 141, p. 12) su pakeitimais, padarytais 2010 m. liepos 5 d. Komisijos direktyva 2010/48/ES, kuria prie technikos pažangos pritaikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/40/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros (OL 2010 L 173, p. 47), nuostatomis atliktą Lietuvos Respublikoje registruotų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją apžiūrą. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija privalomosios apžiūros dokumentus ir kitą informaciją per 1 darbo dieną nuo jų gavimo perduoda techninės apžiūros įmonėms.

42.3. Valdytojas pateikia bet kuriai techninės apžiūros įmonei nepriklausomai nuo transporto priemonės įregistravimo Lietuvos Respublikoje vietos rašytinį prašymą pripažinti privalomąją apžiūrą (Tvarkos aprašo 2 priedas); prašymas gali būti pateiktas tiesiogiai, registruotuoju laišku, per pasiuntinį arba elektroninėmis priemonėmis (elektroniniu paštu); valdytojas kartu su prašymu pripažinti privalomąją apžiūrą privalo papildomai pateikti Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės draudimo įmonės arba tokios įmonės filialo išduoto galiojančio valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) kopiją ir priklausomai nuo transporto priemonės konstrukcijos ar transporto priemonės paskirties taip pat pateikti Tvarkos aprašo 19 punkte nurodytų dokumentų kopijas; valdytojas taip pat pateikia transporto priemonių techninės ekspertizės įmonės išduotą pažymą, kurioje nurodyta, kad transporto priemonė yra tinkamai suremontuota ir yra nepavojinga žmonių sveikatai ir saugumui, jeigu transporto priemonei, nustatyta tvarka buvo uždrausta dalyvauti viešajame eisme.

43. Europos ekonominės erdvės šalių techninės apžiūros įmonių, kurios gali atlikti Lietuvos Respublikoje registruotų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją apžiūrą, sąrašas turi būti skelbiamas Inspekcijos ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos interneto svetainėse.

44. Techninės apžiūros įmonė, gavusi Tvarkos aprašo 42.2 ir 42.3 papunkčiuose nurodytus dokumentus ir kitą informaciją, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas juos įvertina ir priima sprendimą pripažinti Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonėje atliktą privalomąją apžiūrą arba jos nepripažinti ir apie tai informuoja valdytoją. Valdytojas informuojamas tokiu būdu, kokiu buvo pateiktas prašymas pripažinti privalomąją apžiūrą, arba kitu valdytojo prašyme nurodytu būdu, o jo pateikti dokumentai ir kita informacija saugomi techninės apžiūros įmonėje ketverius metus nuo techninės apžiūros įmonės sprendimo pripažinti Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonėje atliktą privalomąją apžiūrą arba jos nepripažinti priėmimo dienos. Pasibaigus saugojimo terminui šie dokumentai ir kita informacija sunaikinami. Techninės apžiūros įmonė, priėmusi sprendimą pripažinti Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonėje atliktą privalomąją apžiūrą, apie tai per 1 darbo dieną pažymi CTADB.

45. Kai Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonės ir (ar) valdytojo perduoti dokumentai ar kita informacija yra netikslūs arba trūksta duomenų, kad privalomoji apžiūra būtų pripažinta, techninės apžiūros įmonė privalo per 1 darbo dieną kreiptis į Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociaciją, o Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija per 1 darbo dieną kreiptis į informaciją suteikusią Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonę ir (ar) valdytoją, kad būtų patikslinti arba papildyti reikalingi duomenys.

46. Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonėje atliktos privalomosios apžiūros galiojimas pripažįstamas iki datos, kuri nurodyta privalomosios apžiūros dokumente, kuriuo patvirtinama, kad privalomoji apžiūra atlikta Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonėje; jeigu privalomosios apžiūros galiojimo data nenurodyta, laikoma, kad privalomoji apžiūra galioja ne ilgiau, nei Tvarkos apraše numatyta atitinkamai transporto priemonei, skaičiuojant nuo privalomosios apžiūros atlikimo datos.

47. Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonėje atliktos privalomosios apžiūros pripažinimą patvirtina įrašas CTADB. Techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita) valdytojui nėra išduodama.

VIII SKYRIUS VALDYTOJŲ TEISĖS IR PAREIGOS

48. Valdytojas turi teisę stebėti privalomosios apžiūros atlikimą. Valdytojas, atvykęs į techninės apžiūros įmonę ar stotį ir pateikęs transporto priemonę privalomajai apžiūrai, taip pat privalo vykdyti Transporto priemonės valdytojo saugaus elgesio instrukcijos reikalavimus, patvirtintus techninės apžiūros įmonės vadovo, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų ir (ar) turtinės žalos.

49. Inspekcijos pareigūnui arba techninės apžiūros įmonės įgaliotam asmeniui stabdant transporto priemonę techninės apžiūros įmonės ar stoties teritorijoje, valdytojas privalo sustoti ir leisti patikrinti dokumentus, kuriais patvirtinama, kad atlikta privalomoji apžiūra, taip pat atlikti transporto priemonės kontrolinį tikrinimą.

50. Valdytojas, prieš pristatydamas transporto priemonę į privalomąją apžiūrą, turi ją tinkamai parengti, kad techninė būklė, sistemų, agregatų ir mazgų veikimas ir efektyvumas atitiktų gamintojo ir teisės aktų nustatytus reikalavimus. Jeigu transporto priemonė nebuvo tinkamai parengta, už gedimus, atsiradusius privalomosios apžiūros ar kontrolinio tikrinimo metu, techninės apžiūros įmonė neatsako.

51. Privalomosios apžiūros metu nustatčius trūkumus, dėl kurių, vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, transporto priemone važiuoti draudžiama, valdytojas turi imtis visų atsargumo priemonių, kad transporto priemonė būtų saugiai nuvežta remontuoti.

52. Valdytojas, turintis ne ilgiau kaip vieną parą galiojančią leidimą nuvykti į techninės apžiūros įmonę atlikti privalomąją apžiūrą, turi užtikrinti, kad transporto priemonė nesukels pavojaus eismo saugumui, žmonių sveikatai, aplinkai, ir įsipareigoja saugiai nuvykti į techninės apžiūros įmonę.

53. Valdytojas, nesutinkantis su kontrolieriaus sprendimu, gali jį apskųsti techninės apžiūros įmonės vadovui Inspekcijos nustatyta tvarka. Jeigu valdytojas nesutinka su techninės apžiūros įmonės vadovo sprendimu dėl kontrolieriaus sprendimo, gali apskųsti kontrolieriaus sprendimą Inspekcijos viršininkui Inspekcijos nustatyta tvarka. Jeigu valdytojas nesutinka su Inspekcijos viršininko sprendimu, gali šį sprendimą apskųsti Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų
privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos
ir Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos
privalomosios techninės apžiūros pripažinimo
sąlygų ir tvarkos aprašo
1 priedas

*NAUJA REDAKCIJA nuo 2016 06 01
(TAR, 2016, Nr. 2016-04378)*

KONTROLIERIAUS SPAUDO PAVYZDYS

Kontrolieriaus spaudos pavyzdys.



Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų
privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos
ir Europos ekonominės erdvės šalyse atliktos
privalomosios techninės apžiūros pripažinimo
sąlygų ir tvarkos aprašo
2 priedas

(Prašymo pripažinti privalomąją apžiūrą pavyzdys)

(pareiškėjo vardas, pavardė)

Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai
(arba nurodomas techninės apžiūros įmonės, į kurią kreipiamasi, pavadinimas)

**PRAŠYMAS
PRIPAŽINTI PRIVALOMĄJĄ APŽIŪRĄ**

(vieta, data)

Prašau pripažinti transporto priemonės _____

(markė, modelis, valstybinis registracijos numeris, transporto priemonės identifikavimo numeris)
privalomąją apžiūrą, kuri buvo atlikta Europos ekonominės erdvės šalies techninės apžiūros įmonėje

(įmonės pavadinimas, šalies, kurioje buvo atlikta privalomoji techninė apžiūra, pavadinimas)
galiojančia Lietuvos Respublikoje ir apie tai paskelbti Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje.

Informaciją apie techninės apžiūros pripažinimą prašau pateikti:

(nurodomas pageidaujamas pateikimo būdas)

PRIDEDAMA.

(valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) kopija ir priklausomai nuo transporto priemonės

konstrukcijos ar transporto priemonės paskirties pateikiamos Tvarkos aprašo 19 punkte nurodytų dokumentų kopijos).
